



Wieder

Reinigung

der

Entwürfe

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler

der

Denkmäler



Vh 115



Dr. VII

Lp 3

Staatswissenschaftliches Seminar  
der Technischen Hochschule

Vh

1378







Dr. III  
Z. 3

Die  
**Reinigung und Entwässerung**  
der  
**Stadt Danzig.**

Kob. Wod-Kon  
w. ins. 76/n

---

Auf Veranlassung des Magistrats zu Danzig  
unter Mitwirkung des Civil-Ingenieurs Veit-Meyer  
bearbeitet

von  
**E. Wiebe.**  
Geheimer Ober-Baurath.

---

Hierzu:  
Berechnungen, Ueberschläge der Bau- und Betriebskosten  
**und ein Atlas**  
mit Plänen und Zeichnungen  
in Folio.

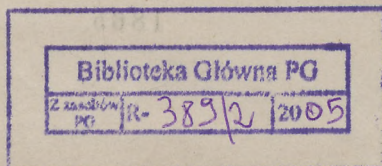
---

**Berlin.**  
Verlag von Ernst & Korn.  
(Gropius'sche Buch- und Kunsthandlung.)  
1865.





III 511065





Die großen Uebelstände, welche der Mangel reinen und gesunden Trink- und Gebrauchs-Wassers für die Bewohner der Stadt Danzig im Gefolge hat, veranlaßten uns im Jahre 1863 gründliche Untersuchungen darüber anzustellen, auf welchem Wege der Stadt besseres Wasser zugeführt werden könne. Wir nahmen hierbei die Mitwirkung des Herrn Oberbauraths Moore in Anspruch und wir dürfen hoffen, durch die baldige Ausführung eines, jetzt der speciellen Prüfung unterliegenden Projectes die Klagen verstummen zu machen, welche über jene, täglich fühlbarer werdenden Uebelstände mit vollem Grunde schon seit Jahrhunderten erhoben worden sind.

Wir durften indeß bei der Wasserversorgung nicht stehen bleiben.

Die Entwässerungsanlagen unserer Stadt sind so mangelhaft, daß es in hohem Grade bedenklich erscheinen muß, ihnen ein vermehrtes Quantum gebrauchten und verunreinigten Wassers zuzuführen. Die überaus gesundheitsschädliche Anhäufung von Unrath aller Art in den Häusern und Höfen, in den Straßentrümmen und Faulgräben und in den öffentlichen Wasserbassins macht uns die Herbeiführung besserer Zustände durch Herstellung eines neuen Entwässerungs-Systems ohnehin zur dringendsten Pflicht.

Wir wandten uns daher an den Herrn Geheimen Oberbaurath Wiebe in Berlin mit dem Ersuchen, ein Project für die Reinigung und Entwässerung Danzigs auszuarbeiten, indem wir die Aufgabe dahin präcisirten, daß unter Beseitigung der Straßen-Rinnsteine und Trümmen in gleicher Weise für den Abfluß des Tagewassers von den Straßen und Höfen, wie für die Abführung des Wirthschaftswassers und der Unreinlichkeiten aus den Häusern und für die Drainirung des Erdbodens gesorgt, eine Verschläm-



mung und Verunreinigung der öffentlichen Wasserläufe aber vermieden werden müsse. Dabei sollte, so weit als möglich, darauf gerücksichtigt werden, daß die Düngstoffe der Boden-Cultur nicht verloren gehen.

Mit dankenswerther Bereitwilligkeit hat Herr Geheimer Rath Wiebe unter Mitwirkung des Herrn Civil-Ingenieurs Veit-Meyer unserm Gesuche entsprochen. Nach den umfassendsten Vorarbeiten hat er uns ein Project entworfen, welches die großen Schwierigkeiten, die sich der Lösung der Aufgabe grade für unseren Ort entgegenstellen, auf das Glücklichsste überwindet, und welches in seiner Einfachheit die Gewähr der Ausführbarkeit trägt.

Das Bedürfnis, den Gesundheitszustand der größeren Städte zu verbessern, wird jetzt allgemein gefühlt. Je größer aber die Zahl der städtischen Behörden ist, die sich, gleich uns, mit Plänen zur Entfernung der in den Städten sich anhäufenden unreinen Stoffe beschäftigen, und je mannigfaltiger die Gesichtspunkte sind, welche bei dem für unsere Stadt entworfenen Plane festgehalten und mit einander in Einklang gebracht werden müssen, einen desto größeren Dienst glauben wir jenen Behörden und dem Publicum überhaupt zu erweisen, wenn wir die Arbeit des Herrn Geheimen Oberbauraths Wiebe der Oeffentlichkeit übergeben. Dem Herrn Verfasser selbst aber wissen wir den Beweis von dem hohen Werth, den wir seiner Arbeit beilegen, nicht besser als dadurch zu liefern, daß wir dieselbe Allen zugänglich machen, welche sich für derartige Anlagen interessiren.

Die Einfachheit und Klarheit der Darstellung wird auch denen, welche mit unserer Stadt nicht bekannt sind, ein anschauliches Bild der Lokalverhältnisse und der für dieselben berechneten Anlagen verschaffen, und die Uebertragung der Ideen des Herrn Verfassers auf andere Oertlichkeiten erleichtern.

Danzig, den 2. April 1865.

Der Magistrat.

v. Winter.



# Inhalt.

	Seite.
<b>I. Einleitung</b> . . . . .	1
Lage der Stadt . . . . .	1
Wasserstandsverhältnisse . . . . .	1
Terrainlage . . . . .	3
Die Mottlau . . . . .	3
Die Inseln . . . . .	4
Linkes Mottlau-Ufer . . . . .	4
Radaune-Kanäle . . . . .	4
Rechtes Mottlau-Ufer . . . . .	4
Gesundheitswidrige Zustände . . . . .	5
Zuleitung von frischem Wasser . . . . .	5
Die Uebel aus Mangel an Abfluß . . . . .	6
Strafsentrummen . . . . .	6
Verunreinigung der Wasserläufe . . . . .	6
Verengung der Strafen . . . . .	7
Abtritte . . . . .	7
Senkbrunnen . . . . .	7
Nasse Keller . . . . .	7
Die Haupt-Ursachen der Uebelstände . . . . .	8
Die Mittel zur Abhülfe . . . . .	8
Tief liegende Abzugs-Kanäle . . . . .	8
Schöpfmaschinen . . . . .	8
Allgemeine Wirkung . . . . .	9
<b>II. Die Anforderungen an die Entwässerungs-Anlage</b> . . . . .	10
Leistungen im Allgemeinen . . . . .	10
Leistungen im Einzelnen . . . . .	10
1. Fortschaffung der Trummen und Faulgräben . . . . .	10
2. Vermeidung der Verunreinigung der Mottlau und Radaune . . . . .	12
3. Erleichterung des Verkehrs in den Strafen der Stadt . . . . .	12
4. Fortschaffung der Abtrittsgruben . . . . .	14
5. Drainirung der Keller und des Untergrundes . . . . .	15
<b>III. Das für Danzig anzuwendende System</b> . . . . .	17
Strafen-Abzüge . . . . .	17
Sammel-Kanäle . . . . .	18
Schöpfwerk . . . . .	18
Verbleib des Abflusses . . . . .	19
Druckrohr . . . . .	20



	Seite.
Rücksicht auf die Seebäder . . . . .	21
Riesel-Anlage . . . . .	21
Abführung heftiger Regengüsse . . . . .	23
Regen-Ueberfälle . . . . .	25
Abpumpen von Regenwasser in die Weichsel . . . . .	26
<b>IV. Erläuterungen des Entwurfes . . . . .</b>	<b>28</b>
Anordnung der Erläuterungen . . . . .	28
Erklärung der Farben im Plane . . . . .	28
1. Straßsenröhren . . . . .	28
Material . . . . .	28
Construction . . . . .	29
Tiefenlage . . . . .	29
Einlegen der Röhren . . . . .	29
Drainirung . . . . .	29
Rinnstein-Abzüge . . . . .	29
Hausröhren . . . . .	30
Hof-Entwässerung . . . . .	30
Regenrinnen . . . . .	30
Hauswasser . . . . .	30
Küchen-Ausgüsse . . . . .	31
Water-Closets . . . . .	31
Waschkeller . . . . .	31
Drainirung der Keller . . . . .	31
Gefälle der Röhren . . . . .	32
Weite der Röhren . . . . .	32
Spülwasser . . . . .	33
Einsteige-Brunnen . . . . .	35
Spülklappen . . . . .	36
Spül-Einlässe . . . . .	36
Lüftung der Röhren . . . . .	36
Das Röhrennetz . . . . .	37
Spülsysteme . . . . .	37
Die Vor- und Rechtstadt . . . . .	37
Der Spül-Betrieb . . . . .	38
Vertheilung der Gefälle . . . . .	40
Die Altstadt . . . . .	40
Erstes Spülsystem . . . . .	41
Zweites Spülsystem . . . . .	41
Drittes Spülsystem . . . . .	42
Viertes Spülsystem . . . . .	42
Fünftes Spülsystem . . . . .	42
Die Niederstadt . . . . .	43
Die Speicher-Insel . . . . .	44
Die Vorstädte . . . . .	45
2. Sammel-Kanäle . . . . .	46
Für die Vor- und Rechtstadt . . . . .	46
Für die Altstadt . . . . .	48
Für die Niederstadt . . . . .	48
Größe . . . . .	48
Construction . . . . .	49
Einmündung der Straßsenröhren . . . . .	49
Einsteige-Schachte . . . . .	50
Spülung der Sammel-Kanäle . . . . .	50



	Seite.
Regenklappen . . . . .	50
Sandfänge . . . . .	52
Düker . . . . .	53
Versenken der Düker . . . . .	54
3. Pumpstation . . . . .	54
Die Dampfmaschinen . . . . .	56
Das Druckrohr . . . . .	56
Wohnungen . . . . .	57
4. Riesel-Anlage . . . . .	57
Der Ausguß . . . . .	57
Der offene Graben . . . . .	58
Berieselung . . . . .	58
Schutz gegen das Einfrieren . . . . .	59

V. Anlage-Kosten . . . . .	60
Der Ueberschlag . . . . .	60
Preissätze . . . . .	61
Bau-Disposition . . . . .	64

VI. Betriebs-Kosten . . . . .	66
Personal . . . . .	66
Wasserhebung . . . . .	69
Unterhaltung der Anlagen . . . . .	69
Ueberschlag der Betriebskosten . . . . .	69

## Beilagen . . . . . 71

I. Berechnungen für die Maschinen-Anlage, nebst einem Anhang . . . . .	73
Inhalts-Angabe . . . . .	74

II. Ueberschlag der Anlage-Kosten . . . . .	103
A. Grund-Entschädigung . . . . .	105
B. Baukosten . . . . .	106

I. Abschnitt. Die Pumpstation mit dem Druckrohr und dem offenen Graben bis zur Ostsee . . . . .	106
a. Die Pumpstation . . . . .	106
1. Das Maschinenhaus mit den Dampfmaschinen . . . . .	106
2. Das Kesselhaus mit den Dampfkesseln . . . . .	110
3. Der Dampfschornstein . . . . .	111
4. Das Dienstgebäude . . . . .	112
5. Einfriedigung und Pflaster . . . . .	112
6. Insgemein . . . . .	112
b. Das Druckrohr . . . . .	113
c. Der offene Graben . . . . .	116

II. Abschnitt. Der Sammelkanal und das Rohrnetz der Vor- und Rechtstadt . . . . .	118
a. Der Sammelkanal . . . . .	118
b. Das Rohrnetz . . . . .	128

III. Abschnitt. Der Sammelkanal und das Rohrnetz der Altstadt . . . . .	134
a. Der Sammelkanal . . . . .	134



	b. Das Rohrnetz . . . . .	137
	Erstes Spülsystem . . . . .	137
	Zweites Spülsystem . . . . .	139
	Drittes Spülsystem . . . . .	140
	Viertes Spülsystem . . . . .	142
	Fünftes Spülsystem . . . . .	144
	IV. Abschnitt. Der Sammelkanal und das Rohrnetz der Niederstadt. . . . .	147
	a. Der Sammelkanal . . . . .	147
	b. Das Rohrnetz . . . . .	150
	Zusammenstellung der Kosten . . . . .	152
	Nachweisungen der im Ueberschlage angenommenen Maasse und Zahlen . . . . .	155
	Inhalts-Angabe . . . . .	155
	III. Ueberschlag der Betriebs-Kosten . . . . .	171



## Verzeichnifs der Zeichnungen.

- Blatt 1.      Uebersichtsplan der ganzen Entwässerungs-Anlage.
- Blatt 3.      Uebersichtsplan der Kanäle und Röhren innerhalb der Stadt.
- Blatt 3.      Längenprofil des Zuleitungsrohres von der Silberhütte bis zum Anfange des  
                   Sammel-Kanales der Vor- und Rechtstadt am Bahnhofe.  
           do.    des Sammel-Kanales der Vor- und Rechtstadt.  
           do.    des Strafsenrohres durch die Katergasse.  
           do.            do.    durch den Vorstädtischen Graben.  
           do.            do.    durch die Diener-Gasse.  
           do.            do.    durch die Hunde-Gasse.  
           do.            do.    durch die Lang-Gasse.  
           do.            do.    durch die Brotbänken-Gasse.
- Blatt 4.      Längenprofil des Strafsenrohres durch die Frauen-Gasse.  
           do.    do.    durch die Heilige-Geist-Gasse.  
           do.    do.    durch die Breit-Gasse.  
           do.    do.    durch die Häker-Gasse.  
           do.    do.    durch die Tobias-Gasse.  
           do.    do.    durch den Altstädtischen Graben.  
           do.    des Zuleitungsrohres von der Weizenmühle bis zur Jungfer-Gasse.  
           do.    des Sammel-Kanales der Altstadt.
- Blatt 5.      Längenprofil des Zuleitungsrohres von der Elisabeth-Kirch-Gasse bis zur Ra-  
                   daune-Brücke an der Pferdetränke.  
           do.    des Strafsenrohres durch den Schüsseldamm.  
           do.    do.    durch die Böttchergasse.  
           do.    do.    durch die Pfefferstadt und den Faulgraben.  
           do.    des Sammel-Kanales der Niederstadt.  
           do.    des Strafsenrohres durch die Schleusen-Gasse.  
           do.    do.    durch die Hühner-Gasse.  
           do.    do.    durch Langgarten.  
           do.    do.    durch die Schäferei und den Englischen Damm.
- Blatt 6.      Längenprofil des Druckrohres von der Pumpstation bis zum Dünenterrain.  
           do.    des offenen Grabens durch das Dünenterrain bis zur Ostsee.  
           Querprofile des offenen Grabens im Einschnitt und im Auftrage.  
           Situation des Ausflusses in die Ostsee.  
           Zeichnung der Düker für die Sammel-Kanäle unter der Mottlau und unter  
                   dem Kielgraben, im natürlichen Maafsverhältnisse.  
           Situation der Sandfänge.  
           Zeichnung der Düker im Druckrohre unter der Mündung des Kielgrabens  
                   und unter der Weichsel, im natürlichen Maafsverhältnisse.  
           Situation der Seiten-Auslässe A, B und C des Druckrohres.



- Blatt 7. Anordnung eines Strafsenrohres mit den Abzweigungen für die Haus- und Rinnstein-Abzüge.
- Blatt 8. Skizze eines Theiles der Lang-Gasse nach Erhöhung und Regulirung des Strafsenpflasters.
- Blatt 9. Zeichnung eines Brunnens mit Spül-Einlaß.  
do. eines Einsteige-Brunnens.  
do. eines Lampenloches.
- Blatt 10. Zeichnung eines Einsteigeschachtes mit Spülthür für die Sammel-Kanäle.  
do. eines Ventilationsschachtes.  
Detailzeichnung eines Schlammkastens für die Rinnstein-Abzüge.  
do. eines Mannloches.  
do. einer Spülklappe  
do. eines Ventilationsgitters.
- Blatt 11. Zeichnung des Sandfanges am Kalkort.  
Detail vom Verschlufs des Dückerrohres in den Sandfängen.
- Blatt 12. Zeichnung der Auslaßklappe eines Regen-Auslasses am Sandfange.  
do. einer Spülthür.
- Blatt 13. Zeichnung eines Regen-Anlasses.  
Querprofil des Sammel-Kanales unter der Langen-Brücke.  
Querschnitt der Sammel-Kanäle.
- Blatt 14. Situation der Pumpstation.  
Ansichten der Gebäude auf der Pumpstation.  
Grundrisse des Wohnhauses für den Maschinisten und die Heizer.
- Blatt 15. Grundrisse des Maschinen- und Kesselhauses auf der Pumpstation.
- Blatt 16. Durchschnitte des Maschinen- und Kesselhauses.
- Blatt 17. Specialzeichnung der Pumpen.
- Blatt 18. Graphische Darstellung der Regenhöhen, beobachtet auf der Navigations-  
schule zu Danzig, vom Februar 1851 bis Juli 1857 und vom September  
1860 bis Ende 1863, nach dem Datum der Regentage in natürlichem  
Maafse des an jedem Tage gefallenen Regens aufgetragen.



## I. Einleitung.

Danzig ist an beiden Ufern der, bis zum oberen Anfange der Stadt für Seeschiffe schiffbaren Mottlau erbaut, da wo dieser Fluß in den jetzt stillstehenden, vormaligen Lauf der Weichsel mündet. Lage der Stadt.

Früher, als die Weichsel noch bei Danzig vorüber und  $\frac{3}{4}$  Meilen unterhalb bei Weichselmünde in die Ostsee strömte, war der Wasserstand der Mottlau von den Anschwellungen des Weichsel-Stromes abhängig, und alle älteren Anlagen der Stadt, soweit sie mit den Wasserständen im Zusammenhange stehen, sind auf diesen ursprünglichen Zustand gegründet. Wasserstands-  
verhältnisse.

Wenn auch die durch wechselnde Winde erzeugten Schwankungen des Ostseespiegels schon früher ihren Einfluß auf die Wasserstände der Weichsel bis nach Danzig hinauf ausübten, so nimmt man doch an, daß in und bei Danzig das Wasser durchschnittlich etwa  $1\frac{1}{2}$  Fuß höher gestanden hat, als in der nahen Ostsee, oft aber war diese Differenz viel größer. Es war daher in der Regel ein merkliches Gefälle und zeitweise eine lebhafte Strömung vorhanden, durch welche die Gewässer, von denen die Stadt durchzogen und umgeben ist, erneuert wurden. Die Stadt hatte dennoch in Folge ihrer zum Theil tiefen und feuchten Oertlichkeit mit manchen Beschwerden zu kämpfen, deren sie nie ganz Herr werden konnte.

Seit dem am 2. Februar 1840 erfolgten Dünendurchbruche bei Neufähr und dem darauf folgenden Bau der Plönendorfer Schleuse daselbst, ist das Wasser in dem verlassenen Laufe der Weichsel bei Danzig beinahe bis zum Meeresspiegel hinabgesunken. Das Bette, in welchem früher die Weichsel strömte, enthält jetzt ein mit der Ostsee verbundenes stilles, oft brakiges Wasser, dessen Steigen und Fallen fast ausschließlich von den Wasserständen in der Ostsee bedingt wird; denn die geringen Zuflüsse der Mottlau und Radaune üben darauf einen für gewöhnlich kaum merklichen Einfluß.

Je nachdem der Wind das Wasser der Ostsee landwärts oder seawärts treibt, steigt oder sinkt der Wasserstand an der Küste und mit ihm auch in dem alten Weichselläufe und der Mottlau, so daß die Wasserstände in der Stadt mit der Richtung und Stärke der Winde wechseln, und daher in kurzen, unregelmäßigen Zeiträumen bis um einige Fuß bald über, bald unter dem mittleren Meeresspiegel stehen.



Diese Schwankungen überschreiten selten die Grenzen von  $+ 9\frac{1}{2}$  bis  $+ 13$  Fufs über dem Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser oder, da der Nullpunkt dieses Pegels amtlich auf 11 Fufs unter dem mittleren Meeresstande angenommen wird, von  $1\frac{1}{2}$  Fufs unter, bis 2 Fufs über dem Mittelwasser der Ostsee.

Seit dem Dünendurchbruch hat sowohl der höchste, als der niedrigste Wasserstand an der Steinschleuse zu Danzig im Jahre 1863 stattgefunden. Das allerhöchste, durch Stauwinde veranlafste Wasser stand daselbst am 13. Februar 1863 . . . . . 15 Fufs  $\frac{1}{2}$  Zoll  
das allerniedrigste am 6. December 1863 . . . . . 8 -  $3\frac{1}{2}$  -  
über dem Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser.

Die grösste Differenz der Wasserstände in den 24 Jahren nach dem Dünendurchbruche von 1840 bis

einschliesslich des Jahres 1863 betrug daher . . . . . 6 Fufs 9 Zoll.

Werden die sämmtlichen täglichen Wasserstände von 1840 bis 1863 gemittelt, so ergibt sich der mittlere Stand des Wassers über dem Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser:

an der Steinschleuse zu Danzig . . . . . 11 Fufs 4,3 Zoll  
am Seestrande zu Neufahrwasser . . . . . 11 - 2,4 -

Das Gefälle von der Steinschleuse zu Danzig bis zur See beträgt daher im ganzen Durchschnitt nicht mehr als . . . . . „ - 1,9 Zoll.

Das allgemeine Durchschnittsgefälle der Danziger Gewässer nach der See hat sich daher seit dem Dünendurchbruche bei Neufähr bis auf das geringe Maass von nicht voll 2 Zoll vermindert.

Bei dem Vorhandensein dieses, selbst geringen Gefalles, muss sich, ausser der hin und hergehenden Strömung des bald steigenden, bald fallenden Wassers, im grossen Ganzen nothwendig eine von den Zuflüssen der Mottlau und Radaune, der unterirdischen Quellen und der atmosphärischen Niederschläge bedingte abwärts gerichtete Bewegung der ganzen Wassermasse geltend machen, durch welche ein, wenn auch nur langsamer Wechsel des Wassers in und bei Danzig erzeugt wird. Ohne einen solchen würde eine völlige Versumpfung unausbleiblich und schon eingetreten sein.

Wenn auch einige derjenigen Uebel, an welchen Danzig in Folge seiner feuchten Lage leidet, durch das allgemeine Sinken des Wasserstandes gemindert sind, so ist doch bei der Menge von Unreinigkeiten, welche jede Stadt den nächsten Wasserläufen zuführt, die Erneuerung des Wassers in und bei Danzig seit dem Dünendurchbruche bei weitem mangelhafter als früher, so dass dieser Umstand in Bezug auf die Gesundheit der Stadt zu ernststen Bedenken Veranlassung giebt. Eine wesentliche Verbesserung dieses Zustandes ist nur zu erwarten, wenn der Zufluss neuer Unreinigkeiten zu diesen fast stillstehenden Gewässern auf



das Sorgfältigste verhindert wird. Nur dann kann durch die stattfindende, wenn auch sehr langsame Erneuerung des die Stadt durchziehenden und umgebenden Wassers allmählig reines Wasser an die Stelle des verunreinigten treten.

Der bewohnteste Theil Danzigs, die eigentliche Stadt, ist ringsum von dem Hauptwalde der Festung eingeschlossen. Um den Festungswall zieht sich der Hauptgraben der Festung, welcher an seinen unteren Enden zwar mit Stauwerken gegen die Mottlau versehen ist, um ihn bei Belagerungen anstauen zu können, dessen Wasser aber in der Regel mit dem der Mottlau etwa gleich hoch steht. In den ausserhalb des Festungswalles liegenden Vorstädten ist theils die Bevölkerung, im Vergleich zu der in der Stadt selbst, von untergeordneter Bedeutung; theils sind die Terrain-Verhältnisse dort so verschieden von denen der Stadt, dass bei der vorliegenden Entwässerungs-Aufgabe einstweilen nur die von dem Hauptwalde der Festung umgebene Stadt, als ein ringsumher abgeschlossenes Ganze, ins Auge gefasst werden soll. Hierdurch wird diese Aufgabe auf ein fest bestimmtes Maaß begrenzt.

Terrainlage.

Da nämlich der Wall und Graben der Festung die Stadt völlig gegen das umgebende Terrain abschließen, so erhält der innerhalb liegende Grund und Boden kein Niederschlagswasser von ausserhalb zugeführt. Die abzuführenden Wassermengen beschränken sich daher zunächst auf die atmosphärischen Niederschläge innerhalb des Hauptwalles und ferner auf das sogenannte Hauswasser, so weit es nach seiner Benutzung in den Haushaltungen und gewerblichen Anstalten der Stadt, als verunreinigtes Wasser abfließt. Da man in Danzig ausserdem leicht und wohlfeil einen natürlichen Zufluß von frischem Wasser in zweckmässig angeordnete Abzüge leiten kann, um sie nach Bedürfnis rein zu spülen, so ist endlich, ausser dem Regen- und Hauswasser, auch noch dieses, bloß zum Spülen der Abzüge einzulassende Wasser nach gemachtem Gebrauche abzuleiten.

Die Mottlau, welche die Stadt in zwei Armen durchzieht, kann bei ihrem Eintritte in die Stadt durch die Steinschleuse abgeschlossen werden, theils um die Festungsgräben anzustauen, theils um bei etwanigen Durchbrüchen des Weichseldeiches in der Danziger Niederung die heftige Strömung des Bruchwassers durch die Stadt zu verhindern. Bis zu dieser meistens offen stehenden Schleuse hinauf sind beide Arme der Mottlau für Seeschiffe zugänglich. Einstweilen ist zwar die Fahrtiefe von 12 Fuss unter dem mittleren Wasserstande noch nicht durchgängig erreicht, es wird indess beabsichtigt, die Tiefe der Mottlau innerhalb der Stadt auf 14 Fuss zu bringen. Da jedoch für die Weichsel eine Tiefe von 17 Fuss festgesetzt ist, so kann wohl das Bedürfnis als nicht zu fern liegend ins Auge gefasst werden, künftig auch die Mottlau bis auf diese Tiefe auszubaggern, besonders wenn erst einer wiederholten Verschlammung derselben durch zweckmässige Einrichtungen vorgebeugt sein wird.

Die Mottlau



Die Inseln.

Die zwischen beiden Armen der Mottlau in der Stadt gelegenen Inseln sind nicht bewohnt, sondern nur mit Speichern bebaut und zu anderen Anlagen im Interesse des Handels bestimmt. Ein Abfluß von verunreinigtem Hauswasser findet daher hier nicht in dem Maaße statt, daß eine besondere Ableitung desselben schon jetzt erforderlich wäre. Diese Inseln bleiben daher vorläufig von der beabsichtigten Entwässerungs-Anlage ausgeschlossen.

Hiernach beschränkt sich die Aufgabe der Entwässerungs-Anlage auf die beiden Stadttheile auf dem linken und auf dem rechten Ufer der Mottlau.

Linkes Mottlau-  
Ufer.

Die Stadttheile auf dem linken Ufer, die Vorstadt, Rechtstadt und Altstadt, sind am dichtesten bebaut und am stärksten bevölkert. Die Rechtstadt mit ihren stattlichen, nach der Mottlau hinab führenden Straßen, mit ihren hohen Giebel-Häusern und ihren reich geschmückten Beischlägen, ist der schönste Theil Danzigs. Diese Stadttheile haben zusammen eine Länge von etwas über 500 Ruthen und eine Breite von durchschnittlich 150 bis 200 Ruthen. Die nächsten Straßen an der Mottlau liegen 11 bis 12 Fuß über dem mittleren Wasserstande. Bis zum äusseren Rande der Stadt steigt das Terrain um weitere 9 bis 12 Fuß hinauf.

Radaune-  
Kanäle.

Durch den zur Zeit des deutschen Ordens ausgeführten Radaune-Kanal werden diese Stadttheile künstlich mit Wasser versehen. Dieser Kanal, die neue Radaune, treibt vor seinem Eintritt in die Stadt ein Pumpwerk, welches durch eine hölzerne Röhrlleitung die städtischen Straßenbrunnen speist.

Nachdem die Radaune dann in einem hölzernen Gerinne, die Riedewand, den Festungsgraben überschritten hat, verzweigt sie sich innerhalb der Altstadt in mehrere Arme, die mit verschiedenen Stauwerken versehen sind, zum Betriebe von Mühlen dienen, und schliesslich am unteren Ende der Stadt in die Mottlau münden. Diese Radaune-Kanäle haben innerhalb der Stadt ein Gesamtgefälle von durchschnittlich 17 Fuß und bei reichlicher Wassermenge eine auch zwischen den Mühlengefällen ziemlich lebhafte Strömung.

Da die Radaune eine nicht unbeträchtliche Menge von Sand in ihrem Bette ablagert und ausserdem vor und in der Stadt vielfach verunreinigt wird, so muß sie jährlich einmal behufs ihrer Ausräumung abgelassen werden. Während dieser Reinigung, welche in den Monat Juni zu fallen und etwa 14 Tage zu dauern pflegt, muß die Stadt diese Wasserzuführung entbehren.

Rechtes Mottlau-  
Ufer.

Die auf dem rechten Ufer der Mottlau liegende Niederstadt ist in einer Länge von etwa 450 Ruthen und in einer Breite von 80 bis 130 Ruthen bebaut, jedoch weit schwächer als die auf dem linken Ufer gelegenen Stadttheile. Das Terrain hat hier einen flachen Niederungs-Charakter und liegt durchschnittlich nur 5 Fuß über dem mittleren Meeresstande. Da dieser Stadttheil vor dem Dünendurchbruche bei Neufähr



nicht nur bei Deichbrüchen, sondern auch bei höheren Weichselständen überstaut worden wäre, so hat man ihn als vollständigen Polder eingedeicht. Einerseits wird er von dem Festungswalle, andererseits von den erhöhten Straßen längs des Mottlau-Ufers eingefasst; am unteren Ende ist er durch den Englischen Damm geschlossen. Ausserdem wird er von der, in noch etwas grösserer Höhe aufgeschütteten Straße Langgarten der Quere nach durchschnitten. Die im Inneren dieses Polders gelegenen ursprünglich flöfzbaren Kanäle, welche jetzt schon theilweise verschüttet sind, werden durch eine Schleuse gegen die Hochwasser der Mottlau abgesperrt.

Nach dem Durchbruch bei Neufähr hat diese Eindeichung nicht mehr ganz die frühere Wichtigkeit. Nur bei Deichbrüchen in der Danziger Niederung, wie ein solcher zuletzt im März 1854 stattfand, dient sie zur Abhaltung des Bruchwassers. Die gewöhnlichen durch Stauwinde erzeugten Hochwasser würden jetzt nur einen Theil der Gärten und an wenigen Punkten die am tiefsten gelegenen Straßen erreichen.

Die unvollkommene Entwässerung, welche dieser tiefe Stadttheil bisher nur haben konnte, erklärt seine schwache Bebauung. Durch gesicherte Abführung des Niederschlags- und Hauswassers wird diese Stadtgegend daher besser als bisher geeignet werden, dem Mangel an Baustellen im Inneren der Stadt abzuhelpen.

Die Beschwerden über die gesundheitswidrigen Zustände in Danzig, welche in der Schrift des Stadtbauraths Licht vom Jahr 1860: „betreffend die Verbesserung der Gesundheitszustände in Danzig,“ ausführlich angegeben werden, sind ausser einigen durch zufällige Ursachen hervorgerufenen Uebelständen, meistens auf die Oertlichkeit der Stadt zurück zu führen. Sie bestehen im wesentlichen in dem Mangel an hinreichendem guten Wasser und in der unvollkommenen Abführung der unreinen Flüssigkeiten. Die durch die vorhandenen Abtrittsgruben erzeugten Uebelstände sind zwar gross; eine noch so sehr verbesserte Einrichtung der Abtritte ist aber allein nicht im Stande, den bestehenden Uebeln abzuhelpen. Wo eine durchgreifende Abhülfe an so vielen Stellen Noth thut, wie hier, da ist die Verbesserung der Abtritte zwar ein höchst wichtiger Theil, dennoch aber immer nur ein Theil der zu lösenden Aufgabe.

Gesundheits-  
widrige Zu-  
stände.

Dem bisherigen Mangel an reichlichem guten Wasser soll durch die bereits in Aussicht genommene Anlage einer neuen Wasserleitung abgeholfen werden. Diese Abhülfe kann jedoch nur dann eine vollständige werden, wenn zugleich dafür gesorgt wird, dass das zugeführte Wasser auch unbehindert benutzt werden kann.

Zuleitung  
von frischem  
Wasser.

Durch die neue Wasserleitung sollen künftig alle Häuser der Stadt bis in die obersten Stockwerke mit klarem reinen Wasser versorgt werden. Dadurch wird diese Wohlthat in ausgedehntestem Maaße der Benutzung dargeboten, und es ist durch zahlreiche Erfahrungen ausser Zweifel gesetzt, daß von ihr bald in so großem Umfange Gebrauch gemacht wird, daß



der Wasserverbrauch sich in einem vorher ungeahnt hohen Maafse vermehrt.

Diese im Interesse der Gesundheit und Behaglichkeit ebenso, wie im Interesse der Industrie, angestrebte und nur mit erheblichen Kosten zu beschaffende Vermehrung der Wasserbenutzung würde aber aufs Nachtheiligste behindert, ja in ihrer vollen naturgemäßen Ausdehnung unmöglich sein, so lange die Ableitung des gebrauchten Wassers in der jetzigen ungenügenden Weise besteht. Die Einführung der Wasserleitung ohne vorherige oder mindestens gleichzeitige Fürsorge für genügende Abführung des gebrauchten Wassers, würde daher weniger als ein halb vollbrachtes Werk sein, sie würde zwar einzelnen Uebelständen abhelfen, dagegen aber bei der erheblichen Vermehrung der Zuflüsse alle diejenigen Uebel vergrößern, welche schon jetzt in ungenügender Entwässerung ihren Grund haben. Wie sehr es endlich im Interesse der Rentbarkeit der Wasserwerke liegt, ihre Benutzung nicht durch Mangel an Abfluß zu unterbinden, bedarf keines näheren Beweises.

Die Uebel aus  
Mangel an  
Abfluß.

Die Uebelstände, welche in Danzig theils direct in der Unvollkommenheit der Entwässerung ihren Grund haben, theils indirect damit zusammenhängen, indem Verbesserungen erst möglich werden, wenn die alten Entwässerungs-Anlagen nicht mehr hindernd im Wege stehen, sind im Wesentlichen folgende:

Straßen-  
Trummen.

Zur Abführung des Regen- und Hauswassers dienen gegenwärtig meistens die Straßen-Trummen. Es sind dieses mit Bohlen eingefasste und mit Bohlen überdeckte Wasser-Abzüge, welche in Stelle der Rinnsteine in den Straßen entlang führen. In die Trummen gelangen aber vielfach feste Küchen-Abgänge, Straßenschlamm und andere Unreinigkeiten, namentlich auch Abtrittsstoffe.

Von diesen Unreinigkeiten müssen die Trummen bei dem Mangel an genügender Spülung oftmals durch lästiges und kostspieliges Räumen befreit werden, wenn sie sich verstopft haben, oder wenn die Verunreinigung der Luft durch den faulenden Inhalt unerträglich wird.

Da die Sohle der Trummen selten tief genug unter der Strafe liegt, um vor dem Froste geschützt zu sein, so pflegt man sie im Winter mit Dünger zu bedecken. Dennoch kommt es vor, daß sie einfrieren, und dass beim Abgange des Frostes nicht nur die Straßen mit dem unreinen Wasser überfluthet werden, sondern daß dasselbe auch in ungünstig gelegene Keller fließt. Durch die in die Trummen geleiteten Abzugsröhren aus den Küchen wird der Geruch von den abgelagerten faulenden Stoffen nicht selten auch in die Häuser geführt.

Verunreinigung  
der Wasserläufe.

Die Trummen münden innerhalb der Stadt, theils unmittelbar, theils durch Vermittelung der durch sie verunreinigten Faulgräben und Radaune-Kanäle, in die fast stillstehende Mottlau. Hier machen sie nicht allein das Wasser stinkend, sondern setzen auch vielen Schlamm ab, welcher im Interesse der Gesundheit und namentlich auch der Schifffahrt, in lästiger und kostspieliger Weise von Zeit zu Zeit ausgebaggert werden



muß. Bei den Radaune-Kanälen in der Altstadt wird das Uebel noch dadurch größer, daß auch die Abgänge der Schlächtereien in dieselben abgeführt werden.

In der Niederstadt, wo die Trummen zum Theil in völlig stillstehende Gewässer münden, gelangt der Schlamm zwar nicht immer bis in die Mottlau, desto mehr belästigt die dort permanent stattfindende Fäulniß aber die Umgegend, weshalb dieser Stadttheil auch vorzugsweise als ungesund gilt.

Die Bohlenbedeckung der Trummen ist einer baldigen Zerstörung durch Fäulniß ausgesetzt, muß daher mit namhaften Kosten oft erneuert werden. Da diese Bohlen zum Theil in der Ebene des Strassenpflasters liegen, so müssen sie vor den Wagenrädern geschützt werden, um ein gefährliches Durchbrechen zu verhüten. Hierzu bedient man sich, oft in doppelter Reihe, hoher Pfähle und starker Prellsteine, welche den Verkehr in den ohnehin engen Straßen erheblich beeinträchtigen. Besonders in der Rechtstadt, wo seit Eröffnung der Eisenbahn der Wagenverkehr mehr als früher in die sehr beschränkten mit der Mottlau parallel laufenden Quergassen gewiesen ist, wird diese Beengung der Straßen nicht bloß störend, sondern selbst gefährlich.

Verengung der  
Straßen.

Die nachtheiligen Folgen der unvollkommenen Abtritts-Anlagen machen sich in Danzig in besonders hohem Maaße geltend. Abgesehen davon, daß ein namhafter Theil derselben unter den obwaltenden ungünstigen Verhältnissen in die offenen Radaune-Kanäle, in die für die Abführung ganz ungeeigneten Faulgräben, ja selbst in die Straßentrummen geleitet wird, befinden sich in den Höfen und Häusern meistens Abtrittsgruben. Solche Gruben sind niemals ganz wasserdicht. Die faulenden Flüssigkeiten aus denselben ziehen daher in den Untergrund. Ist derselbe auch ursprünglich durchlässig gewesen, so sind die Zwischenräume doch im Laufe der Zeit durch die eingedrungenen Unreinigkeiten verschlammmt, und jene faulenden Flüssigkeiten werden nahe unter der Erdoberfläche zurück gehalten. Hier müssen sie sich seitwärts ausbreiten, und so haben sie unter einem großen Theile der Stadt die oberen Erdschichten bereits so durchzogen, daß sie bei Aufgrabungen oft in beträchtlicher Menge zu Tage quellen. Außer den stinkenden Ausdünstungen, welche die im Gebrauche befindlichen Abtrittsgruben in den Häusern und Höfen verbreiten, ist besonders deren Ausräumung und Abfuhr in so hohem Grade lästig, daß sie zuweilen ganz unterlassen wird. Die gefüllten Gruben werden dann verschüttet und tragen dauernd dazu bei, die Luft und den Untergrund immer mehr zu verschlechtern.

Abtritte.

Eine ähnliche Wirkung haben diejenigen Gruben, welche angelegt werden, um das gebrauchte Wasser in die Erde zu versenken. Auch sie versagen diesen Dienst nach einiger Zeit und verbreiten dann die Unreinigkeiten in die umgebenden Erdschichten.

Senkbrunnen.

Außer der hierdurch erzeugten ungesunden Ausdünstung des Erdbodens leiden auch viele Keller von dieser stinkenden Nässe.

Nasse Keller.



Dieselbe theilt sich weiter dem Mauerwerk mit, verdirbt die Häuser und macht oft auch die höher liegenden Wohnungen ungesund. Viele Keller werden außerdem noch durch Quertrümmen verschlechtert, durch welche man zuweilen gezwungen ist, das Hofwasser durch die Keller, und zwar über der Höhe der Kellersohle, in die Strassentrümmen abzuführen.

Die Haupt-  
sachen der  
Uebelstände.

Der Grund dieser erheblichen Uebelstände liegt zunächst in der höchst mangelhaften Anordnung der bestehenden Wasser-Ableitung, außerdem aber vorzugsweise in dem Mangel an Gefälle in der Mottlau, indem dieser Mangel es unmöglich macht, das verunreinigte Wasser auf natürlichem Wege schnell und unschädlich von der Stadt zu entfernen.

Die Mittel zur  
Abhilfe.

Soll hier geholfen werden, so müssen die bisherigen Wasser-Ableitungen in der Stadt beseitigt und durch brauchbare ersetzt, zugleich aber muß, trotz des mangelhaften Gefälles, die sofortige Entfernung der verunreinigten Abflüsse aus der Nähe der Stadt möglich gemacht werden.

Tiefliegende  
Abzugskanäle.

Nur Abzugskanäle, welche durchschnittlich tiefer liegen, als die Keller und dennoch vermöge ihres Gefälles im Stande sind das Wasser von den Straßen und aus den Häusern ununterbrochen abzuführen, können hier helfen. Solche Abzugs-Kanäle dürfen bei der Oertlichkeit der Stadt aber nicht in die vorhandenen Wasserläufe fließen. Bei der tiefen Lage dieser Abzüge würde ein solcher Abfluß mit natürlichen Gefällen ohnehin nicht möglich sein. Es ist daher für die Reinigung von Danzig unabweislich geboten, den erforderlichen Abfluß durch künstliche Mittel herzustellen.

Schöpf-  
Maschinen.

Die Anwendung eines solchen künstlichen Mittels liegt in Danzig weniger fern, als an vielen anderen Orten. Seit Generationen schon hat man in den nahen Niederungen kleinere und größere Polder durch Rofs- und Windmühlen, in neuerer Zeit mit noch größerem Erfolge schon durch Dampfmaschinen, ausgeschöpft, um sie im Interesse der Landwirtschaft vom Wasser zu befreien.

Abgesehen von den verschiedenen Constructionen der Schöpfwerke selbst, ist die gewöhnliche Anordnung zur Trockenlegung eines für die Boden-Cultur sonst zu tiefliegenden Niederungs-Grundstückes höchst einfach: Nachdem ein solches Grundstück eingedeicht ist, um Zuflüsse von Außerhalb abzuhalten, wird es mit einem größeren Sammelgraben durchzogen, in welchem der Wasserspiegel durch Ausschöpfen allmähig gesenkt und so tief gehalten wird, daß die in ihn einmündenden kleineren Entwässerungsgräben ungehindert abfließen können. Der Sammelgraben liegt selbstverständlich da, wo das Terrain am tiefsten ist, um den Entwässerungsgräben ein Gefälle dahin geben zu können. Das Gefälle, welches dem Sammelgraben selbst fehlt, um auf natürlichem Wege abfließen zu können, wird künstlich durch die Schöpfmaschine ersetzt. Der Erfolg dieses Ausschöpfens ist im Wesentlichen derselbe, als hätte man die betreffenden Grundstücke um so viel höher gelegt,



als die Maschine schöpft, denn in diesem Falle würde die gleiche Entwässerung durch natürliches Gefälle erfolgen können.

In ganz ähnlicher Weise ist man im Stande, sich für die Entwässerung Danzigs ein künstliches Gefälle zu verschaffen, indem man Maschinenkraft zu Hülfe nimmt.

Da man die Kosten der Anlage und des Betriebes solcher Schöpfwerke nicht scheut, schon um auf feuchtliegenden Ländereien einen höheren Erndte-Ertrag zu sichern, so kann auch die Rücksicht auf die Kosten nicht hinderlich sein, ein solches Schöpfwerk für ein viel werthvolleres städtisches Terrain, mit kostbaren Häusern bebaut und von einer großen erwerbreichen Einwohnerzahl bewohnt, zu errichten und zu betreiben. Es handelt sich hier um viel größere Werthe, als um die Sicherstellung reicherer Erndten. Es handelt sich in erster Reihe um die Verbesserung des Gesundheitszustandes und um die Verlängerung des Lebens vieler Tausende von Einwohnern. Dazu kommt der Gewinn an Behaglichkeit für die Bewohner der Stadt, durch die reinere Luft auf den Straßen sowohl, als in den Häusern und Höfen, nach Beseitigung der Ursachen so vieler übeln Ausdünstungen und der Feuchtigkeit in den Kellern und Mauern, die Möglichkeit der Verbesserung des Straßen-Verkehrs und die Erleichterung des Wirthschaft- und Gewerbe-Betriebes. In letzterer Beziehung möge die Hindeutung genügen, mit welchen Schwierigkeiten und Mißständen die Einrichtung von Bädern, Wasch-Anstalten, öffentlichen Abtritten und Urinir-Anstalten, Schlächtereien, Gerbereien, Seifensiedereien, Gas-Anstalten, chemischen Fabriken, ja selbst von Pferde- und Viehställen im Inneren der Stadt verbunden ist, so lange es an einer leichten und unschädlichen Ableitung der verunreinigten Abflüsse fehlt. Wie viel leichter und vollkommener lassen sich die oft beschränkten Räumlichkeiten eines städtischen Grundstückes ausnutzen, wenn allen derartigen Bedürfnissen, ohne polizeiliche Hemmung und ohne Belästigung der eigenen Wohnlichkeit, Abhülfe verschafft werden kann.

Die Bau- und Betriebskosten einer solchen Entwässerungs-Anlage machen sich erfahrungsmäßig schon durch den höheren Werth der Häuser und Baustellen bezahlt. Für die Danziger Commune werden sie sich ferner bezahlt machen durch höhere Verwerthung der entstehenden Wasserwerke; denn der Wasserverbrauch erhöht sich in außerordentlichem Maasse, sobald der leichten und unschädlichen Ableitung des gebrauchten Wassers keine Hindernisse mehr im Wege stehen.

Bei der großen Zahl von berechtigten Anforderungen an eine Stadt-Entwässerung ist die Anordnung einer solchen zwar nicht eben so einfach, als das Ausschöpfen eines Niederungspolders, mannigfache gelungene Anordnungen dieser Art zeigen jedoch, daß der Erfolg, ohne unverhältnißmäßige Kosten mit derselben Sicherheit erreicht werden kann.

Allgemeine  
Wirkung.



## II. Die Anforderungen an die Entwässerungs-Anlage.

Nach der allgemeinen Darstellung der Oertlichkeit Danzigs und der Uebelstände, deren Beseitigung durch die Entwässerungs-Anlage vorbereitet werden soll, sind nunmehr die Aufgaben, welche diese Anlage direct zu erfüllen hat, in den Hauptgrundzügen anzugeben. Der Uebersichtlichkeit wegen soll bei jeder dieser Aufgaben zugleich auf die anzuwendenden Mittel und den zu erreichenden Erfolg hingewiesen werden.

Leistungen im  
Allgemeinen.

Es bedarf kaum der Erwähnung, daß durch die Entwässerungs-Anlage nur Flüssigkeiten abgeführt werden können und sollen. Fein zertheilte feste Stoffe, welche im Wasser schweben und es verunreinigen, aber mit ihm fließen, sich also beim Abfließen des unreinen Wassers nicht zurückhalten lassen, sind in diesem Sinne als Flüssigkeiten zu erachten. Alle festeren Stoffe dagegen, als Straßenschlamm, Küchen-Abfälle, Scherben und der Kehrriht aus den Häusern müssen, so weit es möglich ist, sorgfältig zurückgehalten und abgefahren werden. Straßsen-Kehrriht und Straßenschlamm können jede unterirdische Abwässerung sehr leicht unwirksam machen. Auf geregelte Zurückhaltung und Abfuhr dieser Stoffe ist daher ganz besondere Sorgfalt zu wenden, wenn die Entwässerungs-Anlage ihren Zweck erfüllen soll.

Leistungen im  
Einzelnen.

Dieses vorausgeschickt, sind die hauptsächlichsten Anforderungen an die Entwässerungs-Anlage folgende:

### 1. Fortschaffung der Trummen und Faulgräben.

Die Trummen sind ursprünglich zur Abführung des Regen-Wassers angelegt, weil es in den meistens engen Straßsen an Raum für offene Rinnsteine fehlte. Zu demselben Zwecke dienten auch die jetzt sogenannten Faulgräben. Aufser dem Regenwasser mußten die Trummen auch das mit Abfällen verunreinigte Wirthschaftswasser aus den Häusern aufnehmen. Bei dem Mangel zureichender Spülung war ihre Verschlämung daher unausbleiblich. Der regelmässige Abfluß stockte zeitweise und die mit dem Küchenwasser hinein gespülten organischen Stoffe geriethen in Fäulniß. Abgesehen von sonstiger mißbräuchlicher Benutzung der Trummen und ihrer Belästigung des Straßsen-Verkehres, erfüllen sie



also die Zwecke, für die sie eigentlich bestimmt sind, so unvollkommen, daß mit theilweisen Verbesserungen nicht zu helfen ist, sondern ein völlig anderes Entwässerungs-System an ihre Stelle treten muß.

Die wichtigste Vorfrage, ob eine neue Entwässerungs-Anlage auch das Regenwasser aufnehmen soll, ist besonders da von Erheblichkeit, wo das abgeführte Wasser ausgeschöpft werden muß. Für Danzig kann diese Frage nur mit ja beantwortet werden, denn zur Anlage besonderer Rinnsteine für das Regenwasser fehlt es bei der engen Bebauung der Stadt an Raum, und die Beibehaltung der Trummen, selbst wenn das Küchenwasser und alle sonstigen Unreinigkeiten von ihnen fern gehalten werden könnten, würde eine so große Menge von Uebelständen zurück lassen, daß die Entwässerungs-Anlage den Zweck, den sie zu erfüllen im Stande ist, verfehlen würde.

Um die Trummen beseitigen zu können, müssen daher die neuen Abzüge so angelegt werden, daß sie nicht bloß das aus den Häusern mit ihren Küchen, aus den Schlächtereien, Gerbereien und aus allen industriellen Anlagen abfließende unreine Wasser, sondern auch das auf die Stadt fallende Regenwasser ableiten können. Diese Abzüge müssen so tief unter der Straße liegen, daß sie den Straßenverkehr nicht beschränken, daß sie durch den Straßenverkehr nicht beschädigt werden, und daß sie auch nicht dem Einfrieren ausgesetzt sind. Sie müssen ferner so eingerichtet sein, daß weder Straßenschlamm, noch feste Abgänge aus den Haushaltungen in sie hineingelangen können, daß sie endlich nicht von der Straße aus geräumt zu werden brauchen, sondern durch Spülung stets offen und rein gehalten werden können.

Die Fortschaffung der Trummen soll ferner der Verunreinigung der Mottlau und der anderen in der Stadt vorhandenen Wasserläufe und Gräben ein Ziel setzen. Die neuen Abzüge dürfen also nicht in diese Gewässer hinein geleitet werden.

Zu diesem Zwecke sind außer den Abzügen noch besondere Sammel-Kanäle nöthig. Diese, an den tiefsten Stellen anzulegenden Sammelkanäle sind es, welche nach der in der Einleitung beschriebenen Höhenlage der Straßen und der Wasserspiegel in Danzig keinen natürlichen Abfluß erhalten können. Ihr Inhalt muß daher ausgeschöpft werden, um den Straßen-Abzügen einen stets ungehinderten Ausfluß zu gewähren.

Da die Straßen-Abzüge mit natürlichem Gefälle in die Sammel-Kanäle fließen müssen, so liegen die Sammel-Kanäle ziemlich tief unter den Straßen. Ihre Sohle muß in Danzig sogar überall unter dem Wasserstande der Mottlau liegen. Bei einer städtischen Entwässerung nehmen diese Sammel-Kanäle dieselbe Stelle ein, welche der offene Sammel-Graben in einem auszuschöpfenden Niederungspolder hat. Um die Höhe, um welche die Sohle der Sammel-Kanäle unter den höchsten Mottlausepiegel gesenkt werden kann, weil das Wasser aus ihnen ausgeschöpft wird, gewinnt die Stadt an Gefälle für ihre Entwässerung.



## 2. Vermeidung der Verunreinigung der Mottlau und Radaune.

Wenn der bisherige Inhalt der Trummen künftig durch die Straßsen-Abzüge nur in die Sammel-Kanäle geleitet und von diesen aufgenommen und abgeführt wird, so fällt die fernere Verunreinigung der Mottlau fort. Ebenso müssen die unreinen Flüssigkeiten, welche jetzt in die Radaune-Kanäle gelangen, ausschließlich in die neuen Abzugs- und Sammel-Kanäle gewiesen werden. Mottlau und Radaune werden dann die Stadt mit reinem Wasser durchfließen und die Baggerungen der Mottlau werden dauernden Erfolg haben. Die Faulgräben und die stillstehenden Gewässer in der Niederstadt sind dann gänzlich zu verschütten, damit diese Stätten der Verwesung und der Verunreinigung der Luft aus der Stadt verschwinden, und der Raum, den sie jetzt einnehmen, verwerthet werden kann.

## 3. Erleichterung des Verkehrs in den Straßsen der Stadt.

Ein für Danzig besonders wichtiger Vorthail, der durch den Fortfall der Trummen in Aussicht steht, ist der Gewinn an Raum in den Straßsen. Die Trummen liegen an vielen Stellen da, wo der Fußgänger-Verkehr stattfinden müßte. Zum Schutze der mit den Straßsen gleich hoch liegenden Bohlenbedeckung der Trummen sind die Straßsen vielfach durch Pfähle und Prellsteine verengt, welche nicht selten auch das Gehen auf den Trummen behindern. Fallen die Trummen fort, so wird der Raum, den sie und jene Schutzmittel einnehmen, für den Verkehr gewonnen. Erst dann wird es möglich, den Straßsen eine Einrichtung zu geben, bei welcher der Wagen- und Fußgänger-Verkehr neben einander stattfinden kann, ohne sich gegenseitig zu stören und zu gefährden, wie auf Blatt 8 skizzirt ist.

Diese Einrichtung besteht in einer flach gewölbten Fahrstraße zwischen zwei erhöhten Fußwegen. Eigentliche Rinnsteine sind nicht nöthig, da das Regenwasser künftig in kurzen Zwischenräumen in die unterirdischen Abzüge geführt werden soll. Die diesen Abfluss vermittelnden Mulden neben den Fußwegen laufen nach den Straßsen so flach aus, daß die Wagen in sie hinein, bis an die erhöhten Fußwege heran, fahren können. Die Fußwege selbst werden durch ihre höhere Lage vor den Wagen hinreichend geschützt.

Um in den engeren Straßsen den für die Fußgänger nöthigen Raum zu gewinnen, versteht es sich von selbst, daß da, wo die Enge der Straße das Begegnen und Ausweichen zweier Wagen überhaupt nicht gestattet, die Fahrstraße auch nicht breiter anzulegen ist, als für nur einen Wagen, und daß aller dadurch gewonnene Raum den Fußwegen hinzutritt. Gestattet die Straße die Durchfahrt und das Ausweichen von zwei Wagen, so ist der Fahrdamm nur eben auf die dazu erforderliche Breite zu bemessen, da jedes Mehr, was nicht für eine dritte Wagenreihe ausreicht,



überflüssig wäre und die Fußwege ohne Nutzen beschränken würde. Eine Fahrbreite für drei Wagenreihen wird selbst in den meisten Hauptstraßen Danzigs genügen.

Hier tritt noch ein besonderer Vortheil hervor, den der Fortfall der Trummen gewährt, nämlich die Möglichkeit, die schönen und für Danzig so charakteristischen Beischläge erhalten und doch angemessene Fußwege beschaffen zu können. Da nämlich die unterirdischen Abzüge in einer nach den Kellern bemessenen Tiefe unter der Straße liegen, so ist die Höhe der Straße selbst von ihnen durchaus unabhängig. Da ferner die Hausflure, da wo sich Beischläge befinden, namhaft höher als die Straßen liegen, so können solche Straßen bei einer künftigen Erneuerung des Steinpflasters unbedenklich etwas höher gelegt werden, ohne den Abfluß aus den Häusern und die Haus-Eingänge zu beeinträchtigen. Da endlich die Fußwege ohnehin etwas höher liegen müssen, als die Straßen, so kann durch eine solche Erhöhung sehr leicht der Raum von zwei, ja selbst von drei derjenigen Treppenstufen gewonnen werden, welche von den Straßen nach den Beischlägen hinauf führen.

Die zum Theil mit kostbaren Brüstungen eingefassten Beischläge bleiben dabei unberührt; nur die Treppen werden kürzer und der gewonnene Raum kann zur Anlage bequemer Fußwege verwendet werden, ohne die Annehmlichkeiten der Beischläge und den grossartigen Charakter, welchen sie den Danziger Straßen geben, zu zerstören. Durch die verringerte Höhe der Treppen wird außerdem nicht nur der Eingang in die Häuser und Läden, sondern auch die von vielen gewünschte Zugänglichkeit der Ladenfenster für das Publikum erleichtert.

Die Regenrinnen der Häuser, welche jetzt zum Theil noch über die Beischläge geleitet sind und das Wasser auf die Straße ausgießen, führen künftig unterirdisch in die Abzüge, die neuen Fußwege werden daher auch von dieser Seite nicht belastigt. Die zwischen den Treppen der Beischläge mehrfach befindlichen Vorkeller oder vertieften Keller-Eingänge, können auch künftig beibehalten werden, nur wird es nöthig, sie durch Gitter gegen die Fußwege einzufassen. Hinter diesen mit Thüren zu versehenen Gittern können dann nach Bedürfnis Kellertreppen angelegt werden. Die Vorkeller, welche jetzt nicht selten durch das Ueberlaufen der Trummen zu leiden haben, werden von diesem Uebel gänzlich befreit und lassen sich bei Regenwetter auf das Vollständigste nach den unterirdischen Abzügen hin entwässern.

Es muß hier wiederholt werden, dass alle diese Verbesserungen keineswegs sofort ausgeführt werden müssen, sondern daß der Gewinn darin besteht, daß sie ausgeführt werden können, sobald das Bedürfnis es erfordert.

Eine Entwässerungs-Anlage, welche den bis hierher aufgeführten Anforderungen entspricht, ist ohne nennenswerthe Mehrkosten geeignet, auch den Inhalt von Water-Closets aufzunehmen und unschädlich abzuführen.



Das reichliche Spülwasser, welches die Water-Closets liefern, trägt sogar dazu bei, die Abzüge frei von Ablagerungen, also offen und brauchbar zu erhalten.

Eine fernere Aufgabe, welche die Entwässerungs-Anlage zu erfüllen hat, ist daher:

#### 4. Die Fortschaffung der Abtrittsgruben.

Zu den lästigsten Unreinigkeiten, deren unschädliche Entfernung aus den Städten überall am schwierigsten ist, gehören die Abtrittsstoffe. Die an einigen Orten in neuerer Zeit eingeführten Tonnen sind, abgesehen von ihrer Kostspieligkeit, bei Weitem nicht im Stande, selbst mäßigen Anforderungen an die Reinlichkeit der Städte zu genügen. In Danzig befinden sich, mit Ausnahme der über einigen Gewässern oder gar über Straßencentrummen erbauten Abtritte, vorzugsweise noch die alten Abtrittsgruben, zu deren Anlage man so lange gezwungen war, als es keine Möglichkeit gab, diese Stoffe in unschädlicher Weise zu beseitigen. Die vielfachen Uebel, welche durch die Ansammlung, Ausräumung und Ausfuhr dieser Gruben erzeugt werden, sind zur Genüge bekannt.

Das beste bis jetzt bekannte Mittel sich dieser Stoffe zu entledigen, ein Mittel, welches durch jahrelange Vervollkommenung nach und nach so weit ausgebildet ist, daß es kaum etwas zu wünschen übrig läßt, sind die Water-Closets. Zu ihrer Anlage gehört indeß einerseits die Versorgung der Häuser mit fließendem Wasser, andererseits eine angemessene Einrichtung für ungehinderten Abfluß. Die erstere ist in Danzig bereits in Aussicht genommen, es ist daher nur nöthig, daß die letztere spätestens gleichzeitig mit ihr dem Gebrauche übergeben werden kann.

Ist erst die Möglichkeit zur Ausführung von Water-Closets gegeben, so entstehen dieselben, ohne allen Zwang, in großer Ausdehnung. Die Vortheile sind zu groß, und der Gewinn für die Häuser ist zu bedeutend, als dass die Hausbesitzer sich lange gegen diese Einsicht verschließen.

Mag es auch in einigen ärmeren Stadttheilen nöthig werden, daß die Commune der Anlage einfacher Water-Closets nachhilft, im großen Ganzen wird diese Verbesserung der häuslichen Einrichtungen auch in Danzig sehr bald allgemein werden, sobald erst die nöthigen Vorbedingungen erfüllt sind.

Die durch die Water-Closets reichlich mit Wasser verdünnten, fein zertheilten Abtrittsstoffe, fließen erfahrungsmäßig eben so leicht wie bloßes Wasser. Weit entfernt, die unterirdischen Abzüge zu beeinträchtigen, tragen die Water-Closets im Gegentheil wesentlich dazu bei, sie zu spülen und regelmäsig rein zu erhalten. Gern bezahlt der Hausbesitzer der Stadt-Commune das für die Water-Closets erforderliche Wasser, denn er hat dasselbe, von allen sonstigen Vortheilen abgesehen, wohlfeiler, als die Reinigung und Ausfuhr der Abtrittsgruben. Unentgeltlich aber giebt er dieses Wasser nach gemachtem Gebrauche zur Spülung der Abzüge an



die Stadt-Commune zurück. In Danzig ist zwar auch ohne Water-Closets eine Spülung der Abzüge zu erreichen, nöthigenfalls könnte selbst die künftige Wasserleitung das erforderliche Wasser direct dazu hergeben. Da jedoch bei der Lage Danzigs das abfließende Wasser ausgeschöpft werden muß, so wird die größtmöglichste und vortheilhafteste Ausnutzung der Be- und Entwässerungs-Anlagen unbestreitbar durch Aufnahme der Water-Closets in die Abzüge erreicht. Spülwasser, welches nicht bereits anderweit volle Benutzung gefunden hätte, wird dann in der möglichst geringsten Menge auszuschöpfen und doch ein regelmäßiger Zufluß des zum Reinhalten der Abzüge erforderlichen Wassers ohne äußeres Zuthun gesichert sein.

Richtet aber jemand in seinem Hause Water-Closets ein, so wird er vor allen Dingen die vorhandenen Abtrittsgruben gründlich beseitigen, um sein Haus von dem übeln Geruche und von allen Belästigungen beim Ausleeren solcher Gruben endgiltig zu befreien. Daß dann auch die Abfuhr der stinkenden Stoffe durch die Straßen der Stadt und die fernere Verunreinigung des Untergrundes durch die aus den Gruben quellenden Flüssigkeiten aufhören, muß als ein unschätzbarer Gewinn für das Gemeinwohl bezeichnet werden. Außerdem werden die in der Nähe der Stadt noch vorhandenen Ablagerungen solcher faulenden Stoffe verschwinden.

Der Vorzug, der diese Art der Abführung der Abtrittsstoffe vor allen anderen Methoden auszeichnet, hat seinen Grund im Wesentlichen darin, daß diese Unreinigkeiten in den kleinsten Quantitäten und ohne vorherige Anhäufung im Augenblicke ihres Entstehens fortgespült und sofort, bevor noch ihre so nachtheilige Fäulniß beginnen kann, aus der Stadt und ihrer nächsten Umgebung entfernt werden.

## 5. Drainirung der Keller und des Untergrundes.

Die besten wasserdichten unterirdischen Abzüge haben erfahrungsmäßig allemal noch die Neben-Wirkung, daß sie das sie umgebende Erdreich drainiren und trockener machen. Obgleich nämlich die sie unmittelbar umgebende Nässe nicht in die Abzüge selbst gelangt, so sickert sie doch an den äußeren Flächen derselben entlang. Da nun die Abzüge stets ein gewisses Gefälle erhalten, so zieht dieses Sickerwasser sich mit demselben Gefälle weiter abwärts und die Feuchtigkeit des Bodens sinkt allmählig immer tiefer, bis sie in das natürliche Grundwasser gelangt und sich mit diesem vereinigt.

Aus diesem Grunde pflegt man die Straßen-Abzüge gern so tief zu legen, daß die in sie einmündenden Hausröhren noch unter den Keller-sohlen durchgeführt werden können. So werden nicht nur die Quertrümmen in den Kellern und Häusern entbehrlich, sondern es wird auch der Untergrund der Keller drainirt und sonst feuchte Keller werden allmählig trocken, ohne daß besondere Abzüge für sie angelegt werden.



Das Maafs der Tiefe für die Strafsen-Abzüge ergibt sich hiernach mit Berücksichtigung des Gefälles der Hausröhren auf durchschnittlich 4 Fuß unter der Sohle der Keller. In Danzig müssen die unter den Strafsen anzulegenden Abzüge in einer Tiefe von 9 bis 10 Fuß unter der Strafsenkrone liegen, sofern man sich darauf beschränkt, nur die grosse Mehrzahl der Keller an der Entwässerung theilnehmen zu lassen. Einzelne besonders tiefe Keller bleiben besser unberücksichtigt, weil es die Anlage zu sehr vertheuern würde, wollte man das Röhrennetz um so viel tiefer unter die Erde legen, als es die Drainirung, auch der tiefsten Keller, erfordern würde.

Da in Danzig die Erdschicht, welche die in den Boden gedrungeenen unreinen Flüssigkeiten zurückhält, meistens höher liegt, als das künftige Röhren-Netz, so wird in der ganzen Stadt eine Drainirung dieser Erdschichten schon eine unmittelbare Folge der Ausführung der Abzüge sein. Befördern kann man diese Wirkung in hohem Grade, wenn man die ausgeführten Abzüge nicht mit dem gewonnenen unreinen Boden, sondern mit Kies oder reinem groben Sande verfüllt, und zwar wenigstens so hoch, als man den Boden drainiren will, am Besten aber bis zum Strafsenpflaster hinauf. Bei der verhältnißmäfsig grofsen Anzahl von Strafsen wird hierdurch ein ziemlich enges Netz von Drainirungs-Anlagen gebildet, durch welches die Nässe sich sehr bald bis zum natürlichen Grundwasser hinabziehen wird. Dadurch wird die im Untergrunde vorhandene nasse und mit unreinen Flüssigkeiten durchzogene Schicht zunächst entwässert werden. Das ferner durchsickernde Regenwasser wird aber die unreine Erdschicht nach und nach weiter reinigen und immer mehr unschädlich machen.

Weil nun das Grundwasser mit unterirdischen Quellen und der Mottlau zusammenhängt und eine gewisse Bewegung nach der Mottlau hat, so werden die unreinen Flüssigkeiten allmählig weiter abziehen, indem sie theils durch die Bewegung des Grundwassers, theils durch den in der Einleitung nachgewiesenen Wasserwechsel in der Mottlau, langsam fortgeführt werden, so dafs sie, wenn ferner keine neuen Unreinigkeiten hinzutreten, im Laufe der Jahre ganz aus der Stadt verschwinden müssen. Die festen Rückstände hören aber auf schädlich zu sein, wenn kein stillstehendes Wasser in ihnen zurückgehalten wird.



### III. Das für Danzig anzuwendende System.

Durch die in der Einleitung geschilderten localen Verhältnisse der Stadt und durch die Erfordernisse, welche die Entwässerungs-Anlage erfüllen soll, ist das anzuwendende System in seinen allgemeinen Umrissen bedingt.

Jede Strafe muß, in der Regel in ihrer Mitte, in etwa 10 Fuß Tiefe einen Abzug erhalten. Diese Abzüge sind in Danzig entweder nicht lang, oder sie können, wo sie länger sind, reichliches Gefälle erhalten. Sie können daher aus Röhren von Steingut bestehen, deren innere Fläche gut glasirt ist. Je nach der zu entwässernden Fläche und nach dem Gefälle erhalten die Röhren verschiedene Weiten.

In diesen Röhren wird zunächst das Straßenswasser, d. h. das Regenwasser, welches auf die Strafe fällt, geleitet, denn anderes Wasser darf künftig nicht auf die Strafen gelangen.

Die Ableitung des Regenwassers in die Straßenröhren geschieht ebenfalls durch Röhren von Steingut. Ihr oberes Ende liegt neben dem erhöhten Fußwege, ist mit einem Schlammkasten und Wasserverschluß versehen und mit einem Gitter bedeckt, über welches die Wagenräder hinfahren können. Die Schlammkasten werden nach Bedürfnis ausgeleert, und ihr Inhalt wird mit dem sonst noch zusammengebrachten trockenen oder nassen Straßenkehrriech abgefahren.

Ferner münden in die Straßen-Abzüge die Abzugsröhren aus den Häusern und Höfen. Diese Hausröhren gehen unter der Kellersohle hindurch und vereinigen sich vor dem Hause mit den Regenrinnen der Vorderfront, so daß von jedem Hause nur ein einziges Rohr in das Hauptrohr der Strafe gelangt.

Zum Zwecke der Reinhaltung giebt man den Abzugsröhren in den Strafen zunächst so viel Gefälle, als die Oertlichkeit es gestattet. Man ordnet ferner an allen Straßenskreuzungen, und so weit es sonst nöthig wird, Einsteige-Brunnen an. Liegen zwei Einsteige-Brunnen zu weit von einander entfernt, so wird zwischen ihnen eine bis zum Pflaster reichende Röhre auf das Straßenrohr gesetzt, in welcher eine Lampe hinabgelassen werden kann, um von dem Einsteigebrunnen aus sehen zu können, ob das Rohr rein ist, oder ob es einer besonderen Spülung bedarf.

Straßen  
Abzüge.



Ist die Wasserleitung erst allgemein in die Häuser eingeführt, so reicht der gewöhnliche Wasserverbrauch zwar auch zum Reinhalten der Röhren aus; da es in Danzig aber möglich ist, überall aus den bestehenden Gewässern einen Zufluß von frischem Wasser in die Röhren einzulassen, so ist es höchst vortheilhaft, Einrichtungen zu treffen, durch welche jedes Rohr, nöthigenfalls unter dem erforderlichen Wasserdrucke, kräftig durchgespült werden kann. Man vermeidet hierdurch die Mängel, welche sich sonst an den oberen, todten Enden der Röhren zu zeigen pflegen, und erspart die mit größeren Kosten verbundene Hergabe von Wasser aus der Wasserleitung.

Durch eine zweckmäßige Verbindung der Abzugsröhren unter einander, kann man nicht allein die Röhren der Hauptstraßen, sondern auch die der Quergassen nach einander spülen.

Sammel-Kanäle.

Die Abzugsröhren der Straßen münden in die Sammel-Kanäle. Da die letzteren da liegen müssen, wo das Terrain am tiefsten ist, so können sie in Danzig nur ein geringes Gefälle erhalten. Unter diesen Umständen ist es nöthig, die Sammelkanäle so groß zu machen, daß sie überall mit genügender Bequemlichkeit begangen werden können. Bei einem mit der Spitze nach unten gerichteten eiförmigen Querschnitte erhalten sie eine Breite von 3 Fuß 4 Zoll und eine Höhe von 5 Fuß im Lichten, werden aus klinkerhart gebrannten Gewölbsteinen, einen Stein stark, mit Cement gemauert, überwölbt und in angemessenen Entfernungen mit Spülthüren versehen, um sie streckenweise anfüllen und mit starker Strömung spülen zu können. An ihren oberen Enden liegen sie so tief, dass zum Spülen auch frisches Wasser unmittelbar eingelassen werden kann, falls das Wasser aus den Straßenröhren, etwa bei abgelassener Radaune, nicht schnell genug in genügender Menge zufließen sollte.

Die Sammelkanäle sind daher in ihrer Herstellung am Schwierigsten und Kostspieligsten; denn weil ihre Sohle tiefer liegt als der Wasserspiegel der Mottlau, so muß der Bau überall unter dem Grundwasser ausgeführt werden. Dabei liegt die Sohle meistens mehr als 10 Fuß, an einer Stelle sogar bis 16 Fuß tief unter dem Terrain. An einigen Stellen müssen diese Kanäle außerdem in ziemlich engen Straßen ausgeführt werden. Aehnliche Bau-Ausführungen an anderen Orten, namentlich in London und Hamburg, haben indeß gelehrt, daß und wie diese Schwierigkeiten sich überwinden lassen, ohne die nahe liegenden Häuser zu gefährden. Sind die Kanäle erst vollendet, so hat ihre tiefe Lage nichts Bedenkliches mehr, gereicht dagegen der Entwässerung zum großen Vortheil. Der Kostspieligkeit wegen ist es aber aus ökonomischen Rücksichten geboten, ihre Länge auf das geringste, unerlässlich erforderliche Maas zu beschränken.

Schöpfwerk.

Bei der durch die Oertlichkeit Danzigs bedingten Lage der Sammel-Kanäle unter dem Meeresspiegel können dieselben selbstverständlich auf natürlichem Wege nicht ausfließen, sondern es muß ihr Inhalt durch Maschinenkraft ausgeschöpft werden. Im Interesse der Vereinfachung



und Wohlfeilheit des Betriebes ist es hierbei nöthig, das Ausschöpfen sämtlicher Sammelkanäle an einem Punkte zu vereinigen und hier zum gemeinschaftlichen Betriebe der Pumpen für die ganze Stadt nur eine Dampfmaschinen-Anlage zu errichten. Der angemessenste Platz für diesen Zweck ist die am unteren Ende der Stadt zwischen der Mottlau und dem Kielgraben liegende „Kämpe“. Die Baustelle gehört der Stadt-Commune, der Baugrund bietet nach der stattgefundenen Untersuchung keine Hindernisse, die Anlage ist hier dem städtischen Verkehr entrückt und liegt für die billige Anfuhr des Brennmaterials auf dem Wasserwege günstig. Eine etwanige künftige Entwässerungs-Anlage für die Speicher-Insel und den Bleihof kann an dieser Stelle ebenfalls an die Pumpstation angeschlossen werden.

Dafs der Inhalt der Sammelkanäle nur durch sogenannte Düker, d. h. durch versenkte eiserne Röhren, dem Pumpwerke zugeführt werden kann, welche einerseits unter dem Bette der Mottlau, andererseits unter dem des Kielgrabens durchgeführt werden müssen, ist ein Umstand, welcher sich in Danzig an keiner anderen Stelle vermeiden lassen würde. Werden, was ohne erhebliche Mehrkosten ausführbar ist, diese Röhren mit ihrer Oberkante 18 Fufs tief unter den mittleren Wasserstand, also noch einen Fufs tief unter die für die Weichsel festgesetzte grösste Schiffahrtstiefe, versenkt, so ist in keinem Falle jemals eine Beeinträchtigung der Schifffahrt durch dieselben zu besorgen. Dafs und wie diese Düker rein gehalten werden können, ist in dem Anhang zur Anlage I nachgewiesen.

Einer besonders sorgfältigen Erwägung mußte die Frage unterzogen werden, wohin der Inhalt der städtischen Abzugs-Kanäle ohne Nachtheil für die Stadt und deren Umgebung zu leiten sei, nachdem er durch die Dampfmaschine aus den Sammel-Kanälen entfernt worden.

Weder die Mottlau noch die Weichselstrecke zwischen Neufähr und Weichselmünde haben eine Strömung, welche im Stande wäre, die große Menge der mit diesem Wasser hineingeführten, aus organischen Stoffen bestehenden Unreinigkeiten schnell und unschädlich abzuführen. Diese Unreinigkeiten würden in den stillstehenden Gewässern wie bisher faulen und die Luft verderben; die Schifffahrtswege würden nach wie vor verschlammmt werden. Den unreinen Inhalt der Abzugs-Kanäle in die Mottlau und Weichsel zu pumpen, muß daher als unzulässig erachtet werden. Auch der Sasper See ist zu dessen Aufnahme nicht geeignet. Sein eingeschlossenes stillstehendes und mit Schilf durchwachsenes Wasser würde durch die faulenden Ablagerungen sehr bald in bedenklicher Weise verdorben werden.

Das nächste strömende Wasser, durch welches die Fortspülung ohne Nachtheil erfolgen könnte, ist, wie der Uebersichtsplan Blatt 1 zeigt, die Weichsel bei ihrer neuen Mündung zu Neufähr. Wegen der Entfernung von 2250 Ruthen oder  $1\frac{1}{2}$  Meile würde aber die Ableitung dahin sehr kostspielig werden. Wollte man das Wasser zu diesem Zwecke auch in

Verbleib des  
Abflusses.



einen höher gelegten Abzugs-Kanal pumpen, so ist doch das Terrain einer solchen Anlage nicht günstig, denn ein solcher Kanal müsste zur Gewinnung des erforderlichen Gefälles meistens namhaft höher liegen, als der natürliche Boden, und es würde, abgesehen von der Unzulässigkeit aus fortificatorischen Rücksichten, schon wegen der sehr erheblichen Schwierigkeiten und Kosten, von einer solchen Kanal-Anlage Abstand genommen werden müssen.

Druckrohr.

Es bleibt daher nichts übrig, als durch eine unterirdische eiserne Röhrlleitung das Wasser mittelst der Dampfmaschine bis zur Ausgusstelle zu drücken. Bei einer solchen Anordnung wird indeß die zum Betriebe der Druck-Pumpen erforderliche Kraft durch die in den Röhren entstehende Reibung im Verhältniss der Röhrenlänge vermehrt. Abgesehen von den Anschaffungskosten langer eiserner Röhren, ist es daher schon zur Ermässigung der dauernden Betriebskosten wichtig, die Länge solcher Röhrlleitungen so weit es irgend möglich ist zu beschränken.

Nun ist die Ostseeküste an ihrer nächsten Stelle 1125 Ruthen oder  $\frac{9}{16}$  Meile, also nur halb so weit von der Pumpstation entfernt, als die Weichsel hinter der Plönendorfer Schleuse bei Neufähr. Es liegt daher außer allem Zweifel, daß schon in Betreff des Kostenpunktes eine directe Abführung des Wassers in die Ostsee vor allen anderen den Vorzug verdient.

Ein solcher Plan bietet indeß noch andere Vortheile:

Das Dünenterrain hat an dieser Stelle eine nur geringe Höhe, welche durchschnittlich von 9 bis etwa 18 Fuß über dem Mittelwasser der Ostsee wechselt. Wird nun das Wasser durch das Druckrohr nur bis auf den vorderen Rand dieses Dünenterrains geführt, so kann es von hier aus bis zur See leicht in einem mit Gefälle angelegten offenen Graben weiter geleitet werden. Die Länge des Druckrohrs ermäßigt sich dadurch auf 750 Ruthen oder  $\frac{3}{8}$  Meilen, d. i. auf  $\frac{2}{3}$  der ganzen Länge von der Pumpstation bis zum See-Strande.

Obleich man den Ausguß auf der Düne 12 Fuß hoch über den mittleren Meeresspiegel legen muß, damit das Wasser von hier aus mit Gefälle von selbst bis zur See abfließen kann, werden doch die Anlage- und Betriebskosten noch geringer, als wenn man das Druckrohr unter den Dünen hindurch bis zur Küste verlängern wollte.

Das von der Pumpstation bis zu den Dünen auszuführende eiserne Druckrohr muß unter der Mündung des Kielgrabens, unter zwei Festungsgräben und unter dem Bette der Weichsel hindurch geführt werden. Unter den zuerst und zuletzt genannten Schiffahrtswegen sind Düker erforderlich, deren Oberkante 18 Fuß tief unter dem Mittelwasser angeordnet ist. Wenn es jedoch genügen sollte, den Schiffsverkehr zwischen der Mottlau und dem Kielgraben auf die Durchfahrt zwischen der Speicherinsel und dem Bleihof zu beschränken, so könnte unter der Mündung des Kielgrabens die Anlage eines Dükers erspart werden. Das Rohr würde dann hier ebenso anzuordnen sein, wie unter den Festungsgräben, so daß



die Mündung des Kielgrabens noch für Kähne und zum Holzflößen nutzbar bliebe.

Vor der Ausführung des Druckrohrs wird diese wesentliche Verbesserung sorgfältig in Erwägung zu ziehen sein. Wird dabei zugleich die künftige Entwässerung der Speicherinsel berücksichtigt, so ist es für den von der Speicherinsel nach der Pumpstation zu leitenden Düker noch besser, wenn der Schiffsverkehr zwischen Mottlau und Kielgraben ausschließlich in die Durchfahrt zwischen Bleihof und Kämpfe verlegt wird.

Unter den Festungsgräben, welche bei Belagerungen höher angestaut werden, genügt es, die Oberkante des Druckrohrs nahe unter die jetzige Grabensohle oder 4 Fuß 6 Zoll tief unter den mittleren Wasserstand der Mottlau zu legen.

Das einzige Bedenken, welches der Abführung des unreinen Wassers unmittelbar in die See entgegengestellt werden könnte, wäre etwa die Besorgniß, daß die Seebäder bei Neufahrwasser zuweilen von diesen Unreinigkeiten belästigt werden möchten.

Rücksicht auf  
die Seebäder.

In der Regel ist zwar die Küstenströmung dort von Westen nach Osten, also von den Bädern abwärts gerichtet, allein es läßt sich nicht verkennen, daß bei gewissen Windrichtungen doch wohl verunreinigtes Wasser an der Küste entlang bis zu den Bädern gelangen und sich dort wenigstens für das Auge bemerkbar machen könnte. Ja schon die bloße Besorgniß, daß dieser Fall eintreten könne, würde die Annehmlichkeit der Bäder beeinträchtigen. Es würde daher, wenn die Bäder nothwendig an der jetzigen Stelle bleiben müßten, das Verlangen nicht ganz ungerechtfertigt erscheinen, zu gewissen Zeiten den Ausfluß in die See gänzlich zu unterbrechen. Dieses Verlangen würde indeß, schon um alle Besorgnisse zu beseitigen, sehr bald die Gestalt annehmen, daß während des ganzen Sommers, so lange die Bäder überhaupt benutzt werden, kein verunreinigtes Wasser in deren Nähe in die See geleitet werden dürfe.

Die vorhandene Oertlichkeit ist günstiger Weise so beschaffen, daß selbst einer solchen, mit Rücksicht auf den erforderlichen ununterbrochenen Abfluß aus der Stadt, übertrieben scheinenden Anforderung, entsprochen und dabei noch ein wesentlicher Vorthail erreicht werden kann.

Das Beispiel des Strandgutes Craigentenny bei Edinburg lehrt, daß durch Ueberrieselung mit dem aus der Stadt abgeführten, an Düngstoffen reichen Wasser der sterilste Strand mit dem üppigsten Graswuchse bedeckt werden kann, welcher dort bei wenigstens fünfmaligem jährlichen Schnitt einen außerordentlich reichen Ertrag liefert. Durch eine zweckmäßige Eintheilung in Schläge, welche in bestimmter Reihenfolge nach einander berieselt werden, ist dafür gesorgt, daß das vorhandene Wasser gänzlich verbraucht wird, und nichts davon ungenutzt verloren geht.

Riesel-Anlage.

Nun ist ein nicht unbedeutender Theil des der Danziger Stadt-Commune gehörigen Dünenterrains, welches jetzt theils als Wald einen sehr mäßigen, theils als sandige Hütung fast gar keinen Ertrag liefert, so gelegen, daß eine Riesel-Anlage sich auf demselben leicht herstellen läßt,



III 511065



ohne das Wasser durch die Pumpen höher zu drücken, als 12 Fufs über den mittleren Meereshorizont.

In dieser Höhe kann das Wasser in einem mit geringem Gefälle anzulegenden Hauptgraben so hoch über dem zum Rieseln zu regulirenden Dünenterrain gehalten werden, daß es die in gewöhnlicher Art anzulegenden Rieselgräben speist, und in der Regel vollständig verbraucht wird, ohne daß etwas davon in die See gelangt.

Gewöhnlich wird man nämlich die Düngstoffe, welche dieses Wasser mit sich führt, auch im Winter nicht mehr als nöthig ungenutzt lassen. Bei Craigentenny haben dieselben bereits eine starke Humusschicht über dem Kiese des Strandes erzeugt und die Bildung dieser werthvollen Humusschicht wird zweckmäfsig auch während des Winters befördert.

Anschaulicher und mit grösserer Aussicht auf Gewinn kann wohl nirgends der Beweis geführt werden, daß bei einer Kanalisation der Städte die in dem Spülwasser enthaltenen Düngstoffe nicht nothwendig verloren gehen müssen. Nicht blofs die fortgespülten Abtrittsstoffe mit dem sonst zum grössten Theile verloren gehenden Urin, sondern auch die flüssigen Düngstoffe aus den Abfällen der Küchen, Schlächtereien und allen industriellen Anlagen, welche organische Substanzen verarbeiten, gelangen auf diesem Wege zur Benutzung im Interesse der Landwirthschaft.

Der stets wiederkehrende Streit, ob die Verwerthung der Düngstoffe nicht wichtiger sei, als die Reinigung der Städte, kann hier praktisch dahin erledigt werden, daß beides sich sehr wohl vereinigen läßt. Der Fortfall der Trummen und Faulgräben, in welchen jetzt eine große Menge von Düngstoffen ungenutzt und zum Nachtheil der menschlichen Gesundheit fault, die Reinhaltung der Radaune-Kanäle und der Mottlau, in welchen dieselben Uebelstände sich fortsetzen, die Möglichkeit die Schifffahrtstiefe der Mottlau und den Verkehr in den Straßen der Stadt dauernd zu verbessern, die Fortschaffung der Abtrittsgruben mit ihrem ganzen Gefolge von Uebeln und die so dringend nöthige Drainirung des Untergrundes der Stadt kann in Danzig vereinigt werden mit der Cultivirung einer großen Fläche fast werthlosen Dünenlandes zur Erzeugung eines reichen, werthvollen Graswuchses.

Der Umstand, daß die Ablagerungen in den Rieselgräben zuweilen einen unangenehmen Geruch verbreiten, hat hier eine nur untergeordnete Bedeutung. Von diesem, am Meeresufer gelegenen und über seine Umgebung erhöhten Dünenlande treiben die vorherrschenden West- und Nordwestwinde die Dünste nicht nach der Stadt, sondern abwärts von Neufahrwasser und Weichselmünde, über die Wälder der Nehrung.

Der Nordostwind hat zwar die Richtung auf Danzig, bei der Entfernung von einer halben Preussischen Meile, welche dieses Terrain von der Stadt trennt, ist indeß eine nachtheilige oder auch nur eine bemerkbare Fortpflanzung des Geruches bis zur Stadt durchaus nicht zu besorgen. Sollte, was nicht wahrscheinlich ist, sich bei Süd- und Südostwind der Geruch in Weichselmünde oder Neufahrwasser bemerklich machen, so wird,



theils durch Ausräumen des in den Rieselgräben abgelagerten Düngers, theils durch Anwendung des durch die Versuche in Carlisle bereits erprobten Mittels, das Rieselwasser an der Ausgufsstelle auf der Düne durch einen geringen Zusatz von Carbolsäure so lange geruchlos zu machen, bis der Geruch durch die Berührung des düngenden Wassers mit der Erde und den Pflanzenwurzeln absorbiert wird, vollständig genügen, eine etwaige Erscheinung der Art mit geringen Kosten zu verhindern.

In keinem Falle werden die unangenehmen Ausdünstungen auch nur entfernt mit denen zu vergleichen sein, welche die jetzigen Ablagerungsstellen für die Abtrittsstoffe, namentlich die in der Nähe des Neugartener Thores, gegenwärtig verbreiten.

Die Kosten der Berieselungs-Anlage bestehen in der Regulirung des Dünenterrains, um es für die Berieselung geeignet zu machen und darin, daß das Wasser durch die Dampfmaschine bis auf die dazu erforderliche Höhe gedrückt werden muß.

Daß die Regulirungskosten und die Aufsicht beim Betriebe der Berieselung sich durch den Ertrag sehr reichlich bezahlt machen, lehrt die Erfahrung, da Riesel-Anlagen für weit weniger düngungsreiches Flußwasser oft nicht minder erhebliche Regulirungs-Arbeiten erfordern und dennoch mit Vortheil ausgeführt werden. Der Mehrbedarf an Maschinenkraft für das Höherpumpen des Wassers wird, wie bereits erwähnt ist, durch entsprechende Ersparungen an Anlagekosten und Maschinenkraft zur Ueberwindung der Reibungswiderstände, reichlich compensirt.

Daß in Danzig die neuen Entwässerungs-Anlagen nothwendig auch das Regenwasser aufnehmen müssen, ist bereits oben erörtert. Es ist jedoch eine Frage von großer ökonomischer Wichtigkeit, ob es nöthig ist, eben so wie das verunreinigte Hauswasser, auch das sämmtliche Regenwasser auf eine große Entfernung von der Stadt fortzuschaffen, oder ob es möglich und zugleich zulässig ist, das Regenwasser nur so weit es wirklich unrein ist, bis zu den Dünen zu drücken, die rein bleibenden Quantitäten aber in der Nähe abfließen zu lassen; in welchem Falle eine sehr erhebliche Ersparung an Bau- und Betriebskosten eintreten würde.

Abführung befi-  
ger Regengüsse.

Diese Frage kann nicht beantwortet werden, ohne auf die Einwirkungen näher einzugehen, welche das Regenwasser auf die unterirdische Entwässerungs-Anlage ausübt.

Durch besondere, zu diesem Zwecke sehr sorgfältig angestellte Messungen hat man festgestellt, daß etwa nur die Hälfte des Regenwassers in die unterirdischen Abzüge gelangt. Die andere Hälfte zieht theils in die Erde, theils verdunstet sie.

In Danzig fallen nach den mitgetheilten Beobachtungen jährlich im Durchschnitt 20 Zoll Regen. Es werden daher im ganzen Jahre nur etwa 10 Zoll Regenwasser in die Kanäle gelangen. Wäre diese Wassermenge annähernd gleichmäßig auf die verschiedenen Regentage vertheilt, so würde das Abzugssystem diese 10 Zoll Wasser ohne alle Schwierigkeit, ja fast



unmerklich abführen. Auch gegen das Ausschöpfen derselben würde nichts zu erinnern sein, weil der Bedarf an besonderem Spülwasser an Regentagen fortfällt.

Dem ist indess nicht so. Die aus den Jahren 1851 bis 1856 und dann wieder aus den Jahren 1861 und 1862 vorliegenden, auf Blatt 18 dargestellten Regen-Beobachtungen weisen zweimal etwas über  $1\frac{1}{3}$  preussische Zoll, am 18. Juli 1855 sogar etwas über  $2\frac{2}{3}$  Zoll Regenfall in 24 Stunden nach.

Die starken Platzregen nach Gewittern scheinen nach diesen Beobachtungen in Danzig selten zu sein. Der stärkste in den genannten Jahren vorgekommene Platzregen ereignete sich am 19. August 1854. Nachdem von 1 bis 3 Uhr Gewitter notirt ist, findet sich von 3 bis 4 Uhr Regen angegeben. Im Ganzen sind an diesem Tage 10,65 Pariser oder in runder Zahl 11 Preussische Linien Regen beobachtet. Wollte man den nicht wahrscheinlichen Fall annehmen, daß die ganze an diesem Tage angegebene Regenmenge von 11 Linien nur genau in der einen Stunde gefallen wäre, so würde dieser Fall ganz vereinzelt dastehen, indem ein auch nur annähernd ähnlich starker Regen sonst niemals beobachtet worden ist.

Gelangt von einem solchen Regen auch nur die Hälfte in die Abzugsröhren, so werden dieselben davon schon schnell gefüllt. Das Wasser steigt dann in den Einsteigebrunnen aufwärts und füllt sie bis auf eine gewisse Höhe, ebenso als wenn man die Röhren zuschützt, um sich beim Spülen der Röhren einen kräftigen Wasserdruck zur Beschleunigung der Strömung zu verschaffen. Beim Regen wird daher ebenfalls zunächst die Geschwindigkeit des Abflusses in den Röhren vergrößert, zugleich entsteht aber auch ein gewisser Wasserdruck auf die innere Fläche der Röhren.

Da gute Röhren von Steingut einen viel stärkeren Wasserdruck von Innen aushalten können, als den, welchen sie, selbst bei einer vollständigen Anfüllung der Einsteigebrunnen, zu erleiden haben würden, so hat dieses Steigen des Wassers für die Haltbarkeit der Röhren nichts Bedenkliches. Auch die fernere Besorgniß, daß das ansteigende Wasser in die Keller dringen könne, ist für Danzig nicht vorhanden, denn meistens sind die Röhrenstränge kurz und entwässern nur eine kleine Fläche. Wo sie länger sind, haben sie in der Regel reichliches Gefälle, und unter allen Umständen müssen sie ausreichende Weite erhalten, um sich auch bei den heftigsten Regengüssen in die Sammel-Kanäle entleeren zu können, bevor das Wasser in den Einsteigebrunnen eine den Kellern nachtheilige Höhe erreicht.

Anders verhält es sich mit den Sammel-Kanälen. Diese können in Danzig ein nur sehr geringes Gefälle erhalten. Wären die Pumpen auch stark genug, selbst die heftigsten Regengüsse eben so schnell zu bewältigen, als sie zuströmen, so müßten doch die Sammel-Kanäle eine namhaft größere, für die gewöhnlichen Zuflüsse nachtheilige Weite erhal-



ten, um bei ihrem schwachen Gefälle diese Wassermenge den Pumpen schnell genug zuführen zu können.

Haben die Sammel-Kanäle dagegen nur die, für gewöhnliche Regenfälle ausreichende und für ihre Reinhaltung erforderliche mäßige Gröfse, so wird jeder Regen die Geschwindigkeit des Wassers in ihnen merklich beschleunigen. So lange die Pumpen den vermehrten Zuflufs bewältigen, wird die vermehrte Geschwindigkeit zunächst die Sammel-Kanäle kräftig rein spülen. Auch alle Unreinigkeiten, welche ihnen durch die beschleunigte Strömung etwa aus den Straßen-Röhren noch zufließen, werden schnell zur Pumpstation gelangen und zunächst durch die Pumpen fortgeschafft werden.

Die grösste Anschwellung der Sammel-Kanäle erfolgt erst geraume Zeit nach dem Beginn des Regens. Die Kanäle sind dann schon völlig rein gespült, und ihr Inhalt besteht fast nur aus Regenwasser.

Dieses Regenwasser kann aber die Kanäle bis zu ihrem Scheitel anfüllen und würde sie ohne die nöthigen Vorsichtsmafsregeln zum Ueberlaufen bringen, was unter allen Umständen vermieden werden mufs. Ferner ist ein zu hohes Anschwellen des Wassers in den Sammel-Kanälen auch deshalb zu vermeiden, weil diese Kanäle sonst besonders stark construirt werden müfsten, um dem starken Wasserdrucke von Innen zu widerstehen. Kann man die Kanäle mit Sicherheit von einem solchen Wasserdrucke befreien, so kann ihre Construction wesentlich wohlfeiler sein.

Beide Zwecke erreicht man durch eine Art von Sicherheits-Ventilen. Es sind dieses Klappen, die sich von selbst öffnen, sobald das Wasser in den Kanälen diejenige Höhe erreicht, welche nicht überstiegen werden soll. Volle Sicherheit gegen nachtheilige Ueberfüllungen der Kanäle ist ohne solche Regen-Ueberfälle überhaupt nicht zu erreichen, sie sind daher ein unumgänglich nothwendiger Bestandtheil unterirdischer Entwässerungs-Anlagen.

Regen - Ueberfälle.

In Danzig müssen sich diese Sicherheits-Klappen von selbst öffnen, sobald das Wasser in den Kanälen höher steigt, als das Wasser in der Mottlau. Der jedesmalige Wasserstand der Mottlau wird also dasjenige Maafs sein, über welches das Wasser in den Sammelkanälen nur um eine geringe Höhe steigen kann.

Das höchste Wasser der Mottlau vom 13. Februar 1863 stand 15 Fufs  $\frac{1}{2}$  Zoll über dem Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser, oder 4 Fufs  $\frac{1}{2}$  Zoll über dem Mittelwasser der Ostsee. Wenn daher Sicherheits-Klappen in ausreichender Anzahl und genügender Gröfse angebracht sind, so können die überall höher liegenden Straßen niemals aus den Sammel-Kanälen überstaut werden.

Nach der Aufnahme der tiefsten Kellersohlen befindet sich auf dem linken Ufer der Mottlau nur am Kalkorte ein Keller, dessen Sohle auf + 13 Fufs 6 Zoll liegt. Alle übrigen nivellirten Keller liegen auf + 15 Fufs und darüber. Es kommt dieses wohl daher, dafs die Keller meistens vor 1840 angelegt sind, wo das Wasser der Mottlau, und mit ihm das Grundwasser, durchschnittlich einen höheren Stand hatte als jetzt.



In der Niederstadt sind die beiden tiefsten Keller auf + 11 Fuß 4 Zoll und + 12 Fuß 9 Zoll angegeben, die übrigen auf + 15 Fuß 4 Zoll und darüber.

Die ganz hohen Wasserstände der Mottlau treten aber nur bei anhaltenden Nord- und Oststürmen ein. Bei solchen anhaltenden starken Winden kommen Platzregen, welche die Röhren überfüllen könnten, nicht vor. Die vorhandenen Regen-Beobachtungen weisen nach, daß bei starken Regenfällen der Wasserstand meistens unter + 11 Fuß 4 Zoll und niemals darüber gewesen ist.

Herr Professor Dove bestätigte bei einer Anfrage diese aus den Beobachtungen gewonnene Ansicht, und fügte in Bezug auf die heftigen Platzregen hinzu, daß diese nur eintreten, wenn ein länger dauernder Südwestwind plötzlich nach Nordwest umspringt. Bei anhaltendem Südwestwind ist aber in Danzig immer kleines Wasser, und bevor der Nordwest- oder Nordwind etwa höheres Wasser bringt, ist selbst der stärkste Regengüsse, bei welchen die Sicherheitsklappen sich öffnen, niemals einen höheren Wasserstand als höchstens von + 11 Fuß 6 Zoll antreffen werden. Die Annahme, daß alle Keller, welche nicht tiefer als 13 Fuß über dem Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser liegen, durch die Regenauslässe vollkommen vor den Wirkungen des Rückstaues aus der Mottlau gesichert sind, dürfte daher als zuverlässig zu erachten sein.

Aber auch die Pumpen haben nicht nöthig, die grössten Regenmengen völlig zu bewältigen, sobald die Kanäle mit zweckmäßigen Regen-Ueberfällen versehen sind. Die Pumpen bewältigen dann die sämtlichen Zuflüsse zunächst nur so lange, bis die Sicherheitsklappen sich öffnen, und sodann beim Nachlassen des Regens von dem Zeitpunkte ab, in welchem sie sich wieder geschlossen haben, wenn also das Wasser in den Kanälen nicht mehr höher steht, als in der Mottlau. Je mehr Wasser die Pumpen in der Zwischenzeit fortschaffen, um so eher wird dieser Zeitpunkt eintreten. Später haben die Pumpen nur noch nöthig das Regenwasser aus den Kanälen weiter, bis auf den gewöhnlichen Stand hinab, auszuschöpfen.

Abpumpen von  
Regenwasser in  
die Weichsel.

Schon oben ist angegeben, daß und warum die Unreinigkeiten aus den Kanälen gleich beim Anfange eines Regens den Pumpen zufließen. Sind diese Unreinigkeiten bis zu den Dünen fortgepumpt, so ist es nicht nöthig das noch nachkommende Regenwasser ebenfalls so weit und so hoch durch die Druckröhren zu treiben. Es ist dann der Zeitpunkt eingetreten, wo man ohne Besorgniß und mit großem Vortheil einen an dem Druckrohre angeordneten Seitenauslaß nach der Weichsel öffnen und das nachfließende Regenwasser schon hier auslassen kann. Da hierbei die größere Reibung in dem längeren Druckrohr und die Steigung nach der Düne hinauf erspart werden, so schafft dieselbe Maschinenkraft viel mehr Wasser aus den Sammel-Kanälen und entleert dieselben in weit kürzerer Zeit bis auf den normalen Stand. In den meisten Fällen wird



hierdurch vermieden werden können, daß die Sicherheitsklappen nach der Mottlau sich überhaupt öffnen, ohne deshalb besonders starke Maschinen aufzustellen und im Betriebe zu erhalten.

Die Sicherheits-Klappen nach der Mottlau und das Abpumpen des Regenwassers in die Weichsel gewähren daher nicht allein eine durch andere Mittel nicht zu erreichende völlige Sicherheit gegen das Austreten des Wassers in die Straßen und die Keller, sondern außerdem noch eine erhebliche Ersparung an Anlage- und Betriebskosten.



## IV. Erläuterung des Entwurfes.

Anordnung der  
Erläuterungen.

Die in dem vorliegenden Entwurfe dargestellte Anlage ist im Wesentlichen bei der Darstellung des Systems beschrieben, so daß hier nur noch mehrere technische Angaben nachzuholen sind.

Von den zu entwässernden Punkten anfangend, sollen diese Erläuterungen den Weg verfolgen, auf dem das Wasser abzuführen ist. Sie beginnen bei den Haus- und Strafsen-Entwässerungen und verfolgen den Abfluß durch die Sammel-Kanäle, die Pumpstation und die Druckröhren bis zum Seestrande.

Erklärung der  
Farben im Plane.

In dem Plane der Stadt, Blatt 2, ist alles Vorhandene mit schwarzer Farbe gedruckt. Dazu gehören die in den Strafsen eingeschriebenen Zahlen, welche die Höhe des Steinpflasters über dem, 11 Fuß unter dem mittleren Meeresstande liegenden Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser angeben. Die Sohlenhöhen der nivellirten Keller sind mit starken, die Höhe des Ober- und Unterwassers der Radaunemühlen ist mit schräggestellten schwächeren Zahlen, beide in Klammern eingeschlossen, bezeichnet.

Alle zum Project gehörigen Angaben sind blau gedruckt. Die Sammel-Kanäle sind durch stärkere, die Strafsenröhren durch schwächere Linien bezeichnet; die eisernen Röhrlleitungen sind punktirt. Die blau gedruckten Zahlen zeigen die projectirte Sohlenhöhe der Kanäle und Röhren über dem Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser. Durch die starken, in Klammern eingeschlossenen Zahlen ist die lichte Weite der für jede Strafsen angeordneten Abzugsröhren bezeichnet.

### 1. Strafsen-Röhren.

Material.

Da die Weite der Strafsen-Abzüge mit einer einzigen Ausnahme das Maafß von 12 Zoll nicht übersteigt, so bedient man sich dazu am Besten eigens zu diesem Zwecke fabrizirter Röhren, wie solche in England üblich sind und in großer Vollkommenheit angefertigt werden. Für Danzig wird man sie wahrscheinlich am Vortheilhaftesten aus England beziehen. Sie bestehen aus festem, hart gebranntem Steingut und sind in ihrer inneren Fläche sorgfältig glasirt, theils um dem Abflusse des Wassers und der



Unreinigkeiten durch ihre Glätte möglichst geringe Hindernisse entgegen zu stellen, theils um sie besser wasserdicht zu machen.

Jedes Rohrstück erweitert sich an einem Ende in eine Muffe, in welche das zunächst oberhalb liegende Rohrstück eingreift und darin durch fetten Thon gedichtet wird. Um alle Unebenheiten an den Stoßstellen vermeiden zu können, sind die einzelnen Röhrenstücke mit Ausschluß der Muffen nicht länger als zwei Fuß, so daß die Stoßstelle nach der Verlegung eines jeden Röhrenstückes mit der Hand erreicht, untersucht, fertig gelegt und ordnungsmäßig glatt gestrichen werden kann. Für die Verbindung mehrerer Röhren mit einander sind besondere Abzweigungsstücke geformt, in welchen die Röhren sich unter einem stets abwärts zu legenden spitzen Winkel vereinigen. Solche Stücke werden überall da eingelegt, wo ein Seitenzufluß in das Hauptrohr einmünden soll. Das Seitenrohr zweigt sich gekrümmt von dem graden Rohrstücke des Hauptrohres ab.

Construction.

Um nicht nur das Regenwasser von den Straßen und Dächern, sondern auch das in den Häusern gebrauchte Wasser abzuleiten und die Hofräume und die Keller zu entwässern, liegen die Hauptrohre durchschnittlich am Besten etwa 10 Fuß tief unter dem Straßenpflaster.

Tiefenlage.

Da die Höhenlage des Straßenpflasters nach anderen Rücksichten regulirt ist, so versteht es sich von selbst, daß diese Tiefe unter der Straße nicht überall eine gleiche sein kann; denn da die Röhren bestimmte Gefälle erhalten müssen, so können sie den kleineren Unebenheiten im Straßengefälle nicht folgen. Mit Berücksichtigung der nöthigen Oekonomie kommen die Röhren daher an einzelnen Stellen nur 8 bis 9 Fuß an anderen Stellen 12 bis 14 Fuß unter der Straße zu liegen.

Das Einlegen der Röhren beginnt an ihrem unteren Ende und wird nach oben hin fortgesetzt. Dieses setzt voraus, daß der betreffende Sammel-Kanal fertig ist und ausgepumpt werden kann, wenn mit dem Legen der Röhren in einem Stadttheile begonnen werden soll. Im anderen Falle würde die Wasserbewältigung zu kostspielig sein. Das Verlegen der Röhren erfolgt in möglichst engen Baugruben, deren senkrechte Seitenwände sorgfältig mit Bohlen abgesteift werden, so daß jede Bewegung des Seitenterrains vermieden wird. Nach der Verlegung werden die Absteifungshölzer zum ferneren Gebrauche herausgenommen.

Einlegen der Röhren.

Wo Wasser-Andrang stattfindet, werden die Absteifungsbohlen dicht neben einander gelegt. In Ausnahmefällen kann man nöthigenfalls kleine Spundwände einstossen.

Zum Ausfüllen der Gräben, in welchen die Röhren verlegt sind, empfiehlt sich außer dem etwa vorhandenen Ballast-Kiese ganz besonders der sehr reine grobkörnige Seesand von der inneren Küste der Halbinsel Hela. Diese wasserdurchlassende Ausfüllung muß auch den unteren Theil der Einsteigebrunnen umgeben, um einen ununterbrochenen Zusammenhang in der Drainirung herzustellen.

Drainirung.

Zum Ableiten des Regenwassers von den Straßen sind die auf Blatt 10 dargestellten, oder auch die Rawlinsonschen Rinnstein-Abzüge mit beweg-

Rinnstein-Abzüge.



lichen Schlammkasten, welche unter den für die Entwässerung von Berlin mitgetheilten Constructionen speciell gezeichnet sind, zu empfehlen. Von jedem derselben führt ein 6 Zoll weites Steingutrohr nach der Straßensröhre hinab. Wird die Straße künftig definitiv regulirt, so erhält sie eine flach gewölbte Fahrstraße zwischen zwei erhöhten Fußwegen, und die erwähnten Abzüge liegen dann in flachen Rinnen, da wo die Fahrstraße sich an den erhöhten Fußweg anschließt. Einstweilen wird man die hölzernen Trummen herausnehmen, ihr Bette ausfüllen und das Pflaster provisorisch in einer, der künftigen Anordnung ähnlichen Form ergänzen, bei welcher die erhöhten Fußwege durch einen Absatz im Straßenpflaster hergestellt werden, wie solches beispielsweise in dem Querprofil auf Blatt 7 angegeben ist. Da zwischen je zwei Querstraßen nach Bedürfnis einer oder mehrere Rinnstein-Abzüge nach dem Straßenrohr hinab angeordnet werden, so durchkreuzen die neuen Rinnen niemals eine Straße. Rinnsteinbrücken oder Quertrummen werden daher nirgends nöthig, und das erst nach vollständigem Setzen der Verfüllung über den Röhren umzulegende Straßenpflaster kann überall ungehindert in der bequemsten Weise angeordnet werden.

#### Hausröhren.

Für jedes Haus wird in der Regel nur ein 6 Zoll weiter Ansatz von dem Hauptrohr abgezweigt. Den Hausröhren giebt man auf 50 Fuß Länge 1 Fuß Gefälle. Sie erhalten dann ihre Lage in der Regel unter der Kellersohle. In den Kellern erfolgt das Verlegen durch Aufgraben. Wo Mauern gekreuzt werden, schiebt man die Röhren entweder unter den Fundamenten hindurch, oder man bricht die erforderliche Oeffnung in das Fundament, wobei ein directes Auflagern der Röhren auf alles Mauerwerk zu vermeiden ist. In ihrer oberen Fortsetzung gelangt die Röhre bis unter den Hof.

#### Hof-Entwässerung.

Das Hofwasser wird ebenso wie das Straßenwasser von einem oder einigen beweglichen Schlammkasten aufgenommen und durch das Hausrohr abgeleitet.

#### Regenrinnen.

Wie es an der Vorderfronte der Häuser immer nöthig ist, so kann man auch in den Höfen das Abfallrohr der Regenrinnen abwärts in die Erde hinein verlängern und dort mit einem gekrümmten Ansatzstücke direct in das Hausrohr leiten. Wenn vor der Vorderfront des Hauses diese Verlängerung des Regenrohres etwa den unter dem Beischlage liegenden Keller durchschneidet, wird das Rohr im Inneren des Kellers aus Gußeisen hergestellt.

#### Hauswasser.

Das senkrechte Abflußrohr für das Haus- und Küchenwasser besteht immer aus Gußeisen. Mit seinem oberen Ende muß es nothwendig offen bis zum Dache hinausgeführt werden, damit die in dem Rohre befindliche Luft dort frei entweichen kann, wenn sie durch eingegossenes Wasser verdrängt wird. Im anderen Falle würde die in der Röhre eingesperrte Luft sich trotz des Wasserverschlusses ihren Ausweg in das Haus suchen.



In dieses senkrechte Rohr münden zunächst die Ausgüsse aus den Koch- und Waschküchen und aus etwanigen Badezimmern. Küchen-Ausgüsse.

Alle diese Einmündungen sind mit Wasserverschluß zu versehen. Die Ausgüsse erhalten außerdem eine dichte Vergitterung und ein nur enges Mundloch, damit nicht Gemüse-Abgänge, Knochen, Scherben, Putzlappen und dergleichen in das Rohr gelangen und es verstopfen können. Das Ausschütten von Scheuersand in die Ausgüsse ist besonders sorgfältig zu vermeiden, weil dieser in den Wasserverschlüssen liegen bleibt und den Abfluß behindert.

Vor dem Einfrieren werden diese Röhren schon durch die aus dem Straßenrohr aufsteigende Erdwärme geschützt. Außerdem kann man sie mit Vortheil in der Nähe der Küchenschornsteine anlegen.

Durch ein so eingerichtetes, mit gehörigen Wasserverschlüssen gegen das Eindringen der Luft in das Haus gesichertes Abflußrohr kann man unbedenklich auch Water-Closets ableiten. Water-Closets. Das reichliche Spülwasser, welches dieselben verbrauchen, hält das Abflußrohr erfahrungsmäßig stets offen und rein. Es ist durchaus nicht gesagt, daß in jedem Hause Water-Closets angelegt werden müssen; es ist genug, daß sie angelegt werden können.

Wo in den Kellern sich etwa Waschküchen befinden, oder wo, wie in Wein- und Bierkellern, viel Wasser verschüttet wird, können auch die nicht zu tief liegenden Keller besondere Abzüge nach dem allgemeinen Hausrohre erhalten. Waschkeller.

Offene Vorkeller kann man durch einen besonderen Abzug mit Schlammkasten und Wasserverschluß von dem hineinfallenden Regenwassr befreien.

Es ist zweckmäßig, das unter der Kellersohle und unter dem Hofe liegende Hausrohr äußerlich ebenso mit Kies zu verfüllen, wie die Straßenröhren, um auch den Untergrund der Häuser, Keller und Höfe zu drainiren. Drainirung der Keller. Das Austrocknen feuchter Keller wird dadurch wesentlich beschleunigt. Je mehr solcher Hausdrainirungen ausgeführt werden, desto früher und besser wird die Trockenlegung des Untergrundes der ganzen Stadt gelingen. Auf größeren Grundstücken, wo die Drainirung neben nur einem Hauptrohre nicht genügen sollte, wird man wohl thun, die feuchten Stellen durch besondere Drainirungen, selbst mit Hilfe von gewöhnlichen Drainröhren, zu entwässern, welche man mit den Kiesschüttungen über den Haus- und Straßenröhren in Verbindung bringt. Namentlich kann man unter der Sohle größerer Keller noch Seitendrainirungen anlegen, um die Erd-Feuchtigkeit schneller nach der Drainirung über dem Hausrohre hinzuleiten.

Alle diese Drainirungen erfolgen, wie bereits bemerkt ist, nicht durch die Straßen- und Hausröhren selbst, sondern das Einlegen dieser Röhren giebt nur Gelegenheit, den feuchten Untergrund der Stadt ohne verhältnismäßig erhebliche Mehrkosten mit einem zusammenhängenden System von wasserdurchlassenden Kiesadern zu durchziehen, durch welche die



Feuchtigkeit in diejenige Tiefe hinabgesenkt wird, in welcher sie nicht mehr schädlich ist. Es wäre in Danzig unverzeihlich, diese Gelegenheit nicht im Interesse der Gesundheit auf das Sorgfältigste zu benutzen.

Gefälle der  
Röhren.

Die Steingutröhren halten sich wegen ihrer glasierten inneren Fläche schon bei mäßiger Spülung leicht von Ablagerungen frei. Bei den angenommenen Spül-Einrichtungen darf man daher nicht besorgt sein, daß in Strecken mit starkem Gefälle das Wasser ablaufen und die festen Stoffe liegen lassen werde.

In Danzig läßt es sich außerdem erreichen, daß das geringste Gefälle der Straßentröhren in der Regel nicht kleiner zu werden braucht, als 1:360. Dieses geringe Gefälle ist nur da angenommen, wo ein größeres die Kosten der Anlage erheblich vermehren würde. Durch die in Aussicht genommenen Spül-Einrichtungen ist auch bei diesem Gefälle die Reinhaltung der Röhren sicher zu erreichen.

Es ist darauf Bedacht genommen, ein steileres Gefälle nicht nach unten hin in ein flacheres übergehen zu lassen, wogegen der günstige umgekehrte Fall, wie die Längen-Profile auf Blatt 3, 4 und 5 solches zeigen, gern benutzt ist.

Die Röhren in den kleinen Quergassen müssen in Bezug auf ihr Gefälle dem Hauptrohrnetze untergeordnet werden, um an Kosten zu sparen. Bei solchen kurzen Röhren kommt das Gefälle überhaupt weniger in Betracht, da bei ihnen die Ableitung des nur mäßigen Regenwassers eine untergeordnete Stelle einnimmt. Bei der leichten Beschaffung von Druckwasser und bei dessen zweckmäßiger Anwendung zum Spülen lassen solche kurze Röhren sich nöthigen Falls ohne alles Gefälle sehr wohl rein halten.

Weite der  
Röhren.

Die Weite der Straßentröhren ist, mit Ausnahme einer 15 Zoll weiten Strecke im Altstädtischen Graben, auf 9 und 12 Zoll lichten Durchmesser angenommen, wenngleich an manchen Stellen eine geringere Weite schon hinreichen würde dem eigentlichen Bedürfnisse zu genügen. Engere Röhren als von 9 Zoll pflegt man aber zur Entwässerung ganzer Straßen nicht gern zu verwenden, theils weil aus den vielen einmündenden Hausröhren doch Gegenstände hinein gelangen können, welche den Abfluß in schon ohnehin engen Röhren zu sehr behindern möchten, theils weil der Abfluß überhaupt vortheilhafter erfolgt, so lange das Rohr nicht ganz mit Wasser gefüllt ist. Eine völlige Anfüllung der Röhren sucht man daher in der Regel zu vermeiden.

Die Weiten sind überall mindestens so bemessen, daß die Röhren schon durch ihr bloßes Gefälle einen Regenfall von  $\frac{1}{2}$  Zoll in der Stunde bequem in einer gleich langen Zeit abführen können.

Solche Regenfälle treten schon außerordentlich selten ein; sollten sie aber selbst überschritten werden, so vertheilt sich einerseits die Wirkung solcher Regenfälle erfahrungsmäßig über viel größere Zeiträume, und andererseits vergrößert das in den Einsteigebrunnen sich dann bildende Druck-



wasser die Abflußgeschwindigkeit so, daß die thatsächliche Wirkung der Röhren auch für weit stärkere Regenfälle noch ausreichend sein wird.

Sobald erst der größere Theil der Häuser einer StraÙe mit Wasserleitung versehen ist, ist die Reinhaltung der Röhren in der Regel ohne wesentliche Beihülfe von besonderem Sdülwasser zu erreichen. In Danzig handelt es sich aber darum, zunächst und vor Allem die Trummen fortzuschaffen. Die Röhren müssen daher statt der Trummen in Gebrauch genommen werden können und ihren Zweck erfüllen, gleichviel, ob die Häuser schon Wasserleitung haben, oder nicht.

Spülwasser.

Bei den vielen Mängeln der bestehenden Trummen würde es sogar höchst bedenklich sein, den Betrieb der Wasserleitung zu beginnen, bevor für eine bessere Ableitung des gebrauchten Wassers gesorgt ist. Bei dem oft so mangelhaften Abfluß durch die jetzigen Trummen würden die dann in Gebrauch kommenden größeren Wassermengen nicht selten über die Straßten und in die Keller treten und den Zustand der Stadt mehr verschlimmern, als verbessern. Wollte man dann erst zur Entwässerung schreiten, so würde außerdem, durch den inzwischen eingetretenen verstärkten Wasserzufluß, die Ausführung der Anlage noch erheblich erschwert und vertheuert werden.

Bei einer richtigen Disposition muß daher für jede StraÙe die Entwässerungs-Anlage vollendet sein, bevor die Wasserleitung in derselben in Betrieb gesetzt wird. Nur so können die vielen Unzuträglichkeiten vermieden werden, welche im anderen Falle an die Einführung der Wasserleitung in die Häuser geknüpft sind. Diese Unzuträglichkeiten sind oft so groß, daß sie den Hausbesitzern den Anschluß an die Wasserleitung völlig verleiden, den Wasserverbrauch beschränken und dadurch den Nutzen und die Rentbarkeit der Wasserwerke empfindlich beeinträchtigen.

Schon aus diesem Grunde ist das Spülen der Röhren aus den vorhandenen Wasserläufen für Danzig besonders wichtig, denn ohne dasselbe würde es sehr schwierig sein, die Entwässerungs-Anlage gangbar herzustellen, bevor die Wasserleitung eingeführt ist.

Die höher gelegenen Stadtheile am linken Mottlau-Ufer haben den Vorzug, daß die Radaune bei ihrem Eintritt in die Stadt hoch genug liegt, um aus ihr nach allen oberen Röhren-Enden Spülwasser leiten zu können. In der Regel wird daher die Spülung der Röhren in diesen Stadtheilen leicht und vollständig erfolgen.

Die einzige Ausnahme ist die Zeit der jährlich im Sommer stattfindenden Räumung der Radaune. Da die Radaune dann etwa 14 Tage lang kein Wasser hat, so sind die während dieser Zeit nöthig werdenden Spülungen durch die Wasserleitung zu bewirken. Es ist dieses jedoch ein so geringer Bruchtheil des Jahres, daß die Kosten der Beschaffung von Spülwasser aus der Wasserleitung hierdurch auf ein nur geringes Maafß beschränkt werden. Diese Unterbrechnung des Radaune-Zuflusses darf wenigstens in keinem Falle Veranlassung werden, die großen Vortheile



ungenutzt zu lassen, welche die Radaune in dem überwiegend grössten Theile des Jahres der Entwässerungs-Anlage bietet.

Für die tiefer gelegenen Stadttheile ist das Spülwasser aus der Mottlau und den mit ihr gleich hoch stehenden Gewässern zu entnehmen.

Die Röhren müssen hier ohnehin so tief in die Erde gelegt werden, daß die damit im Zusammenhange stehende Drainirung Erfolg hat. Es ist daher nur näher zu bemessen, bis zu welchem Wasserstande hinab das Mottlauwasser zum Spülen benutzt werden kann, ohne durch zu tiefe Lage des Sammel-Kanals die Bau-Kosten zu erhöhen, und doch Sicherheit für die dauernde Reinhaltung der Röhren zu gewinnen. Maaßgebend sind hier die in der Mottlau vorkommenden Wasserstände:

Amtlich wird angenommen, daß der Nullpunkt des Pegels zu Neufahrwasser 11 Fuß unter dem mittleren Stande der Ostsee liegt. Nach den Pegelbeobachtungen der 24 Jahre von 1840 bis 1863 hat das Wasser im mittleren Durchschnitt gestanden

zu Neufahrwasser . . . . .	11 Fuß 2,4 Zoll
zu Danzig an der Steinschleuse . . . .	11 „ 4,3 „

Während dieser Periode ist daher das Mittel aus allen Wasserständen etwas größer als 11 Fuß gewesen. Dieses spricht sich auch darin aus, daß während dieser 24 Jahre das Wasser zu Danzig durchschnittlich im Jahre  
 an 256 Tagen 11 Fuß und darüber und nur  
 an 109 Tagen niedriger als 11 Fuß  
 gestanden hat.

Wenn es nun auch für die Drainirung hinreichen würde, die oberen Enden der Röhren, da wo sich die Einlässe für Spülwasser aus der Mottlau befinden auf + 11 Fuß zu legen, so ist es doch nicht zu empfehlen, das Spülen der Röhren durchschnittlich 109 Tage im Jahre auf die Wasserleitung anzuweisen. Es ist daher vorgezogen, diese Einlässe auf + 10 Fuß über den Nullpunkt des Pegels zu Neufahrwasser zu legen, unter welche Höhe der Wasserstand nur an durchschnittlich kaum 12 Tagen im Jahre hinabgesunken ist.

Die Zahl der Tage, an welchen das Wasser so niedrig gestanden hat, weicht jedoch in den einzelnen Jahren von dieser Mittelzahl erheblich ab. Beispielsweise kommen in den 24 Jahren von 1840 bis 1863 so niedrige Wasserstände in zwei Jahren gar nicht vor, während im Jahre 1862 das Wasser an 41 Tagen unter + 10 Fuß gestanden hat. Solche Tage vertheilen sich in der Regel auf verschiedene Monate im Jahre. Hinter einander hat ein so kleiner Wasserstand am Längsten in den Jahren 1848, 1854, 1862 und 1863 angehalten. Seine Dauer hat in den Jahren 1854 und 1863 die Zahl von 5, im Jahre 1846 die Zahl von 11 hinter einander folgenden Tagen nicht überschritten. Dagegen hat ausnahmsweise im Jahre 1862 vom 25. November bis 19. Dezember, also 25 Tage lang, das Wasser unter + 10 Fuß gestanden.



Ein Fall wie dieser, in welchem die Wasserleitung für längere Zeit aushelfen muß, steht so vereinzelt da, daß es nicht nöthig ist die Einlässe deshalb tiefer als + 10 Fuß zu legen. Im Durchschnitt stellt sich das Verhältniß bei der Höhenlage von + 10 Fuß immer noch günstiger als bei der Radaune, bei welcher der unvermeidliche Wassermangel von etwa 14 Tagen sich in jedem Jahre wiederholt.

Im jährlichen Durchschnitt wird die Mottlau bei dieser Höhenlage nur:

an 12 Tagen	unter den Einlässen, dagegen:
„ 27	„ zwischen 0 und 6 Zoll
„ 69	„ von 6 Zoll bis 1 Fuß
„ 110	„ „ 1 Fuß bis 1 Fuß 6 Zoll
„ 83	„ „ 1 Fuß 6 Zoll bis 2 Fuß
„ 53	„ mehr als 2 Fuß

über den Einlässen stehen, daher für die Spülung völlig genügendes Wasser in die Röhren führen, und meistens noch einen kräftigen Wasserdruk gewähren. An durchschnittlich 11 Tagen im Jahre fehlen die Beobachtungen.

Um die Reinhaltung der Röhren überwachen und die Spülung derselben reguliren zu können, ist es nöthig, daß man an nicht zu weit von einander entfernten Punkten bis zur Sohle der Röhren hinabsteigen kann. Zu diesem Zwecke sind zunächst an jeder Straßsenkreuzung sogenannte Einsteige-Brunnen angeordnet. Wo die Entfernung zweier derselben von einander größer als 20 Ruthen ist, wird zwischen beiden noch ein Lampenloch, wie Blatt 9 ein solches in Detail zeigt, angelegt. Um das Innere des Rohres übersehen zu können, muß das Rohr zwischen zwei Brunnen, oder zwischen dem Brunnen und dem Lampenloche stets genau gerade sein, also weder die Richtung noch das Gefälle wechseln.

Einsteige-  
Brunnen.

Die ebenfalls auf Blatt 9 dargestellten Einsteigebrunnen erhalten 3 Fuß 4 Zoll Durchmesser. Im Inneren sind eiserne Sprossen zum Einsteigen angebracht. Das Mannloch nach der Straße ist 2 Fuß lang, 1 Fuß 8 Zoll weit. Sein Verschluss ist auf Blatt 10 dargestellt. Er besteht aus einem mit Eisen beschlagenen Deckel von eichenen Bohlen in einer eisernen Zarge.

Die Sohle des Brunnens wird am Besten aus festem Sandstein, Basaltlava, oder Granit gebildet. In diese Sohle ist das halbe Röhrenprofil eingeschnitten, so daß die Röhre hier zur Hälfte offen liegt, ihr Zustand daher untersucht und beobachtet werden kann.

Die Ausführung der Einsteige-Brunnen ist nicht durch Senkung zu bewirken. In einer abgesteiften Baugrube werden die Sohlsteine auf die richtige Höhe gelegt und darauf wird der Brunnen wasserdicht gemauert. Nur bei heftigem Wasserzudrange wird eine Einfassung der Baugrube mit leichten Spundwänden und eine Bétonlage unter den Sohlsteinen nöthig werden.



Die enge Baugrube rings um den Brunnen wird später behufs der Drainirung mit Kies ausgefüllt.

Spülklappen.

Wo ein Straßenrohr aus dem Brunnen hinausfließt, befindet sich die auf Blatt 10 dargestellte Vorrichtung zum Anstauen des Wassers, die Spülklappe. Dieselbe besteht aus einem vor die Mündung zu setzenden, mit einer Zugkette versehenen Blechdeckel, welcher durch einen angeschraubten Ring von Gummy oder Segeltuch schließend gemacht ist. Zweigen sich abwärts zwei oder drei Röhren aus einem Brunnen ab, so bedarf man für jede derselben einer solchen Klappe zum Abschließen. Zwei am Rande der Brunnen eingelegte eiserne Stege bieten dem Arbeiter auch bei angestauten Wasser einen Stand zum Oeffnen der Klappen. Durch diese Stege wird in der Regel zugleich die Höhe angegeben, bis zu welcher das Wasser im Brunnen angestaut werden darf.

Soll gespült werden, so werden die Klappen geschlossen, bis der Brunnen durch das von oben zufließende Wasser bis zu der bezeichneten Höhe gefüllt ist. Wird darauf eine der Klappen geöffnet, so dringt das Wasser mit der seinem Drucke entsprechenden Geschwindigkeit in das betreffende Rohr. Nöthigenfalls wird eine solche Spülung wiederholt, bis das Rohr völlig rein ist.

Spül-Einlässe.

In den zu oberst gelegenen Einsteige-Brunnen befinden sich zugleich die auf Blatt 9 dargestellten Einlässe für das Spülwasser. Das Zuführungsrohr besteht ebenfalls aus Steingut, nur das äußere Ende wird aus Gufseisen angefertigt, um vor Beschädigung sicherer zu sein. Dieses Ende taucht mit einer Umbiegung so tief unter Wasser, daß das Einfließen weder durch schwimmende Gegenstände noch durch Eis behindert werden kann.

Diejenigen Einsteige-Brunnen, in welchen sich die Spül-Einlässe befinden, erhalten im Grundrisse eine längliche Form, um einen besseren Raum für die hier erforderlichen besonderen Klappen zu gewinnen. In der Niederstadt sind diese Klappen so construiert, daß sie sich bei einer etwanigen Ueberfüllung der Röhren von selbst öffnen und als Regen-Auslässe wirken können.

Lüftung der Röhren.

Wenn Wasser in die Röhren eingelassen wird, oder wenn Regen- und Hauswasser zufließt, so muß die in den Röhren enthaltene Luft frei entweichen können, wenn der Abfluß des Wassers nicht behindert werden soll. Für dieses Entweichen der Luft ist zum Theil schon durch die Anordnung gesorgt, daß die Abfallröhren für das Hauswasser bis über die Dächer geführt werden und dort frei ausmünden. Ferner kann die Luft durch die Abfallröhren der Regenrinnen an vielen Stellen, ohne jede Belästigung für diese Röhren selbst und für die Umgebung, austreten.

Bei den Regenrinnen der Häuser hat man dafür zu sorgen, daß nicht Dachsteinstücke, Kalk oder Schiefer in die Abfallröhren fallen, weil solche Gegenstände das Hausrohr beschädigen oder verstopfen können. Hierzu genügen zweckmäßige Vergitterungen in den Dachrinnen.



Wie bereits bei den Abfallröhren für das Hauswasser bemerkt ist, werden die Abfallröhren der Regenrinnen durch die aus den Straßenröhren aufsteigende Erdwärme vor dem Einfrieren geschützt. Es ist dieses ein nicht unerheblicher Nebenvorteil, welcher bei der Anordnung dieser Röhrenverbindungen nicht unbeachtet zu lassen ist. Die Hausbesitzer, welchen die Anlagen in ihren Häusern selbst obliegen, werden in jedem Falle wohlthun, sich hierzu nur sachkundiger Werkmeister zu bedienen.

### Das Röhren-Netz.

Eine Stadt-Entwässerung durch Röhren darf überhaupt nur ausgeführt werden, wenn die Reinhaltung der Röhren durch Spülung gesichert wird. In Danzig ist dieses, auch abgesehen von der neuen Wasserleitung, der Fall. Die Anordnung ist daher so getroffen, daß jedes Straßenrohr von seinem oberen Anfange an, bis zu seinem Ausfluß in den Sammel-Kanal nach Bedürfnis durchgespült werden kann. Mit wenigen Ausnahmen läßt sich sogar Druckhöhe für einen kräftigen Spülstrom beschaffen. Todte Enden lassen sich bis auf eine einzige Ausnahme vermeiden. Aus diesem Grunde wird es hier möglich, das Röhren-Netz auch ohne Hülfe der Wasserleitung rein zu halten und dasselbe, noch bevor die Wasserleitung in Betrieb gesetzt wird, an die Stelle der Trummen treten zu lassen. Wie wichtig es ist, daß das größte Hindernis für die Reinigung der Stadt, die Trummen, selbstständig und unabhängig von der Benutzung der Wasserleitung beseitigt werden können, wie sehr die Entwicklung des Gebrauches der neuen Wasserleitung dadurch erleichtert und beschleunigt wird, bedarf kaum der Hindeutung. Wohl aber ist die Sache wichtig genug um hier nochmals ausdrücklich ausgesprochen zu werden, daß die Entwässerungs-Anlage, wie sie in diesem Entwurfe aufgefaßt und durchgeführt ist, ausgeführt werden könnte und ihren großen Nutzen haben würde, auch wenn die Versorgung der Stadt mit frischem Wasser nicht beabsichtigt wäre. Die Vereinigung beider Anlagen wird allerdings bei Weitem reichere Früchte tragen.

Von der Zuleitung des zum Spülen der Röhren zu verwendenden Wassers, von dem Gefälle der Straßen und von der Lage der Sammel-Kanäle ist die specielle Anordnung des Röhren-Netzes bedingt. Diese bedingenden Verhältnisse sind in den verschiedenen Stadttheilen nicht gleich. Der Anschluß an dieselben erfordert daher die Anordnung verschiedener Spül-Systeme. Diese Systeme grenzen sich in den verschiedenen Stadtgegenden zum Theil schon ihrer Lage nach von einander ab, zum Theil erfordern sie in Bezug auf Aufsicht und Spülbetrieb eine nicht ganz gleiche Behandlung. Es ist daher darauf Rücksicht genommen, diese Systeme möglichst unabhängig von einander zu machen. Spül-Systeme.

Die Vorstadt und die Rechtstadt erhalten das zur Spülung erforderliche Wasser gemeinschaftlich aus der höchsten Stelle der Radaune, wo dieselbe oberhalb der Silberhütte durch die Festungswerke in die Die Vor- und Rechtstadt.



innere Stadt tritt. Beide Stadttheile erhalten daher ein gemeinschaftliches Spülsystem welches wieder in einen gemeinschaftlichen Sammel-Kanal entwässert.

Dieses Spülsystem ist das grösste von allen. Sein Netz erstreckt sich über alle Straßen vom Bahnhofe bis zu demjenigen kleinen Radaune-Kanal, welcher von der Silberhütte abfließt, südlich neben dem Altstädtischen Graben hinläuft und beim brausenden Wasser in die Mottlau mündet. Der Sammel-Kanal dieses Systems, dessen Längenprofil auf Blatt 3 dargestellt ist, beginnt beim Bahnhofe an der Ecke der Mottlauschen- und Holzschneidegasse und zieht sich durch die der Mottlau zunächst gelegenen Straßen bis zum grünen Thor. Von hier aus wird er unter der langen Brücke und der Fischbrücke bis zum Kalkorte geführt, wo er sich der Pumpstation zuwendet.

Das aus der Radaune zu speisende Zuleitungsrohr, ebenfalls auf Blatt 3 dargestellt, beginnt am rechten Ufer der Radaune im Oberwasser der Silberhütte in einer Höhe von + 27 Fuß am Pegel zu Neufahrwasser. Da der Fachbaum der Silberhütte auf + 27 Fuß 9 Zoll, und ihr Wasserspiegel noch höher liegt, so kann es diesem Rohre mit Ausnahme der Zeit der Radaune-Räumung niemals an Wasser fehlen. Von hier durchzieht das Rohr mit einem Gefälle von 1:360 die dem Festungswalle zunächst gelegenen Plätze und Straßen, namentlich den Holzmarkt, Kohlenmarkt, den Platz an der Reitbahn, den Vorstädtischen Graben (mit einer Abzweigung durch die Holz- und Kirchengasse) und die Fleischergasse, führt durch den Exercierplatz, eine Strecke am Festungswalle entlang bis zum Legen Thore, wendet sich durch das Eisenbahngrundstück an der Mottlauschen Gasse nach dem Bahnhofe, geht am Empfangsgebäude entlang und mündet in den oberen Anfangspunkt des Sammel-Kanales.

Dieses Rohr besteht, wie die Straßenröhren, aus Steingut und nimmt auch, ebenso wie diese, die Seiten-Entwässerung der von ihm durchzogenen Straßen auf. Seine Tiefe unter der Straße ist daher ebenso angeordnet, wie bei den gewöhnlichen Straßenröhren. Dieses Rohr ist so eingerichtet, daß es nach Erfordern allen Straßenröhren dieses Systems das Spülwasser aus der Radaune zuführen kann. Zu diesem Zwecke ist es an jeder Stelle wo ein Straßenrohr sich abzweigt, mit einem Einsteigebrunnen versehen.

Der Spülbetrieb.

Wird die aus dem Brunnen hinausführende Klappe des Zuleitungsrohres geschlossen, während die nach dem Straßenrohre führende Klappe geöffnet ist, so fließt das ganze Wasser des Zuleitungsrohres in das betreffende Straßenrohr.

Will man den Spülstrom verstärken, so schließt man zunächst beide Klappen und läßt das Wasser in dem Einsteigebrunnen bis zu der erlaubten Höhe ansteigen. Oeffnet man nun die Klappe nach dem Straßenrohre, so erzeugt das angestaute Wasser den beschleunigten Spülstrom.



Das durch die Anstauung gefüllte Zuleitungsrohr trägt zur Verlängerung der Wirkung bei.

In dieser Weise können von oben hinab die Röhren einer StraÙe nach der anderen gespült werden, und das Rohr einer jeden StraÙe erhält während dieser Zeit den ganzen Zufluß des Zuleitungsrohres.

In ganz gleicher Weise kann auch weiter abwärts die Spülung in jedem Theile eines StraÙenrohres streckenweise wiederholt und der Spülstrom jedesmal von Neuem verstärkt werden, indem man das Wasser in jedem beliebigen Einsteigebrunnen anstaut und dann plötzlich in das zunächst unterhalb gelegene StraÙenrohr abfließen läßt.

Dadurch, daß die Wirkung des ganzen Spülstromes beliebig auf einzelne kurze Röhrenstrecken concentrirt werden kann, ist in jedem Falle ein sicherer Erfolg zu erreichen.

Aber nicht bloß die, auf den Blättern 3 und 4 in ihren Längenprofilen dargestellten, nach dem Sammel-Kanal hinabführenden Röhren der HauptstraÙen können auf diese Weise an jeder Stelle mit dem ganzen Zuleitungswasser gespült werden, sondern die Röhre einer jeden Quergasse gestattet mit Leichtigkeit dieselbe Behandlung. Die Spülung wird dann aus einer der HauptstraÙen durch die betreffende Quergasse nach der folgenden HauptstraÙe gelenkt.

Nicht bloß beim Spülbetriebe ist diese Ablenkung des Abflusses nach einer anderen StraÙenröhre hin nützlich; auch bei etwanigen Reparaturen an irgend einem Röhrenstücke kann man den Abfluß zeitweise aus dem betreffenden StraÙentheile ablenken, ohne die Thätigkeit der Röhre an den übrigen Stellen zu unterbrechen. Selbst wenn das Rohr in dieser StraÙe etwas tiefer läge als in den Nachbarstrassen, könnte man durch sein Zuschützen den Abfluß zwingen durch das Rohr einer Quergasse bis zur nächsten StraÙenröhre hinauf zu steigen. Solche zeitweise Ablenkung des Wasserlaufes, selbst gegen das Gefälle der Röhren, veranlaßt keine Unzuträglichkeiten.

Wie es in der Natur der Sache liegt, werden bei starken Regengüssen einige Röhren in der Regel mehr gefüllt werden als andere. Sollten hieraus irgend welche Unbequemlichkeiten entstehen, so kann man mit Hülfe der Spülklappen den Wasserabfluß gleichmäÙiger vertheilen, indem man einzelne Zuflüsse zu den überlasteten Röhren durch völliges oder theilweises Geschlossenhalten der betreffenden Spülklappen, zurückhält und dadurch solche Röhren nach weniger gefüllten hin entlastet. Jene Klappen werden dann nur behufs der Spülungen geöffnet.

Jedes StraÙenrohr dieses Systems, sogar das, welches die Abtritts-Anlage am Empfangsgebäude des Bahnhofes nach ihrer Umgestaltung in Water-Closets aufzunehmen bestimmt ist, kann in der beschriebenen Weise kräftig gespült werden. Es befindet sich in diesem ganzen System kein einziges todttes Ende.

Außerhalb dieses Systems liegt nur das Rohr, welches von der Gasbereitungs-Anstalt bis zum oberen Anfange des Sammel-Kanales



führt. Dieses Rohr bildet ein kleines System für sich. Es ist das einzige in der ganzen Stadt, welches seiner Lage wegen keinen natürlichen Zufluß von Spülwasser erhalten kann. Der reichliche Wasserverbrauch der Gas-Anstalt macht diesen Mangel indess unschädlich.

Vertheilung der  
Gefälle.

Für die Gefälle der Röhren dieses Systems sind, außer der Höhen-Lage des Zuleitungsrohres, vorzugsweise die Gefälle der nach der Mottlau hinabführenden Hauptstraßen der Rechtstadt maßgebend.

Außer der Rücksicht, die Anlage nicht durch zu tiefes Einlegen der Röhren zu vertheuern, ist wie die Profile auf Blatt 3 und 4 zeigen, darauf Bedacht genommen, das Gefälle der Röhren am unteren Ende der nach der Mottlau hinab führenden Straßen wo möglich zu verstärken. Da die Röhren am unteren Ende stets mehr Zufluß erhalten als am oberen, so wird durch das stärkere Gefälle die Leistungsfähigkeit der unteren Enden vermehrt, und hierdurch in vielen Fällen die Anordnung weiterer Röhren erspart.

Eine fernere Rücksicht verlangt die Entwässerung der Keller. Im oberen Theile der Stadt befinden sich einige Keller von sehr bedeutender Tiefe. So liegt z. B. ein Keller in der Töpfergasse 22 Fuß 2 Zoll, einer in der Schmiedegasse 19 Fuß 6 Zoll tiefer als die Straße. Keller, von 12 bis 16 Fuß Tiefe kommen ebenfalls vor. Wollte man die Röhren tiefer legen als diese Keller, so würden die Schwierigkeiten der Ausführung und die Kosten außerordentlich gesteigert werden. Eine mäßige Anzahl der allertiefsten Keller muß daher unberücksichtigt bleiben, dergestalt, daß dieselben nicht an das Röhren-Netz angeschlossen werden. Von den bis jetzt durch Nivellement ermittelten 143 tiefsten Kellern liegen 27 so tief, daß es aus ökonomischer Rücksicht geboten ist, sie von dem Anschlusse an das Röhren-Netz auszuschließen. Diese Keller liegen sämmtlich in den hoch gelegenen Stadtgegenden; es läßt sich daher annehmen, daß sie nur an solchen Stellen angelegt sind, wo der Untergrund ihrer Anlage günstig war, daß diese wenigen Keller also einer besonderen Entwässerung nicht dringend bedürftig sein werden.

Im Allgemeinen haben in Danzig die Keller eine nur mäßige Tiefe, und die Röhren liegen, wie die Profile zeigen, in der Regel 4 bis 6 Fuß tiefer als die Sohle derselben. Die Anlage der Röhren wird daher für die Keller fast überall drainirend wirken und sie trocken machen. Meistens wird es sogar zulässig sein, Abzüge für gebrauchtes Wasser auch aus den Kellern nach den Straßen-Röhren hinab zu führen, und dadurch die Keller für manche Zweige des Wirthschafts- und Geschäftsbetriebes nützlicher zu machen.

Die Altstadt.

In der von verschiedenen Raudaune-Kanälen durchschnittenen Altstadt verlangt die Terrainlage naturgemäß mehrere getrennte Spülsysteme. Als Sammel-Kanal dient allen diesen Systemen vorzugsweise ein tief liegender Kanal, der mit seinem oberen Ende in der Tischlergasse neben der Brücke an der Pferdetränke beginnt. Er nimmt seinen Weg durch die Köksche Gasse und zieht sich hinter Adlers Brauhaus



auf dem linken Ufer des kleinen Radaune-Kanals entlang, bis zur Jungfergasse. Oberhalb der Papiermühle geht er unter den Betten beider Radaune-Kanäle hindurch nach dem Zuchthausplatze, verfolgt denselben bis zur großen Radaune und zieht sich an deren rechtem Ufer entlang bis zum Kalkort, um von hieraus, vereinigt mit dem Sammel-Kanal der Rechtstadt, unter der Mottlau hindurch der Pumpstation zugeführt zu werden. Einen kleinen Theil des Wassers der Altstadt nimmt außerdem noch der untere Abschnitt des Sammelkanales der Rechtstadt auf, indem das Rohr des Altstädtischen Grabens in denselben einmündet. Das Längenprofil dieses Kanals befindet sich auf Blatt 4. Die ganze Entwässerung der Altstadt ist daher ebenfalls nach der Ecke des Kalkortes, als dem tiefsten Punkte, zusammen geführt.

Die einzelnen Spülsysteme der Altstadt sind in folgender Art angeordnet.

Das erste Spülsystem begreift den Abschnitt zwischen dem Altstädtischen Graben und der großen Radaune, und zwar von der Töpfergasse abwärts bis zur Schneidemühle.

Erstes Spülsystem.

Das Zuleitungsrohr wird aus dem Oberwasser der Weizenmühle gespeist. Es liegt hier auf + 26 Fuß, während der Fachbaum der Weizenmühle die Höhe von + 27 Fuß 6 Zoll hat. Mit einem Gefälle von 1:160 geht das Zuleitungsrohr die Uferstraßen: am Sande, Halbengasse, an der großen Mühle vorbei, schwenkt sich durch die kleine Mühlengasse in den St. Katharinen-Kirchensteig und durch die Burggrafenstraße bis zur Jungfergasse. Aus diesem Zuleitungsrohre, welches den Scheitel des zugehörigen Röhren-Netzes einnimmt, können nach beiden Seiten hin die Röhren der Quergassen gespült werden.

Nach der Süd-Seite hin nimmt das tiefer liegende Hauptrohr im Altstädtischen Graben die Röhren sämtlicher Quergassen auf und führt deren Abfluß aus der Burgstraße seitwärts in den Sammel-Kanal der Rechtstadt. Dieses Hauptrohr beginnt in der Töpfergasse auf + 26 Fuß und erhält dort besonderes Spülwasser aus der Radaune. Der kleine Radaune-Kanal für die Schneidemühle zieht sich zwar zwischen dem Zuleitungsrohre und dem Altstädtischen Graben entlang; sein Bette liegt aber so hoch, daß die Straßenröhren unter demselben hindurch geführt werden können. An solchen Stellen treten eiserne Rohrleitungen an die Stelle der Steingutröhren.

Die Entwässerung einer Anzahl von Querstraßen nach dem Altstädtischen Graben hat noch den Nebenzweck, den Sammelkanal der Altstadt möglichst zu entlasten, weil derselbe geringeres Gefälle hat, als der Sammel-Kanal der Rechtstadt. Nördlich von dem Zuleitungsrohre erfolgt der Abfluß und die Spülung direct in den Sammel-Kanal der Altstadt.

Das zweite Spülsystem der Altstadt liegt zwischen der Burgstraße und dem Zuchthausplatze und erstreckt sich von der

Zweites Spülsystem.



Schneidemühle abwärts bis zur Radaune. Das Zuleitungsrohr empfängt seine Speisung aus dem Oberwasser der Schneidemühle in einer Höhe von + 17 Fuß 6 Zoll. Der Fachbaum der Schneidemühle liegt auf + 18 Fuß 8½ Zoll. Dieses Rohr führt am Garnison-Lazareth vorbei, durchschneidet die Straße im Rähm und zieht sich durch die Zapfengasse und die Krausbohnengasse in den Sammel-Kanal der Altstadt. Dieses Rohr spült nach beiden Seiten hinab.

Drittes Spül-system.

Das dritte System liegt zwischen dem Spendhaus und Niederseigen, rings von Radaune-Kanälen umgeben. Das Zuleitungsrohr wird aus dem Oberwasser der Mühle am Hackelwerk gespeist. Sein höchster Punkt liegt auf + 13 Fuß nahe am Spendhaus. Es zieht sich durch die Spendhaus-Neugasse und spült nach beiden Seiten. Jede Seite erhält für ihre Abwässerung nach dem Sammel-Kanal ein auf + 8 Fuß liegendes eisernes Rohr unter den Betten der kleinen Radaune-Kanäle hindurch; das eine am Stein, das andere hinterm Zaun.

Viertes Spül-system.

Das vierte System liegt zwischen der großen Mühle und dem Jacobsthor und erstreckt sich von der Elisabeth-Kirchengasse abwärts bis zum hohen Seigen und zum Bastion Fuchs.

Der tiefste Punkt dieses Systems liegt im Schüsseldamm bei der Radaunebrücke an der Pferdetränke. Hier vereinigen sich, wie die Profile auf Blatt 5 zeigen, alle Abflüsse dieses Systems, um durch ein eisernes Rohr unter dem Bette der Radaune hindurch nach dem oberen Anfangspunkte des Sammel-Kanals der Altstadt abgeführt zu werden.

Das Haupt-Zuleitungsrohr beginnt am linken Radaune-Ufer in der Elisabeth-Kirchengasse auf + 26 Fuß und führt mit einem Gefälle von 1:240 durch die Weißmönchen Hintergasse und Zierausche Gasse, am Festungswalle entlang, durch die Jacobs-Neugasse bis zum Schüsseldamm. Von hier führt es mit demselben Gefälle an der Jacobs-Stadtbibliothek vorbei, durch ein Bleichen-Grundstück nach der Sammtgasse. Hier wird zur Abkürzung der Länge zweckmäßig ein zweites Bleichen-Grundstück durchschnitten, um auch das Rohr am hohen Seigen, von Bastion Fuchs nach dem Schüsseldamm hin, spülen zu können. Aus diesem Zuleitungsrohre kann das ganze System nach Bedürfnis mit Spülwasser versehen werden.

Fünftes Spül-system.

Für die Gegend am Eimermacherhof und der Brabank ist ein eigenes kleines Spülsystem erforderlich. Dasselbe entwässert durch ein eisernes Rohr unter dem Bette der Radaune hindurch nach dem Sammelkanal der Altstadt. Spülwasser kann nur aus der Mottlau und dem unteren Ende der Radaune entnommen werden, es wird das System daher demjenigen durchaus ähnlich, welches später für die Niederstadt beschrieben werden soll. Der Sammel-Kanal der Niederstadt liegt aber tiefer als der der Altstadt, weil in einem so großen Stadttheile wie die Niederstadt die Spülung so viel wie möglich von den niedrigen Wasserständen der Mottlau unabhängig sein muß. Es würde indess zu theuer sein, wollte man



im Interesse eines so kleinen Stadttheiles, wie die Gegend am Eimermacherhof, auch den Sammelkanal der Altstadt eben so tief legen.

Für diesen, zum Theil zwar eng, zum Theil aber sehr weitläufig bebauten Stadttheil liegt es im ökonomischen Interesse, nur zwei Zuleitungsröhren auf + 10 Fuß, eine dagegen, welche eine sehr schwach gebaute Gegend am Klawitterschen Werft und am Bastion Mottlau entwässert, auf + 11 Fuß 4 Zoll zu legen, eine Höhe, welche etwa dem mittleren Wasserstande der 24 Jahre nach dem Dünendurchbruche entspricht. Zur Spülung der letzteren Röhren muß man sich bei lange dauernden kleinen Wasserständen der Wasserleitung bedienen.

Die Niederstadt mit Langgarten bilden zusammen eine einge- Die Niederstadt.  
deichte Insel. Wird der Sammel-Kanal, welcher diese Insel der Länge nach durchschneidet, tief genug gelegt, so hat es keine Schwierigkeit, die Straßenröhren so zu legen, daß sie aus den die Insel umgebenden Wasserläufen an ihrem oberen Ende mit frischem Wasser gespeist werden können. Dieses Wasser fließt dann mit dem nöthigen Gefälle durch die Röhre bis zum Sammel-Kanal und spült durch seine Strömung die Röhre rein.

Dem entsprechend ist die im Längenprofil auf Blatt 5 dargestellte Tiefenlage für den Sammel-Kanal bestimmt. Da sein Inhalt ausgepumpt wird, so ist der Ausfluß der Röhren stets frei und das Regen- und Hauswasser sowohl, als das zum Spülen der Röhren einzulassende Wasser können sich ungehindert in den Sammelkanal ergießen.

Um den Sammelkanal nicht unverhältnißmäßig tief zu legen ist für die Straßenröhren hier das schon ziemlich geringe Gefälle von 1 : 360 angenommen.

Je kürzer die Röhren sind, desto weniger Höhe wird zur Darstellung dieses Gefälles erfordert, desto weniger tief braucht also der Sammelkanal zu liegen. Es ist daher am vortheilhaftesten, den Sammel-Kanal in die Mitte der langen, schmalen Insel zu legen und die Straßenröhren so anzuordnen, daß sie ihm, wie die Profile auf Blatt 5 zeigen, von beiden Seiten zufließen. Es muß dann aber auch von beiden Seiten der Insel frisches Wasser in die Röhren eingelassen werden können. Das Einlassen aus der Mottlau unterliegt keinem Bedenken. Auf der anderen Seite sollen aber die innerhalb der Festungswerke vorhandenen alten Gräben künftig im Interesse der Gesundheit verfüllt werden. Hier kann daher die Speisung der Röhren nur aus dem Festungsgraben erfolgen. Es ist nicht anzunehmen, daß es aus fortificatorischen Rücksichten auf Schwierigkeiten stoßen sollte, die Zuleitungsröhren unter dem Festungswalle durchzulegen, da sie nur 9 Zoll weit werden, mit ihrem oberen abwärts gebogenen Ende einige Fuß unter Wasser tauchen und fast immer mit Wasser gefüllt sein werden. Findet behufs Einlegung der Zuleitungsröhren eine Durchstechung des Festungswalles statt, so wird darauf Bedacht genommen werden können, zugleich noch besondere Röhren anzuordnen, welche das Regenwasser von der inneren Seite der Festungs-



werke nach außen abführen, damit dieses Wasser künftig nicht ohne Noth ausgepumpt zu werden braucht.

Wegen der ebenen Lage der Niederstadt kann der Sammel-Kanal nur ein sehr geringes Gefälle erhalten. Seine Sohle wird daher in der Regel etwa einen Fuß hoch mit Wasser bedeckt sein. Sollen nun die Straßentröhen ungehindert ausfließen können, so müssen sie wenigstens 1 Fuß 3 Zoll hoch über der Sohle des Sammel-Kanals in denselben münden.

Wie bereits oben erörtert ist, sind die Spül-Einlässe 10 Fuß über dem Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser angeordnet. Hiernach und nach dem Minimalgefälle von 1:360 ist die Tiefenlage des Sammel-Kanals bestimmt.

Wo in einzelnen wenig bebauten Straßentröhen das Gefälle von 1:360 nicht ganz zu erreichen ist, kann man lieber ein wenig davon abweichen, als dieser seltenen und unerheblichen Ausnahmen wegen den ganzen Sammel-Kanal noch tiefer zu legen. Für die bloßen Zuleitungsströhen, welche auf ihrem Laufe keine Unreinigkeiten anzunehmen haben, ist ein Gefälle von 1:600 genügend.

Es kann an einzelnen Stellen sogar vortheilhaft sein, nicht die Mündung des Zuleitungsrohres, sondern den Schütz im nächsten Einsteigebrunnen auf + 10 Fuß zu legen und das Zuleitungsrohr mit einigem Gefälle nach dem Festungsgraben hin anzulegen. Durch den Druck des im Festungsgraben höher stehenden Wassers wird das Spülwasser auch gegen dieses Gefälle heberartig bis zum Einsteigebrunnen getrieben. Man gewinnt dadurch etwa 6 Zoll an Gefälle für die Straßentröhen und das Zuleitungsrohr ist immer mit Wasser gefüllt, was vielleicht im Interesse der Fortifikation gewünscht werden möchte.

Da in der Niederstadt nicht bloß der Sammel-Kanal, sondern auch die sämtlichen Straßentröhen unter dem Grundwasser liegen, so wird die Ausführung hier im Allgemeinen theurer werden, als in den anderen Stadttheilen. Bei der hier vorherrschenden Breite der Straßentröhen sind dabei ungewöhnliche Schwierigkeiten nicht zu besorgen.

Auf die Speicher-Insel und den Bleihof soll die Entwässerungs-Anlage sich vorläufig nicht erstrecken, weil auf diesen Inseln keine mit Feuerstellen versehene Wohnungen vorhanden sind, also kein Haus- und Küchenwasser abzuführen ist.

Wenn künftig, zunächst im Interesse des Feuerlöschwesens, die Wasserwerke ihr Röhrennetz auch über die Speicherinsel ausdehnen werden, so wird auch hier Gelegenheit sein, die vorhandenen Trümmen zu beseitigen und Water-Closets anzulegen. Die Entwässerungs-Anlage wird dann hier denselben Charakter annehmen, wie die in der Niederstadt.

Die Pumpstation erhält eine solche Lage, daß der Abfluß von der Speicher-Insel ihr in ähnlicher Weise zugeführt werden kann wie es für die anderen Stadttheile projectirt ist, nämlich durch eine eiserne Rohrleitung, die als Düker so tief unter dem Bette der Mottlau durchgeführt



werden muß, daß sie die Schifffahrtstiefe nicht beschränkt. Da ein Düker zwischen der Speicher-Insel und dem Bleihof viel weniger günstig liegen würde, als zwischen dem Bleihof und der Kämpe, so empfiehlt es sich im Interesse einer künftigen Entwässerung der Speicher-Insel, den Hauptschiffsweg zwischen beiden Armen der Mottlau bei Gelegenheit ausschließlich in den zu erweiternden Wasserlauf zwischen Bleihof und Kämpe zu verlegen.

Mit Einführung der Wasserleitung werden auch die außerhalb des Hauptwalles der Festung liegenden Vorstädte Neugarten, Schwarze Meer und Petershagen einer entsprechenden Entwässerung bedürfen. Die Vorstädte.

Diese drei Vorstädte haben sämtlich eine solche Lage, daß das Regenwasser nach wie vor über der Erde abfließen kann, daß die Entwässerung hier daher nur für die Ableitung des gebrauchten Hauswassers einzurichten ist. Spülwasser liefert in Neugarten das Tempelburger Wasser. Im Schwarzen Meer und in Petershagen sind die oberen, hochgelegenen Enden der Röhren aus der Wasserleitung zu spülen; weiter abwärts kann ein Spül-Einlaß aus dem Oberwasser der Kunstmühle angelegt werden.

Mit Einschluß dieses Spülwassers wird die gesammte abzuführende Wassermenge jedenfalls in so mäßigen Grenzen bleiben, daß sie der Pumpstation zugeführt werden kann, ohne daß deshalb stärkere Maschinen erforderlich werden. Statt der Sammel-Kanäle genügen hier bloße Röhrenleitungen.

Werden diese Sammel-Röhren von Petershagen und Neugarten vor der Riedewand in der Höhe von + 33 Fuß am Pegel zusammengeführt, so kann von hier ab ein gemeinschaftliches Rohr mit einem Gefälle von 1:132 über dem Wasser der Riedewand bis zur Silberhütte, und von da durch den Holzmarkt und die Breitgasse bis zum Sammelkanal unter der Langen Brücke geführt werden.

Wo dieses Rohr zu Tage liegt, also über der Riedewand und bis zur Silberhütte, ist es auf etwa 30 Ruthen Länge von Eisenblech zu construiren und durch eine Umhüllung gegen Frost zu schützen. Bei der Silberhütte, wo das Rohr auf + 30 Fuß 3 Zoll liegt, gelangt dasselbe wieder unter die Erde. Von hier ab können daher wieder Steingut-Röhren angewendet werden.

Soll diese Entwässerung gleich bei der ersten Anlage vorgesehen werden, so kann dem Straßenrohr der Breitgasse gleich die für diesen vermehrten Zufluß erforderliche Weite gegeben werden. Im anderen Falle würde seiner Zeit ein besonderes Rohr dafür durch die Länge der Breitgasse zu legen sein.

Die Höhenlage des städtischen Lazareths wird voraussichtlich nicht gestatten, seine Entwässerung in dieses Rohr zu führen. Eher wird es möglich sein, das Entwässerungsrohr vom Lazareth unter den Festungsbrücken am Jakobsthor über die Festungsgräben zu führen, so daß es am Anfange der Jacobs-Neugasse sich an das städtische Röhrensystem



anschließt. Sollte auch dieses nicht ausführbar sein, so würde es nicht gerade bedenklich erscheinen, den schon durch vieles Verbrauchswasser sehr reichlich verdünnten Abfluß dieser einen Anstalt durch ein eigenes Rohr direct in die Weichsel zu leiten, woselbst der Ausfluß selbstverständlich unter dem niedrigsten Wasserstande anzuordnen wäre.

## 2. Sammel-Kanäle.

Um das Wasser aus den Straßenröhren der ganzen Stadt aufzunehmen und abzuleiten sind drei Sammel-Kanäle erforderlich. Dieselben haben nach den aus den Plänen entnommenen Maassen folgende Längen:

Der Kanal für die Vor- und Rechtstadt	502 $\frac{2}{3}$	Ruthen
Der Kanal für die Altstadt . . . . .	204	„
Der Kanal für die Niederstadt . . . . .	433 $\frac{1}{3}$	„
		zusammen 1140 Ruthen.

Für die Vor- und  
Rechtstadt.

Der Sammel-Kanal für die Vorstadt und Rechtstadt beginnt am Bahnhofs und zieht sich durch die der Mottlau zunächst liegenden Straßen bis zum Grünen Thor. Hier schwenkt er sich in einem Bogen unter die Lange Brücke, woselbst er eine fast rechtwinkelige Biegung machen muß. Diese Biegung wird zweckmäßig durch einen größeren Einsteigebrunnen vermittelt, und um hier Ablagerungen zu vermeiden, erhält die gekrümmte Sohle innerhalb des Brunnens ein Zusatz-Gefälle von 6 Zoll.

Von hier aus läuft der Kanal unter der Langen Brücke und der Fischbrücke, dicht am Ufer der Mottlau entlang, bis zum Kalkort, indem er auf diesem Wege die höher gelegenen und sehr engen Quergassen der Rechtstadt vermeidet und die Anlage der Regen-Auslässe erleichtert.

Der Anfangspunkt am Bahnhofs erhält eine Sohlenhöhe von + 10 Fuß, um durch einen Spül-Einlaß schon hier frisches Wasser aus der Mottlau entnehmen zu können. Die Sohle hat, wie das Längen-Profil auf Blatt 3 zeigt, ein Gefälle von 1:1500. Die absolute Höhe, um welche der Kanal sich im Ganzen senkt, beträgt 4 Fuß 6 Zoll.

In der Nähe des Bahnhofes würde der Kanal erheblich länger werden und mehrere unvortheilhafte Biegungen erhalten müssen, wenn er nothwendig in die öffentlichen Straßen gelegt werden müßte. Es wird daher, bevor man hierzu schreitet, der Versuch zu machen sein, die Führung des Kanals durch den Festungs-Bauhof zu ermöglichen.

Eine besonders enge Straßenstelle befindet sich in der Ankerschmiedegasse. Bei nur etwa 12 Fuß Straßenbreite muß der Kanal hier in 14 $\frac{1}{2}$  Fuß Sohlen-Tiefe unter dem Steinpflaster ausgeführt werden. Diese enge Stelle ist indess nur kurz und es sind unter ähnlichen Verhältnissen, namentlich in Hamburg, weit längere Strecken ohne Nachtheil für die anliegenden Häuser ausgeführt worden. Bei Anwendung der



dort bewährten Methoden kann auch diese Schwierigkeit sicher überwunden werden.

Unter der Langen Brücke läßt sich die vortheilhafteste Kanal-Linie erst ermitteln und feststellen, nachdem vorher eine genaue Situation dieser Uferstraße mit allen Pfahlreihen aufgenommen und nach einem großen Maafsstabe aufgetragen ist. Wenn künftig statt des jetzigen Pfahlwerkes eine massive Ufermauer an der Mottlau entlang erbaut werden sollte, so darf der Kanal einer solchen Ausführung einerseits nicht hinderlich sein, andererseits muß aber auch der Kanal so construirt werden, daß er durch den Bau einer solchen Ufermauer nicht in Gefahr kommt beschädigt zu werden. Es empfiehlt sich in ersterer Beziehung, gleichzeitig mit dem speciellen Bauproject für den Kanal, auch das eventuelle Project für die Ufer-Mauer auszuarbeiten und in seinen Grundzügen so weit festzustellen, als es auf die Kanal-Anlage von Einfluß ist.

Da der Baugrund hier voraussichtlich auf 15 bis 20 Fuß Tiefe nur eine geringe Festigkeit haben dürfte, so kann, wie im Querprofil auf Blatt 13 angedeutet ist, die Ausführung des Kanals am Ufer entlang nur zwischen Spundwänden erfolgen. Die landseitige Spundwand bedarf keiner langen und starken Pfähle, da sie nur zum Abschluß der Baugrube und zur Erleichterung des Ausschöpfens derselben dient; dagegen muß die wasserseitige Spundwand bis in den festen Boden hinein gerammt werden, um bei einem künftigen Bau der Ufermauer den Kanal vor Beschädigungen zu sichern. Die hierdurch zu bewirkende völlige Trennung im Untergrunde beider Bauwerke und die feste Einfassung des Kanal-Mauerwerks sichern das letztere gegen Verdrückung und gegen nachtheilige Erschütterungen durch etwaige künftige Ramm-Arbeiten.

Zwischen den Spundwänden sind alle alten Pfähle auszuziehen, um ein ungleiches Setzen zu verhüten. Der Grund wird sodann einige Fuß tief unter der Kanalsohle ausgebaggert und, je nach dem sich zeigenden Wasserzudrange, entweder bloß mit Kies oder mit Concrete ausgefüllt. Der Concrete ist eine Mischung von Kies mit einem mäßigen Zusatze von Portland-Cement. Da, wo die größeren Zwischenräume des Kieses schon mit grobem Sande gefüllt sind, genügen 3 Tonnen Cement für eine Schachtruthe Kies. Wo der Wasserzudrang sehr stark ist, ist die Sohle der Baugrube durch eine Bétonschiicht zu dichten, auf welcher die Ausgleichung mit Concrete erfolgen kann. Da der Kanal nicht schwerer als der ausgegrabene Boden auf dem Untergrunde lastet, so ist eine weitere Befestigung des Baugrundes nicht erforderlich.

Während der Ausführung des Kanalmauerwerks ist seitwärts der Raum bis zu den Spundwänden sorgfältig und fest mit Concrete auszufüllen. Ueber dem Gewölbe des Kanals können die beiderseitigen Spundwände noch durch Querzanzen zusammengehalten werden, um bis zum Erhärten des Concretes jedes Ausweichen der Spundwände zu verhüten. Zuletzt ist der Kanal gegen den Frost mit Erde zu bedecken.



Nach völliger Erhärtung des Mauerwerks und Concretes wird diese Construction des Kanals landseitig wie ein wasserdichter Fangedamm die Ausführung einer künftigen Ufermauer erleichtern, ohne selbst dadurch zu leiden.

Das Grundwasser unter der Stadt wird durch diese wasserdichte Construction des Kanals nur deshalb nicht vollständig von der Mottlau geschieden, weil bei dem häufigen Wechsel der Mottlau-Wasserstände die Höhe des Grundwassers sehr oft die Höhe des Kanal-Mauerwerks übersteigt. Die Drainirung des Untergrundes der Stadt findet daher über das Kanalmauerwerk hinweg hinreichenden Abzug nach der Mottlau. Zu diesem Zwecke muß die Kiesverfüllung über den Straßentröhen bis über das Mauerwerk des Sammel-Kanals hinaus fortgesetzt, die künftige Ufermauer aber mit entsprechenden Abzugs-Oeffnungen versehen werden.

Für die Altstadt.

Der Sammelkanal für die Altstadt muß, wie das Längenprofil auf Blatt 4 zeigt, unter den Betten zweier Radaune-Kanäle hindurch geführt werden. Sein oberer Anfangspunkt muß ferner so niedrig liegen, daß ihm die Entwässerung des zwischen dem linken Ufer der Radaune und dem Jacobsthor liegenden Stadttheiles durch ein eisernes Rohr unter der Radaune hindurch vom Schüsseldamm her zugeführt werden kann. Hier-nach bestimmt sich die Sohlenlage des Anfangspunktes auf 7 Fuß 6 Zoll am Pegel zu Neufahrwasser.

Der Stadttheil, durch welchen dieser Kanal zunächst geführt werden muß, ist so winkelig bebaut, daß der Kanal kurz hinter einander vier rechtwinkelige Biegungen erhalten muß, welche in Einsteigebrunnen zu vermitteln sind. Für jede dieser Umbiegungen ist ein Zusatz-Gefälle von 3 Zoll angeordnet.

Von der letzten Umbiegung in der Jungfer-Gasse bis hinab zum Kalkorte bleibt dem Kanal noch ein gleichmäßig vertheiltes Gefälle von 1:2400. Das absolute Gefälle des ganzen Kanals von der Brücke an der Pferdetränke bis zum Kalkort beträgt 2 Fuß auf eine Gesamtlänge von 204 Ruthen.

Für die Niederstadt.

Das Gefälle von 1:2400 ist in dem auf Blatt 5 dargestellten Profil auch dem Sammel-Kanal für die Niederstadt gegeben, da bei der Rücksicht auf die Spül-Einlässe aus der Mottlau und aus dem Festungsgraben ein größeres Gefälle nur mit unverhältnißmäßigen Kosten zu erreichen sein würde. Schon bei diesem Gefälle muß die untere Ausmündung um einen Fuß tiefer liegen als der Endpunkt der Kanäle für das linke Mottlau-Ufer. Auf die ganze Länge des Kanals von 433 $\frac{1}{3}$  Ruthen beträgt sein absolutes Gefälle 2 Fuß 2 Zoll. Dasselbe ist gleichmäßig über die ganze Länge vertheilt.

Größe.

In gewöhnlichen Fällen muß die Größe der Sammel-Kanäle so bemessen werden, daß sie die stärksten Regengüsse abzuführen im Stande sind. Dieser Fall liegt hier nicht vor, da, wie bereits erörtert ist, jeder Ueberfüllung der Kanäle mit Regenwasser durch hinreichend anzuordnende Regenauslässe vorgebeugt wird. Maafgebend für die Größe der Sammel-



Kanäle ist daher in Danzig ausschließlich ihre Besteigbarkeit. Für ein hinreichend bequemes Begehen der Kanäle genügt eine lichte Höhe von 5 Fuß. Die größte Breite beträgt bei eiförmigen Kanälen  $\frac{2}{3}$  der Höhe, also im vorliegenden Falle 3 Fuß 4 Zoll. Auf Blatt 13 ist das Normalprofil der Sammel-Kanäle in größerem Maassstabe dargestellt.

Bei diesen Abmessungen können die Kanäle noch mit Sicherheit in der Stärke von einem Stein ausgeführt werden. Es ist dabei angenommen, daß die Ziegel eigens für diesen Zweck keilförmig gestaltet und mit Löchern zum besseren Durchbrennen und zur festeren Verbindung mit dem Cement versehen sind. Die Länge der fertigen, klinkerhart gebrannten Ziegel ist auf 9 Zoll angenommen. Ihre Breite und Dicke wird, je nach dem Zwecke ihrer Verwendung verschieden, nach Bedürfnis eines guten Verbandes bestimmt.

Construction.

Wo der Wasserzudrang in der Baugrube es irgend gestattet, wird die Sohle derselben genau nach der Schablone ausgegraben, so daß das Mauerwerk sich unmittelbar an den gewachsenen Boden anlehnt. Einzelne dennoch entstehende Zwischenräume sind sorgfältig mit Concrete auszufüllen, damit das gewölbformige Mauerwerk überall fest angelehnt wird. Hierauf ist besondere Sorgfalt zu verwenden.

Wo der Wasserzudrang diese Art der Ausführung nicht gestattet, wird die untere  $\frac{1}{2}$  Stein starke Schicht aus vorher mit Cement verbundenen, unten gerade abgeglichenen Blöcken gebildet, wie solche auf Blatt 13 angedeutet und in dem Reisebericht für die Entwässerungs-Anlage für Berlin bei West-Ham näher beschrieben sind. Ueber diesen Blöcken wird die eigentliche Sohle genau nach dem Gefälle mit der größten Sorgfalt in Cement gemauert.

An quelligen Stellen werden die Sammelkanäle zwischen Spundwänden ausgeführt. Wo der Wasserandrang nicht gar zu stark ist, können Sohlblöcke auch hier unmittelbar auf den Untergrund gelegt werden. Im anderen Falle ist der Wasserzudrang durch eine Bétonschicht abzuhalten, auf welcher dann die Sohle auch ohne Blöcke auf eine Lage von Concrete oder auf den Béton selbst gemauert werden kann. Die Zwischenräume zwischen dem Mauerwerk der unteren Schichten und den Spundwänden sind in diesem Falle sorgfältig mit Concrete auszufüllen. Weiter oben, namentlich über dem Anfange des Gewölbes, erfolgt behufs der Drainirung die Ausfüllung der Baugrube mit reinem Kiese.

Die Einmündung der Straßenröhren muß 1 bis  $1\frac{1}{2}$  Fuß über der Sohle der Sammelkanäle liegen und unter spitzem Winkel erfolgen, um den Ausfluß aus den Röhren und die Strömung in den Sammel-Kanälen nicht zu stören. Gleichzeitig ist festzuhalten, daß man mit Hülfe einer Lampe durch jedes Straßenrohr durchsehen können muß.

Einmündung der  
Straßenröhren

Für die Einmündung der Straßenröhren sind daher besondere Nischen neben dem Sammel-Kanäle angeordnet. Die Sohle dieser Nischen liegt 6 Zoll höher als die Ausmündung der Röhre und besteht aus einem Qua-



derstein, in welchem, wie bei den Einsteige-Brunnen, das halbe Profil der Röhre mit der erforderlichen Krümmung eingeschnitten ist. Am Ende der Nische schließt sich das gerade Straßsenrohr an.

Einsteige-  
schachte.

Da die Sohle dieser Nischen  $1\frac{3}{4}$  bis 2 Fuß höher als die Sohle der Sammel-Kanäle liegt, so ist sie in der Regel wasserfrei. Aus diesem Grunde sind über diesen Ausmündungs-Nischen der Straßsenröhren die Einsteigeschachte angeordnet. Von ihnen aus sind die Sammel-Kanäle in kurzen Zwischenräumen zugänglich.

Der Deckel der Einsteigeschächte erhält nach Blatt 10 einige Schlitzte zur Ventilation. Etwanige Unreinigkeiten, welche durch diese Schlitzte hindurch fallen sollten, bleiben in der Sohle des Einsteigeschachtes liegen, von wo sie leicht entfernt werden können, ohne in den Kanal zu gelangen.

Spülung der  
Sammel-Kanäle.

Um in den Sammel-Kanälen einen beschleunigten Spülstrom erzeugen zu können, sind in angemessenen Entfernungen die auf Blatt 12 dargestellten Spülthüren angeordnet. Es sind dieses 3 Fuß hohe eiserne Thüren, welche nach der Richtung der Strömung hin aufschlagen und von den oben beschriebenen Nischen aus geschlossen und geöffnet werden können. Die oberhalb gelegene Kanalstrecke füllt sich bei geschlossener Thür allmählig durch das aus den Straßsenröhren herabfließende, oder durch besonders einzulassendes Wasser, bis zur Höhe der Spülthür. Weitere Zuflüsse laufen über die Spülthür ab. Wird nun die Thür plötzlich geöffnet, so stürzt das 3 Fuß hoch angestaute Wasser mit großer Geschwindigkeit durch die untere Kanalstrecke und spült dieselbe rein.

Namentlich um für die Zeit der Radaune-Räumung nicht von dem vielleicht zu spärlich zufließenden Hauswasser abhängig zu sein, sind Anordnungen getroffen, an den Anfangspunkten der Sammel-Kanäle Mottlauwasser einzulassen. Regenwasser, welches ohnehin ausgepumpt werden muß, ist besonders sorgfältig zum Spülen zu benutzen, bevor es zur Pumpstation gelangt.

Regenklappen.

Die auf Blatt 13 dargestellten Auslässe für heftige Regenfälle sind vorzugsweise solchen Straßsenröhren gegenüber angeordnet, welche ihrer Lage nach das Regenwasser am schnellsten und in größester Menge in die Sammel-Kanäle führen.

Diese Auslässe liegen wenigstens  $1\frac{1}{2}$  Fuß hoch über der Sohle der Sammel-Kanäle, damit die gewöhnlichen Abflüsse sie nicht erreichen, Unreinigkeiten also durch dieselben nicht abfließen können. Sie sind durch die auf Blatt 12 dargestellten hängenden eisernen Klappen geschlossen, welche für gewöhnlich von dem davorstehenden Mottlauwasser zugeedrückt werden. Nur wenn der Sammel-Kanal bis über die Höhe des äußeren Wasserstandes mit Regenwasser gefüllt wird, drückt das innen höher stehende Wasser die Klappe auf und fließt aus. Wesentlich ist es, daß dieser Ausfluß dann eine genügend große Oeffnung findet, um die erforderliche Wasser-Menge abführen zu können, ohne daß es dazu einer besonders großen Ausfluß-Geschwindigkeit bedarf.



Es ist bereits nachgewiesen, daß heftige Regengüsse bei Wasserständen von mehr als höchstens 11 Fuß 6 Zoll über dem Nullpunkte des Pegels zu Neufahrwasser nicht vorkommen. Die Sohle der Regen-Auslässe ist daher wenigstens auf + 8 Fuß gelegt. Oeffnet sich dann eine solche Klappe, so hat die ausgehende Strömung eine Höhe von 3 Fuß 6 Zoll. Dieser Höhe entsprechend ist die Breite der Auslässe auf 6 Fuß bemessen und dadurch reichlich für die nöthigen Ausfluß-Oeffnungen gesorgt. Nur die oberen Regen-Auslässe des Sammel-Kanals für die Rechtstadt müssen in ihrer Sohle etwas höher gelegt werden, damit die Unreinigkeiten nicht mit ausfließen. Es ist hier die Höhe von 1 Fuß 6 Zoll über der Kanalsohle festzuhalten. Da der Sammel-Kanal an seinem oberen Ende noch wenig Zufluß von Regenwasser aufzunehmen hat, so ist diese höhere Lage völlig ausreichend.

Ohne die gemeinschaftlichen Auslässe der Sandfänge am Kalkort, erhält der Sammel-Kanal für die Vor- und Rechtstadt 6, der für die Altstadt 3 Regen-Auslässe.

In der Niederstadt ist die Anlage der Regen-Auslässe nicht eben so bequem. Die Zuflüsse erfolgen hier indeß, wegen des schwächeren Gefalles der Straßentröhen, weniger schnell, und es ist daher hier das Bedürfnis an Regen-Auslässen geringer, als in den anderen Stadttheilen. Will man nicht bedeutende Kosten für einen langen und daher nur wenig wirkamen Auslaß in der Gegend von Langgarten anwenden, so ist man in der Niederstadt, außer den beiden Auslässen der Sandfänge am Ende des Kanals, auf nur zwei Regen-Auslässe beschränkt. Der untere dieser beiden Auslässe mündet sehr günstig beim Englischen Damm in den Stichkanal neben der Garnisonbäckerei. Der obere Auslaß liegt in der Schleusengasse, woselbst er in den dort befindlichen Schleusengraben geführt werden muß. Vorzugsweise aus diesem Grunde ist die Beibehaltung des zwischen der Mottlau und der Weidengasse liegenden Theiles des Schleusengrabens nothwendig, während der zwischen der Weidengasse und den Festungswerken liegende Theil dieses Grabens zugeschüttet werden kann. Aus dem beizubehaltenden Theile des Schleusengrabens kann ferner der Sammel-Kanal zum Zwecke der Spülung direct mit Wasser versehen werden. Endlich wird aus ihm auch das Abzugsrohr der großen Schwalbengasse gespeist, welches hier über das Rohr der Schleusengasse hinweggeführt werden muß, um das nöthige Gefälle zu gewinnen.

Bei der verhältnißmäßig großen Entfernung, in welcher auf dem rechten Mottlau-Ufer die Regen-Auslässe nur zweckmäßig angelegt werden können, ist für die Niederstadt die Einrichtung getroffen, daß auch die Spül-Einlässe sich von selbst öffnen, sobald das Wasser im Sammel-Kanal höher steigt, als in der Mottlau. In einem solchen Falle wirken alle Spül-Einlässe zugleich auch als Regen-Auslässe. Das Röhrennetz der Niederstadt wird durch diese Einrichtung an vielen Stellen mit kleineren Sicherheitsklappen versehen, durch welche Ueberfüllungen von Re-



genwasser entweichen können, bevor sie eine nachtheilige Höhe erreichen. Auch in der Niederstadt werden daher alle Keller, welche nicht unter + 13 Fuß liegen, bei Regengüssen gegen Rückstau gesichert.

Sandfänge.

Niemals läßt es sich ganz verhindern, daß schwere Stoffe, wie Sand und Steinstücke, in die Abzugs-Kanäle gelangen. Besonders schwierig ist es, den Sand von neu gepflasterten Straßen bei eintretenden Regengüssen von dem Einstürmen in die Kanäle abzuhalten.

Das Fortspülen dieser schweren Stoffe hat, wie viele und namentlich auch die Hamburger Erfahrungen lehren, an und für sich keine Schwierigkeit; wo indeß der Inhalt der Kanäle ausgepumpt werden muß, müssen diese schweren erdigen Stoffe vorher aufgefangen werden, damit sie die Pumpen nicht verderben.

In Danzig kann der Inhalt der Kanäle nur unter den Flußbetten hindurch zu den Pumpen gelangen. Zu diesem Zwecke muß er durch Düker, oder heberartig versenkte eiserne Röhren geleitet werden.

Aus der tief liegenden Strecke dieser Düker würde das Fortspülen von Sand und Steinen, wenn sie sich in größerer Menge darin ablagern könnten, schwierig sein. Es ist daher nöthig, daß diese schweren Materialien aufgefangen und zurückgehalten werden, bevor der Inhalt der Sammel-Kanäle in die Düker eintritt.

Hierzu dienen die Sandfänge an beiden Ufern der Mottlau. An beiden Stellen sind dieselben doppelt angeordnet, damit ihre Reinigung abwechselnd stattfinden kann, ohne den regelmäßigen Abfluß der Sammel-Kanäle nach der Pumpstation zu unterbrechen.

Die Sandfänge selbst sind, wie Blatt 11 zeigt, größere, kreisrund gemauerte Brunnen, welche in den Wänden und der Sohle wasserdicht sein müssen, damit durch sie nicht das auszupumpende Wasser vermehrt wird. In diese Behälter münden einerseits die Abzugskanäle, andererseits führen die Dükerrohren aus ihnen hinaus. In ihnen erlangt das abfließende Wasser so viel Ruhe, daß die schweren Sinkstoffe sich ablagern. Jeder Sandfang ist mit einem Regen-Auslaß versehen.

In der Regel erfolgt der Abfluß durch beide Sandfänge zugleich. Die Strömung wird dadurch so ermäßigt, daß auch der feinere Sand zu Boden fällt. Bei starken Regengüssen treten immer die Regen-Auslässe beider Sandfänge in Wirksamkeit.

Soll einer der Sandfänge ausgeräumt werden, so wird durch Schließung der im Sammel-Kanal angebrachten Spülthür der Zufluß abgesperrt, das Wasser, nach vorherigem Verschluss des im Detail dargestellten Quer-Rohres, aus dem zu leerenden Sandfange in den daneben liegenden gepumpt, der Sand durch Eimer herausgehoben, in einen Baggerprahm gebracht und abgefahren. Damit Steinstücke das Ausräumen nicht erschweren, werden dieselben durch ein gulseisernes Gitter zurückgehalten, welches unter der Ausmündung der Sammel-Kanäle, wie ein Rost, den ganzen Sandfang waagerecht abschließt und nur das Wasser und den Sand durchläßt. Dieses Gitter hält zugleich schwimmende Gegenstände



von der Mündung des darunter liegenden Düker-Rohres ab, erleichtert das Einsteigen in den Sandfang und das Arbeiten in demselben. In der Höhe der Strafe sind die Sandfänge mit Granitplatten abgedeckt und erhalten nur eine Einsteige-Oeffnung, über welcher bei den Räumungen ein Haspel aufgestellt werden kann.

Die Düker sind aus Eisenblech zusammengenietete Röhren. Aus den Sandfängen mit einer Sohlenhöhe von + 3 Fuß abgehend, werden sie, wie auf Blatt 6 dargestellt ist, so tief unter das Grundbett der schiffbaren Wasserläufe gelegt, daß sie der Schifffahrt niemals hinderlich werden können. Ihre Oberkante ist unter den schiffbaren Gewässern daher auf — 7 Fuß angenommen.

Düker.

Auf der anderen Seite der Flußläufe, auf der Kämpfe, erheben die Düker sich wieder bis zu dem Behälter, über welchem die Pumpen stehen. Sie münden hier in der Höhe von + 2 Fuß 6 Zoll aus, also 6 Zoll niedriger als ihre Einmündung, damit sie schnell genug ausfließen, so lange ihnen aus dem Sandfange noch Wasser zufließt. Wird der Pumpen-Behälter so weit ausgepumpt, daß das Wasser in ihm niedriger steht als in dem Sandfange an der anderen Seite des Flusses, so treibt das höher stehende Wasser im Sandfange das Wasser durch das Dükerrohr in den Pump-Behälter. So lange die Pumpen arbeiten, findet daher ein regelmäßiger Abfluß durch die Dükerrohre statt.

Da das Wasser aus den weiten Sandfängen in die viel engeren Dükerrohre gelangt, so ist seine Geschwindigkeit in diesen Röhren vielfach größer, als sie bei der Durchströmung des Sandfanges war. Etwaniger feiner Sand, welcher sich in den Sandfängen noch nicht abgelagert haben sollte, findet daher in den Röhren keine Ruhe zur Ablagerung. Auf dieses Naturgesetz gestützt ist die Weite der Dükerrohre so bemessen, daß sie in der Regel von Ablagerungen ganz frei bleiben müssen.

Um indess auch nachhelfen zu können, wenn durch unvorsichtige Behandlung, wie etwa durch versäumte Ausräumung der Sandfänge, Sinkstoffe in den Röhren sich ablagern sollten, ist der Sicherheit wegen noch ein besonderes Rohr angeordnet, durch welches reines Wasser aus der Mottlau direct in den Düker eingelassen werden kann. Da die Mottlau in der Regel etwa 9 Fuß höher steht, als die Ausmündung der Düker in den Pumpen-Behälter, so erzeugt diese Differenz der Wasserstände eine Geschwindigkeit in dem Dükerrohre, welche unbedingt jede etwanige Ablagerung fortreißen und den Düker vollständig reinigen muß. Der nähere Nachweis hierüber ist in der Beilage I geführt.

Um bei solchen Spülungen nicht zugleich die Sammel-Kanäle mit dem Mottlauwasser füllen, und sie später wieder auspumpen zu müssen, sind Schieber angebracht, durch welche die Dükerrohre, hinter dem Zuleitungsrohre, gegen die Sandfänge abgesperrt werden können. Immer werden aber diese directen Spülungen aus der Mottlau nur ganz ausnahmsweise vorkommen, da das hierbei auszupumpende Wasser nur in



geringem Maafse ausgenutzt, seine Fortschaffung daher verhältnißmäfsig theuer wird.

In der Regel wird man sich aus diesem Grunde besser des bereits anderweit benutzten Wassers aus den Sammel-Kanälen auch zum Spülen der Düker bedienen. Zu diesem Zwecke werden ebenfalls die Schieber in den Dükerröhren, und zwar so lange geschlossen, bis sich die zum Spülen erforderliche Wassermenge in den Kanälen angesammelt hat. Oeffnet man dann die Schieber und läßt die Pumpen kräftig arbeiten, so erhält man den erforderlichen Spülstrom ohne merkliche Erhöhung der Pump-Kosten. Man kann daher, wenn es nöthig sein sollte, täglich eine solche regelmäfsige Spülung anordnen, wobei sich das erforderliche Maafs für die Ansammlung des Wassers bald durch die Erfahrung feststellen wird. Da namentlich auch die Kanäle auf dem linken Ufer ohne Nachtheil bis zum gewöhnlichen Wasserstande der Mottlau gefüllt werden dürfen, und da dann zum Auspumpen derselben, wie in dem Anhange zur Beilage I, ad c, näher nachgewiesen ist, mehrere Stunden gebraucht werden, so kann man sich nöthigenfalls, ohne Vermehrung der Wassermenge, täglich eine Spülung von gleicher Dauer verschaffen, so daß das kräftigere directe Spülen aus der Mottlau nur als eine Vorsichtsmaafsregel für etwanige außerordentliche Zufälle übrig bleibt. In der oben bezeichneten Berechnung sind die Spülgeschwindigkeiten für die verschiedenen vorkommenden Fälle speciell nachgewiesen.

Versenken der  
Düker.

Um die Düker mit möglichst geringer Unterbrechung der Schifffahrt unter den Grund der Flußbetten zu legen, wird eine Rinne quer durch den Fluß gebaggert, deren Sohle dem Düker als Auflager dient. Das in einzelnen Enden angefertigte Dükerrohr wird sodann auf einer vortübergehend anzubringenden Rüstung in seiner ganzen Länge verbunden und durch Einlassen von Wasser bis auf die Sohle der Rinne hinabgesenkt. Da diese Röhren nach ihrer Einsenkung niemals wieder leer werden, so ist eine Besorgniß, daß sie in die Höhe schwimmen könnten, nicht vorhanden, eine besondere Befestigung auf dem Grunde daher nicht nöthig. Will man sie durch eine Bedeckung mit Béton gegen etwanige Beschädigung durch Schiffs-Anker schützen, so gewährt die angenommene Tiefe den dazu nöthigen Raum. Es wird jedoch genügen, solchen Beschädigungen durch Polizeivorschriften vorzubeugen.

### 3. Pumpstation.

Die Pumpstation hat die Aufgabe, das verunreinigte Wasser der ganzen Stadt regelmäfsig aus den Sammel-Kanälen fortzuschaffen. Zu diesem Zwecke werden die erforderlichen Pumpen über einem Behälter aufgestellt, welcher mittelst der Düker dergestalt mit den Sammelkanälen verbunden ist, daß ihm das Wasser aus denselben so lange durch diese Düker zufließt, als der Wasserstand in dem Behälter unter den Pumpen niedriger gehalten wird, als in den Sammel-Kanälen. Die Pumpen haben daher das



diesem Behälter zufließende Wasser fortwährend auszuschöpfen und in das Druckrohr zu pressen, durch welches es in hinreichender Entfernung von der Stadt in einen offenen Graben gelangt, um in demselben mit natürlichem Gefälle quer durch das vorliegende Dünenterrain bis zur Ostsee abzufließen.

Die anzuwendenden Pumpen müssen daher zugleich Saug- und Druckpumpen sein und durch Dampfmaschinenkraft getrieben werden. Ihre Größe und die erforderliche Maschinenkraft müssen so bemessen sein, daß das regelmäßige Entleeren der Sammel-Kanäle unter allen voraussetzenden Verhältnissen mit voller Sicherheit, zugleich aber mit der möglichsten Oekonomie bewirkt wird.

Die unter verschiedenen Verhältnissen fortzupumpenden Wassermengen sind in den Berechnungen, Beilage I, speciell nachgewiesen. Sie wechseln zwischen 125 und 1100 Kubikfuß in der Minute. Der von den Pumpen auszuübende Druck wechselt ebenfalls; er entspricht, wenn er am kleinsten ist, einer zu hebenden Wassersäule von  $21\frac{1}{2}$ , wenn er am größten ist, einer Wassersäule von 41 Fuß Höhe. Beim geringsten Zufluß wird daher eine Dampfmaschine von 6 Pferdekraft mehr als hinreichend sein, die Pumpen zu treiben, während an Regentagen bis 40 Pferdekraft in Anspruch genommen werden können.

Zu vorübergehenden Leistungen, wie z. B. zu einer außerordentlichen Spülung des Druckrohres mit seinen Düken, kann es zuweilen für kurze Zeit sogar nöthig werden eine noch größere Kraft zur Disposition zu haben. Da nun eine Reserve-Maschine ohnehin erforderlich ist, um die Entwässerung der Stadt niemals der Gefahr einer gänzlichen Unterbrechung auszusetzen, die freie Verfügung über einen gewissen Ueberschuß an Kraft aber unter allen Umständen wünschenswerth ist, so sind zwei Dampfmaschinen à 35 Pferdekraft angenommen, deren Leistung durch vorübergehende Vermehrung der Dampfspannung nöthigenfalls noch mit Sicherheit auf je 40 Pferdekraft gesteigert werden kann.

Die nähere Erläuterung der entworfenen Dampfmaschinen befindet sich in dem Anhang zur Beilage I. Die Maschinen sind so bemessen, daß eine derselben das Wasser eines Regenfalles von  $\frac{1}{2}$  Zoll in 24 Stunden noch ganz bewältigen und bis auf die Dünen drücken kann, während bei noch stärkeren Regenfällen, welche durchschnittlich nur an 6 Tagen im Jahre vorkommen, der Ueberschuß von selbst durch die Regen-Auslässe in die Mottlau entweicht, sofern man es nicht etwa vorziehen sollte, ihn in die Weichsel zu pumpen. Zu dem letzteren Zwecke ist an dem Druckrohre ein Seiten-Auslaß angeordnet, welcher durch einen Schütz geschlossen gehalten wird. Wird dieser Schütz geöffnet, so verringert sich nicht allein die Länge des Druckrohres, sondern es fällt auch die ganze Steigung bis zur Düne fort, und dadurch wird es, wie der Anhang zur Beilage I, ad d näher nachweist, möglich, mit derselben Maschinenkraft eine bei Weitem größere Wassermenge fortzupumpen und aus der Nähe der Stadt zu entfernen.



Die Dampf-  
maschinen.

Die zum Pumpen erforderliche Kraft ist hiernach auf zwei gleich große Dampfmaschinen vertheilt, deren jede 2 Pumpen treibt. Beide Maschinen arbeiten an einer und derselben Welle, sie können daher einzeln und in Gemeinschaft auf jedes beliebige Pumpenpaar, ja auf jede einzelne Pumpe wirken. Wie die eine Maschine der anderen zur Reserve dienen kann, so sind auch die beiden Dampfkessel so angeordnet, daß im gewöhnlichen Dienste der eine die Reserve bildet. Beide Kessel und beide Maschinen kommen nur bei außergewöhnlichen Spülungen der Düker und des Druckrohres gemeinschaftlich in Anwendung, können also jedesmal zeitig vorher dazu hergerichtet werden.

Die Dampfmaschinen erhalten liegende Cylinder von 20 Zoll Durchmesser und 2 Fuß 8 Zoll Hub. Sie werden für Dampfspannungen bis zu  $3\frac{1}{2}$  Atmosphären Ueberdruck, für Condensation und Expansion eingerichtet. Die beiden Pumpen, welche von jeder Maschine getrieben werden, erhalten 20 $\frac{1}{8}$  Zoll Durchmesser, die eine 2 Fuß, die andere  $3\frac{1}{8}$  Fuß Hub. Zwischen den Pumpen und dem Druckrohr befindet sich ein Windkessel von  $3\frac{3}{4}$  Fuß Durchmesser und 18 Fuß Höhe und ein 60 Fuß hohes, oben offenes Standrohr, welches letztere den Druck regulirt und dem Druckrohr als Sicherheitsventil dient. Die beiden Dampfkessel haben je 16 Fuß Länge und  $5\frac{1}{2}$  Fuß Durchmesser. Sie erhalten Sieder und Vorwärmer, so eingerichtet, daß sie sowohl bei geringen als bei stärkeren Dampfspannungen möglichst ökonomisch arbeiten. Sie werden nebst den Siedern vortheilhaft aus Stahlblech angefertigt. Die nähere Erläuterung der Maschinen-Anlage befindet sich im Anhang zur Beilage I, die Zeichnungen der Maschinen und Pumpen auf den Blättern 14 bis 17.

Das Druckrohr.

Das Druckrohr von 22 Zoll lichter Weite und  $\frac{11}{16}$  Zoll Wandstärke besteht aus Gußeisen. Nur da wo es als Düker unter der Mündung des Kielgrabens und unter der Weichsel hindurch geführt werden muß, wird es aus zusammen genieteten Eisenblechen von  $\frac{3}{8}$  Zoll Stärke construiert. Die Längenprofile des Druckrohres und dieser Düker sind auf Blatt 6 dargestellt. Hinter der Weichsel liegt das Rohr nur so tief unter der Erde, daß es vor dem Froste geschützt ist und den Abwässerungsgräben in den Wiesen nicht hinderlich ist. Der Wiesenstreifen, unter welchem es liegt, wird bis auf höchstens 1 Ruthe Breite zu erwerben sein. Eine Einfriedigung dieses Streifens ist nicht nöthig, da selbst das weidende Vieh den Röhren keinen Schaden thun kann.

Von der Pumpstation bis zum Düker unter dem Kielgraben, dann vom Ende dieses Dükers bis zur Weichsel und endlich von dem Düker unter der Weichsel bis zum Fusse der Dünen erhält das Druckrohr jedesmal eine ganz geringe Steigung, damit die aus dem Wasser aufsteigenden Luftblasen sich mit der Bewegung des Wassers aufwärts ziehen und theils durch besondere Lufthähne, theils durch die obere Mündung entweichen können. Vom Fusse der Düne steigt das Rohr stärker bis zu seinem Ausgufs in den offenen Graben an. Die Leistungsfähigkeit des Druckrohres ist in Beilage I, ad III Nr. 3 näher erläutert. In welcher Weise



die Reinhaltung und Spülung des Druckrohres und seiner Düker gesichert ist, ist in dem Anhang zur Beilage I, ad d nachgewiesen.

Die auf Blatt 6 dargestellten Seiten-Auslässe, durch welche zugleich andere wesentliche Zwecke erreicht werden, gestatten hiernach zugleich eine viel wirksamere Spülung des Druckrohres, indem dieselbe streckenweise ausgeführt werden kann.

Der Seiten-Auslaß *A* mündet in den Kielgraben. Derselbe hat nur den Zweck, bei etwa nöthigen Reparaturen des Druckrohres zwischen dem Kielgraben und der Weichsel als Noth-Auslaß zu dienen.

Der Auslaß *B* vor der Weichsel wird benutzt, wenn nur der Düker unter dem Kielgraben gespült werden soll, und wenn man bei stärkeren Regenfällen das Oeffnen der Regen-Auslässe vermeiden oder abkürzen will.

Der Auslaß *C* hinter der Weichsel hat den Zweck, bei einer kräftigen Spülung des Weichsel-Dükers den Spülstrom wesentlich zu verstärken.

Da alle diese Auslässe unter dem kleinsten Wasserstande ausmünden, so ist selbst für die kurze Dauer ihres voraussichtlich sehr seltenen Gebrauches eine Verbreitung von übletem Geruche nicht zu besorgen.

Der im Uebersichtsplane Blatt 1 angedeutete Seiten-Auslaß *D* endlich dient dazu, auch das Rohr hinter der Weichsel nöthigenfalls in zwei getrennten Abtheilungen spülen zu können. Dieser Auslaß kann aber auch gebraucht werden, wenn das düngende Wasser zur Verbesserung der anliegenden Wiesen gesucht werden sollte.

Da der Maschinist und zwei Heizer neben der Pumpstation wohnen müssen, so ist für sie, wie Blatt 14 zeigt, ein besonderes Wohngebäude in Aussicht genommen. Ausserdem ist ein Hof für die Kohlenvorräthe einzufriedigen und zu pflastern.

Wohnungen.

Für die geringeren Reparatur-Arbeiten an den Maschinen, welche von dem Maschinisten und den Heizern ausgeführt werden, ist eine besondere Werkstatt nicht erforderlich, indem dazu das Maschinen- und Kesselhaus genügenden Raum bieten.

Das Schliefsen und Oeffnen der Schieber an den Sandfängen und an den Seiten-Auslässen des Druckrohres wird von dem Maschinisten und den Heizern besorgt. Hierzu sind zwei Boote bei den Pumpstationen in Bereitschaft zu halten.

#### 4. Riesel-Anlage.

Auf der Düne mündet das Druckrohr in einen ummauerten Behälter von 18 Fuß Länge und 12 Fuß Breite, dessen gepflasterte Sohle 6 Zoll tiefer liegt, als das Rohr, damit die Ausmündung des Rohres zugänglich bleibt. Das letzte Ende des Druckrohres ist durch eine Erdaufschüttung zum Schutze gegen den Frost bedeckt.

Der Ausgufs.



Der offene Graben.

Von dem Ausgufs-Behälter bis zur See erfolgt der Abfluß, wie die Profile auf Blatt 6 zeigen, 475 Ruthen weit in einem offenen Graben, welcher, um die fortificatorischen Interessen nicht zu verletzen, ganz außerhalb des Rayons der Festung Weichselmünde liegen muß. Bei 5 Fuß Sohlenbreite,  $1\frac{1}{2}$  füßigen Dossirungen und einem Gefälle von 6 Zoll auf jede 100 Ruthen Länge fließt in diesem Graben die größte Wassermenge, welche die Pumpen herauf befördern, in einer Höhe von etwa 12 Zoll über der Sohle mit einer Geschwindigkeit von 1,61 Fuß in der Secunde ab. Die kleinste Wassermenge hat nur eine Höhe von 4 Zoll über der Sohle und eine Geschwindigkeit von 1,08 Fuß in der Secunde. Die Tiefe des Grabens beträgt 2 Fuß.

Dieser Abflußgraben liegt nur zum Theil im Einschnitte, zum Theil muß seine Sohle, der Riesel-Anlage wegen, einige Fuß höher liegen als das Terrain. An den letzteren Stellen sind Röhren-Durchlässe zur Ableitung des Tagewassers und des gebrauchten Rieselwassers, unter dem Graben hindurch angeordnet. Für die bestehenden Wege wird der Graben überbrückt.

Das untere Ende des Grabens mündet, wie das Längenprofil und die Situationsskizze auf Blatt 6 zeigen, nicht unmittelbar in die See, sondern in einen natürlichen Terrain-Einschnitt, welcher durch eine Vordüne von der See getrennt ist. Da dieser Einschnitt seitwärts durch eine Schlucht mit der See zusammenhängt, so findet das Wasser hier einen natürlichen Abfluß. Durch diese Anordnung wird die durch eine Mauer begrenzte Grabenmündung vollständig den hohen Wasserständen der See und den Beschädigungen durch Wellenschlag entzogen. Der steile Abfluß aus dem Graben in die Schlucht wird durch eine Vorlage von Faschinen gegen das Ausspülen des Dünsandes gesichert.

Berieselung.

Die Sohle des Abzugsgrabens ist so hoch angeordnet, daß sie ein ziemlich ausgedehntes Dünenterrain behufs der Ueberrieselung beherrscht. Wie groß diese Fläche ist, läßt sich nach den vorliegenden Situations- und Nivellements-Plänen noch nicht angeben. Es ist nicht unwahrscheinlich, daß sie sich nach den Andeutungen auf Batt 1 nöthigenfalls auf mehr als 300 Morgen ausdehnen lassen kann. Für eine regelmäßige Ueberrieselung einer so großen Fläche wird der Abfluß aus der Stadt jedoch voraussichtlich nicht hinreichen, namentlich im Anfange nicht, so lange der trockene Dünsand das Wasser noch sehr schnell einsaugt. Mit der fortschreitenden Verschlammung der Oberfläche und mit der Bildung der Humusschicht wird sich dieses Einsaugen indeß vermindern. Es empfiehlt sich daher, die Berieselungs-Anlage zunächst in kleinem Umfange zu beginnen und dazu die vortheilhaftesten Stellen auszuwählen. Nach und nach kann man sie mit Hülfe der gewonnenen Erfahrung so weit vergrößern, daß stets das sämmtliche Abflußwasser eine nutzbare Verwendung findet. Jedenfalls ist Fläche genug vorhanden, um eine zu kräftige Düngung mit diesem Wasser, welche nicht immer zuträglich sein soll, durch eine Vergrößerung des zu berieselnden Grundes vermeiden zu können.



Wo ein Rieselgraben sich von dem Hauptgraben abzweigt, wird im Grabenrande eine Trumme mit Schütz angeordnet, welche durch eine kleine Spundwand vor Unterwaschung gesichert ist. Diese Spundwand wird auch unter der Sohle des Hauptgrabens durchgeführt, um das Wasser an dieser Stelle durch ein einzusetzendes Schützbrett anstauen und in den Rieselgraben ableiten zu können.

Diese Schützbretter im Hauptgraben dienen zugleich zur Erfüllung eines anderen, wesentlichen Zweckes, indem mit ihrer Hülfe eine dem Abfluß nachtheilige Eisbildung im Graben leicht verhindert werden kann. Bei seinem Ausfluß aus dem Druckrohre hat das Wasser selbst bei Frostwetter die mittlere Erdwärme von  $+ 6$  bis  $+ 7$  Grad Reaumur, es ist also ein sofortiges Zufrieren an dieser Stelle nicht zu besorgen. Da es indeß bei Frostwetter nicht regnet, das Wasser also zeitweise in der geringsten Höhe von etwa 4 Zoll über der Grabensohle abfließt, so würde es, wenn keine Vorkehrung dagegen getroffen wird, auf dem längeren Wege bis zur See leicht so weit abkühlen, daß die Grabensohle sich mit Eis belegt. Bei weiterem, nur geringen Zuflusse würde sich dann über der ersten Eislage bald eine zweite bilden, und so würde der Graben bei schwachem Zuflusse in nicht langer Zeit von der Sohle herauf mit Eis gefüllt, und der weitere Abfluß gesperrt werden. Setzt man dagegen die etwa  $1\frac{1}{2}$  Fuß hohen Schützbretter ein, so staut sich vor ihnen das Wasser an. Die Eisdecke bildet sich dann auf der Oberfläche dieser Anstauung und schützt das darunter abfließende Wasser vor weiterer Abkühlung. Da wo das Wasser über die Schützbretter strömt, hat es Geschwindigkeit genug, um das Zufrieren zu hindern, und in der folgenden horizontalen Haltung erfolgt der Abfluß wieder unter der Eisdecke.

Schutz gegen das  
Einfrieren.

So einfach dieses bereits mehrfach bewährte Mittel ist, so darf es doch besonders hier nicht vernachlässigt werden, wenn nicht durch sonst schwer zu verhindernde Eis-Anhäufungen Verlegenheiten entstehen sollen.



## V. Anlage-Kosten.

In dem gegenwärtigen Stadium kann von den Vorarbeiten nur zweierlei gefordert werden: eine völlig klare Darstellung der ganzen Anlage, so daß sie danach ausgeführt und zweckmässig benutzt werden kann, und eine Angabe der erforderlichen Geldmittel, um den Entschluß über die Ausführung vorzubereiten. Die wirklichen Bauzeichnungen und die eigentlichen Kosten-Anschläge können zweckmässig erst bearbeitet werden, wenn die Ausführung beschlossen ist; sie sind schon ein Theil der Ausführung. Für jetzt würden diese letzteren Arbeiten zu zeitraubend sein, überhaupt aber sind sie zu kostspielig, wenn sie nicht für eine bereits beschlossene Ausführung bestimmt sind. So sind beispielsweise die vorhandenen Pläne und die bisherigen Messungen für die vorliegende Vorarbeit hinreichend. Sie stellen die Terrain-Verhältnisse genau genug dar, um die Anleitung für die Anfertigung der speciellen Bauzeichnungen geben zu können. Zur Bearbeitung dieser Bauzeichnungen selbst sind aber überall ganz vollständige und daher noch umfangreiche Messungen erforderlich. Besonders muß die Lage des Grundwassers und die Beschaffenheit des Baugrundes im Inneren der Stadt durch Aufgraben und durch den Erdbohrer genau ermittelt werden, damit für jedes einzelne Bauwerk die specielle Form und die Art seiner Fundamentirung nach richtigen Maassen gezeichnet, die Quantität der Arbeiten und Materialien nach diesen Zeichnungen genau berechnet und demnächst der Bau-Anschlag aufgestellt werden kann.

Der Ueberschlag.

Die in der Beilage II mitgetheilte Kostenberechnung ist daher zunächst nur ein Ueberschlag, das heisst eine nach Art der Anschläge geordnete Zusammenstellung, welche die Quantitäten der einzelnen Arbeiten und der erforderlichen Materialien nach Durchschnittsmaassen angiebt.

Ebenso können auch die Preise einstweilen nur nach Durchschnittssätzen angegeben werden. Die Ermittlung der Preissätze für eine wirkliche Veranschlagung kann erst stattfinden, wenn sich die Zeit der Ausführung übersehen läßt. Da die Conjecturen sich ändern, so könnte von einem für jetzt aufgestellten Anschlage überhaupt nicht erwartet werden, daß er nach mehreren Jahren noch zutreffen soll. So wird z. B. der neue Zolltarif mit den durch ihn beeinflussten Schiffsfrachten auf die Preise aller aus England zu beziehenden Gegenstände Einfluß üben.



Aus diesen Gründen werden die einzelnen Summen der künftigen Anschläge zwar von dem jetzigen Ueberschlage mehrfach abweichen, doch lehrt die Erfahrung, daß solche Differenzen sich zum großen Theile gegenseitig ausgleichen.

Mit der auch hier unerläßlichen Berücksichtigung größerer Schwankungen in den Conjecturen wird daher die jetzige Ueberschlags-Summe sich der Wirklichkeit immer so weit nähern, daß sie einer Entschließung über die Ausführung mit hinreichender Sicherheit zum Grunde gelegt werden kann.

Bei dem vorliegenden Ueberschlage sind die einzelnen Posten reichlich bemessen, damit solche Ausgaben, welche nicht wohl vorher zu sehen sind, wie beispielsweise das Ausbrechen von altem, im Untergrunde etwa vorhandenen Mauerwerk, übertragen werden können, ohne die Gesamt-Summe zu überschreiten.

In Bezug auf die Grundentschädigungskosten empfiehlt es sich nicht, eine detaillirte Berechnung vorzulegen, um nicht den Anspruch zu erwecken, daß die angesetzten Preise auch wirklich bezahlt werden müssen. Es ist daher für Grund-Entschädigung nur im Ganzen die runde Summe von 20,000 Thalern ausgeworfen.

Die Anlagekosten sind in einzelnen Abschnitten überschlagen und diese Abschnitte in derjenigen Reihenfolge geordnet, in welcher die Ausführung im großen Ganzen in Angriff zu nehmen ist. Hierdurch wird nicht ausgeschlossen, daß einzelne Abschnitte, wie beispielsweise das fünfte Spülsystem der Altstadt, ausgesetzt bleiben können, bis die Entwässerung in wichtigeren Stadttheilen vollendet ist.

Die Kosten der Haupt-Abschnitte betragen nach dem Ueberschlage:

I. Abschnitt:	Die Pumpstation mit dem Druckrohr und dem offenen Graben bis zur Ostsee . . . . .	119,000 Thlr.
II. - -	Der Sammel-Kanal und das Rohrnetz der Vor- und Rechtstadt	222,000 -
III. - -	desgleichen der Altstadt . .	137,000 -
IV. - -	desgleichen der Niederstadt	156,000 -

Summa der Baukosten 634,000 Thlr.

Hierzu für Grund-Entschädigung . . . . . 20,000 -

Summa sämmtlicher Anlage-Kosten . 654,000 Thlr.

In Bezug auf die Preissätze sind im Wesentlichen folgende Gesichtspunkte maßgebend gewesen.

Ueberall ist auf das beste Material und die beste Arbeit gerechnet, um die Unterhaltungskosten zu verringern.

Wenn einzelne Materialien, namentlich Quadersteine, zu einem geringeren Preise angesetzt sind, als man sie in Danzig gegenwärtig für kleine Quantitäten bezahlen muß, so hat die Erfahrung, namentlich an



den Brücken zu Dirschau und Marienburg gelehrt, daß bei einer Beschaffung im Großen und bei zeitiger Bestellung die angesetzten Preise völlig ausreichen. Quadern aus Niedermendiger Basaltlava, welche durch D. Zervas in Cöln, oder durch Landauer in Coblenz geliefert werden, haben fertig bearbeitet, frei Dirschau  $1\frac{1}{2}$  Thlr., Wesersandsteine durch Georg Rolff in Minden geliefert, 1 Thlr. pro Cubikfuss gekostet. Beide Steinarten eignen sich sehr gut zu den vorkommenden Arbeiten. Selbst die noch besseren schlesischen Granite, wie sie der Commerzienrath Culmiez in Sarau an der Breslau-Freiburger-Eisenbahn liefert, werden zu etwa demselben Preise zu beschaffen sein, wenn die Bestellung so zeitig gemacht wird, daß die Steine mit dem hohen Frühjahrswasser der Oder herabgebracht werden können.

Bei den Preisen der Steingut-Röhren und Eisen-Arbeiten ist auf die durch den französischen Handelsvertrag ermäßigten Zölle Rücksicht genommen.

Wenngleich es manches für sich hat, die Hausröhren, so weit sie unter dem Straßenspflaster liegen, zugleich mit den Straßentröhen zu legen, um ein wiederholtes Aufgraben in den Straßen möglichst zu vermeiden, so wird es sich doch, schon zur Vermeidung von Zinsverlust, mehr empfehlen, diese Arbeit nur da sofort auszuführen, wo die Hausbesitzer es wünschen und die betreffenden Kosten gleich erstatten. Einzelne später kommende Anschlüsse können, um wiederholten Verkehrsstörungen vorzubeugen, von geübten Arbeitern ohne Schwierigkeit in der Nacht bewirkt werden, nur darf die Ausführung, so weit die öffentliche Straße dabei berührt wird, nicht den einzelnen Hausbesitzern selbst überlassen werden.

Es ist daher für jedes Haus nur der betreffende Ansatz an das Straßentröhr und das an dasselbe schließende Bogenstück, welche ohne besondere Absteifung der Baugrube sich noch einlegen lassen, in Rechnung gebracht. Bis der Anschluß des betreffenden Hausrohres erfolgt, wird das Ende des Bogenstückes mit einem thönernen Deckel verschlossen. Der Kürze wegen sind diese Röhrenstücke für sämtliche Häuser der Stadt in Rechnung gebracht, obgleich da, wo die Hausröhren unmittelbar in die Sammel-Kanäle geleitet werden, ein wohlfeileres gerades Röhrenstück genügt. Ueberhaupt ist darauf Bedacht genommen, die Kosten nirgends zu knapp zu berechnen.

Besonders reichlich ist die Ausführung der Sammel-Kanäle in Rechnung gebracht. Da der Untergrund in der Stadt noch nicht bis auf die Sohlentiefe der Kanäle untersucht ist, so gebot es die Vorsicht, überall eine Fundamentirung vorzusehen, wie sie bei ungünstigem Baugrunde nöthig werden würde. Es ist daher für die ganze Länge der Sammel-Kanäle eine Einfassung der Baugrube mit Spundwänden und ihre Dichtung in der Sohle mit Béton in Rechnung gebracht, theils um das Wasserschöpfen auf das geringste Maafs zu beschränken, besonders aber, um jeder Gefahr für die nahen Häuser mit voller Sicherheit vorzubeugen.



Diese an sich schon kostspielige Construction wird noch dadurch vertheuert, daß die umgekehrten Gewölbe der Kanalsohle über der horizontalen Bétonschiicht seitwärts einer Gegenlage von Concrete bedürfen, daß also auch diese Concrete - Ausfüllung überall in Rechnung gebracht werden mußte.

Es läßt sich jedoch hoffen, daß der Untergrund an vielen Stellen eine Beschaffenheit haben wird, bei welcher diese Constructionen entbehrlich werden. Ueberall wo der gewachsene Boden erreicht wird und wo sich ein so mäßiger Wasserzudrang zeigt, daß der Untergrund beim Ausschöpfen nicht in Trieb sand verwandelt wird und nachfließt, wird man daher nicht nur die Spundwände, sondern auch die Bétonschiicht und die Ausfüllung mit Concrete ersparen. Der Untergrund wird dann sorgfältig nach der Schablone ausgestochen und die Sohle des Sammelkanals unmittelbar auf und gegen den gewachsenen Boden gelegt. Wenn der Untergrund sich nicht gar zu schlecht vorfindet, läßt sich hierdurch bedeutend ersparen, da bei den Sammelkanälen für die oben gedachte Vorsichtsmaafsregeln allein die Summe von 84,033 Thalern in den Ueberschlag aufgenommen ist. Einer etwanigen Verdingung der Arbeiten geht zweckmäfsig die vollständige Untersuchung des Baugrundes in der Stadt vorher, damit schon in den Ausführungsbedingungen diejenigen Strecken angegeben werden können, in welcher die Spundwände, die Bétonschiichtungen, der Concrete, oder alle diese Sicherungsmittel wegbleiben sollen.

Aehnlich ist die Fundamentirung des Maschinenhauses für den ungünstigsten Fall bemessen. Sollten sich, was kaum zu bezweifeln ist, Pfeiler mit Erdbogen anwenden lassen, so kann hier nicht unbedeutend an Mauermasse gespart werden.

Ferner ist so gerechnet, als wenn sämtliche übrig bleibende Erde aus der Stadt hinaus gefahren werden müßte. An diesen Kosten wird sich aber erheblich sparen lassen, wenn die Häuser einzelner Strafsen an die neue Entwässerung angeschlossen werden, bevor in den Nachbarstrafsen das Legen der Röhren beginnt. Die Erde aus den letzteren Strafsen kann alsdann zum Verfüllen der Trummen in den ersteren Strafsen verwendet werden. Dadurch wird nicht nur die Abfuhr wohlfeiler, sondern es wird später auch die Beschaffung besonderer Erde zum Ausfüllen der Trummen entbehrlich. Da die Hauptstrafsen meistens fertig sein werden, wenn die Quergassen in Angriff genommen werden, so ist diese Ersparniß wenigstens für die Quergassen in Aussicht zu nehmen. Wird aber die Disposition so getroffen, daß in der Vor- und Rechtstadt die Faulgräben, in der Niederstadt die alten Wasserläufe mit der abzufahrenden Erde, so weit sie dazu geeignet ist, sogleich verfüllt werden können, so wird die Abfuhr, für welche im Ueberschlage 25,996 Thaler gerechnet sind, erheblich billiger zu beschaffen sein.

Der reine, durchlassende Sand, mit welchem die Kanäle und Röhren behufs der Drainirung des Untergrundes überfüllt werden sollen, ist, um sicher zu gehen, zu einem Preise berechnet, für welchen er nöthigenfalls



von der Halbinsel Hela, wo er sich in vorzüglicher Güte vorfindet, beschafft werden kann. Wie dringend wünschenswerth es auch im Interesse der Gesundheit der Stadt ist, daß an der sorgfältigen Durchführung einer solchen Drainirung festgehalten werde, so läßt sich doch bei einer aufmerksamen Untersuchung der Umgegend und Aussetzung von Prämien für Auffindung von Kieslagern hoffen, daß dieses Material, für welches allein 53042 Thlr. ausgeworfen sind, billiger wird beschafft werden können.

Da die hier in Aussicht gestellten Ersparnisse von Umständen abhängig sind, die sich jetzt noch nicht übersehen lassen, so mußte im Ueberschlage der ungünstigste Fall vorgesehen werden. Außerdem ist für Bau-Aufsicht, für Wasserschöpfen und für nicht vorherzusehende Ausgaben noch die reichliche Summe von 49748 Thalern gerechnet, so daß eine Ueberschreitung der Ueberschlagssumme wohl nicht zu besorgen ist.

So weit das Straßenpflaster behufs Ausführung der Sammel-Kanäle und Rohrleitungen aufgenommen werden muß, ist nur seine Wiederherstellung in den vorigen Stand in Rechnung gebracht. Die Beseitigung der Trummen und das etwanige Umpflastern ganzer Straßen, welches ohnehin nicht gleich nach dem Legen der Röhren erfolgen darf, wird durch andere Rücksichten bedingt und gehört nicht hierher.

Um jedoch das meistens nur mangelhafte Straßenpflaster auch vorübergehend wenigstens nicht zu verschlechtern, und um die Nothwendigkeit einer Neupflasterung nicht ohne Noth früher herbei zu führen als sie ohnehin erfordert werden würde, sind für die Wiederherstellung und wiederholte Nachbesserung der aufzunehmenden Pflasterstreifen so reichliche Preise in Ansatz gebracht, daß mit ihrer Aufwendung allen billigen Anforderungen genügt werden kann.

Auch die Kosten der Berieselungs-Anlage gehören nicht hierher. Die vorliegende Aufgabe beschränkt sich auf die unschädliche Fortschaffung der unreinen Flüssigkeiten aus dem Bereiche der Stadt. Sollen die in dem abfließenden Wasser enthaltenen Düngstoffe verwerthet werden, so ist dieses ein besonderes Unternehmen, welches seine Kosten selbst decken muß.

Endlich war von vorne herein die Entwässerung der Vorstädte Neugarten, Schwarze Meer und Petershagen von der vorliegenden Aufgabe ausgeschlossen. Die Kosten derselben erscheinen daher ebenfalls nicht in diesem Ueberschlage.

Bau-Disposition.

Schon aus den vorstehenden Andeutungen geht hervor, daß sich durch eine sachgemäße Bau-Disposition nicht unerhebliche Vortheile erreichen lassen. An dieser Stelle wird es genügen, nur noch diejenige Reihenfolge anzudeuten, welche bei der Anordnung der Arbeiten im Allgemeinen festzuhalten ist.

Daß von einem Gebrauche der neuen Entwässerungs-Anlagen nicht die Rede sein kann, bevor die Pumpstation mit dem Druckrohr und der Ableitung bis zur Ostsee betriebsfähig sind, versteht sich von selbst. Die



im Abschnitt I aufgeführten Arbeiten sind daher zunächst in Angriff zu nehmen.

Nach diesem Abschnitte folgen die Sammel-Kanäle. Dieselben würden sich allerdings so in Arbeit nehmen lassen, daß sie gleichzeitig mit Abschnitt I vollendet sein könnten. Wohlfeiler und leichter wird sich die Ausführung jedoch gestalten, wenn gleichzeitig mit der Pumpstation nur die Sandfänge an beiden Ufern fertig gestellt und die Düker, welche aus ihnen nach der Pumpstation führen, gelegt werden.

Wird dann der Bau der Sammel-Kanäle von den Sandfängen aufwärts in Angriff genommen und im Zusammenhange fortgesetzt, so kann die Pumpstation mit Vortheil zur Wasserhaltung in den Baugruben benutzt werden. Das Verschlänmen der Mottlau durch seitliches Auspumpen wird dabei vermieden, zugleich aber auch die zweckmäßige Behandlung der Pumpstation, der Sandfänge und der Düker schon während der Bauzeit gehörig eingeübt.

Sind die Sammel-Kanäle bis zu einem beliebigen Punkte vorgerückt, so beginnt von ihnen aufwärts das Legen der Röhren in den Hauptstraßen.

Wo das Rohr einer Straße in Angriff genommen wird, ist es ohne Unterbrechung so weit zu führen, daß der Zusammenhang mit dem nächsten Spül-Einlaß erreicht wird. Ist dieser Anschluß erreicht, so kann der Betrieb in einer solchen Straße beginnen, die Hausentwässerungen können angeschlossen und die Wasserleitung kann eingeführt werden.

Erst wenn die Hauptstraßen fertig sind, erfolgt das Legen der Röhren in den anschließenden Quergassen. Will man dann zugleich die Trummen in einer der Hauptstraßen zufüllen, so lassen die von ihnen abhängigen Trummen der Quergassen sich provisorisch in die neue Röhre der nächsten Hauptstraße entwässern. Es bedarf wohl kaum der Hindeutung, daß alle festen Stoffe aus den Trummen mit der größten Sorgfalt zurückgehalten werden müssen, wenn die Röhren nicht verstopft werden sollen.



## VI. Betriebskosten.

Nach Vollendung der Entwässerungs-Anlage in der ganzen Stadt kommen folgende laufende Ausgaben in Betracht:

1. Der Betrieb der Pumpstation,
2. Der Spülbetrieb des Kanal- und Rohrnetzes,
3. Die bauliche Unterhaltung sämmtlicher Anlagen.

Personal.

Die obere technische Beaufsichtigung und Leitung kommt hier nicht zur Berechnung, da dieselbe resortmässig durch den Stadtbaurath ausgeübt wird, auch die erforderlichen Dienstlokalien und Büreaugehülfen als vorhanden anzunehmen sind.

An ausübenden Beamten sind ein Maschinist zur Bedienung und Beaufsichtigung der Pumpstation und ein Ober-Aufseher für das Kanal- und Röhrennetz erforderlich.

Der Maschinist, welcher direct unter dem Stadtbaurathe steht, erhält wegen des durch Tag und Nacht ununterbrochenen Ganges der Maschine zwei Heizer zugetheilt, mit deren Hülfe er die sämmtlichen ihm zu überweisenden Geschäfte zu besorgen hat. Er selbst, wie die Heizer müssen auf der Pumpstation Wohnung erhalten, damit sie zu jeder Zeit zur Stelle sein können.

Der Maschinist besorgt den Gang und die Unterhaltung der Dampfmaschinen und Pumpen mit allem Zubehör und verwaltet die Vorräthe an Heiz- und Schmiermaterial. Unter seiner Aufsicht stehen ferner das Druckrohr mit seinen Seitenauslässen, die Düker unter der Mottlau und dem Kielgraben und die Sandfänge an den beiden Ufern. Ihm werden einige Boote zur Disposition gestellt, damit er und die Heizer zu jeder Zeit schnell an die jenseits des Wassers gelegenen Stellen dieser Anlagen gelangen können.

Ob das Druckrohr rein ist, hat der Maschinist theils aus dem Stande des Druckrohr-Manometers im Verhältniß zu dem gleichzeitigen Gange der Maschine zu beurtheilen, theils hat er sich durch Probespülungen zu überzeugen, ob Ablagerungen fortzuschaffen sind, und demgemäß seine Anordnungen zu treffen.



Die rechtzeitige Räumung der Sandfänge ist im Interesse der Düker und der Pumpen besonders wichtig. Die verantwortliche Aufsicht darüber ist daher ebenfalls dem Maschinisten zu übertragen. Die Räumung selbst hat der Ober-Aufseher des Entwässerungs-Netzes durch seine Leute besorgen zu lassen. Ihm hat der Maschinist daher rechtzeitig über die erforderliche Ausräumung Mittheilung zu machen. Das an dieser Stelle nöthige Ineinandergreifen der Functionen beider Beamten wird durch den Stadtbaurath geregelt. Die zum Auspumpen der Sandfänge erforderliche transportable Pumpe wird von dem Maschinisten aufbewahrt und im Stande erhalten. Zum Abfahren des ausgeräumten Sandes dient ein gewöhnlicher Baggerprahm, dessen Vorhandensein angenommen werden kann.

Der Ober-Aufseher, welcher ebenfalls direct unter dem Stadtbaurath steht, führt die specielle Aufsicht über das Kanal- und Rohrnetz, und leitet in beiden den Spülbetrieb.

Zur Ausübung des Spülbetriebes ist in jedem der drei Haupt-Ab-schnitte, der Vor- und Rechtstadt, der Altstadt und der Niederstadt, als Regel ein Vorarbeiter mit zwei permanenten Arbeitern erforderlich. In der Niederstadt, wo das Rohrnetz am kürzesten und der Betrieb am einfachsten ist, werden jedoch meistens zwei Mann genügen, so daß der Ober-Aufseher hier die Geschäfte des Vorarbeiters, so oft es nöthig ist, neben seinen sonstigen Functionen selbst versehen kann. Ausßer dem Ober-Aufseher sind daher nur 2 Vorarbeiter und 6 permanente Arbeiter erforderlich. Dienstwohnung für dieselben ist nicht nöthig.

Dagegen werden bei anhaltend trockenem Wetter, wo die Nacht zu Hülfe genommen werden muß, und beim Ausräumen der Sandfänge und des Behälters unter den Pumpen, entweder den Arbeitern Ueberstunden zu bezahlen, oder vorübergehend einige Tagelöhner anzunehmen sein.

Der Ober-Aufseher hat die Pflicht, die Sammel-Kanäle und die sämtlichen Einsteige-Brunnen der ganzen Stadt in bestimmten Zeiträumen persönlich zu besteigen, sorgfältig zu revidiren und den Arbeitern an Ort und Stelle die erforderlichen Anweisungen zu geben. Wenn einzelne Stoffe sich in den Röhren so fest lagern sollten, daß sie durch bloße Spülung nicht losgerissen werden, so ist eine Schnur durch die Röhre zu flößen und mit ihrer Hülfe eine leichte Kette durchzuziehen, durch deren Hin- und Herziehen solche Ablagerungen aufgelockert werden.

Sollte unvorsichtiger Weise ein Rohr so verstopft werden, daß es sich durch gewöhnliche Spülung nicht reinigen läßt, so ist aus dem nächsten Einsteigebrunnen ein Wasserschlauch in das Rohr einzuführen und mit der Wasserleitung in Verbindung zu setzen. In der Regel wird es gelingen, die Verstopfung durch den kräftigen Wasserstrahl zu lösen. Nur im äußersten Falle ist eine solche Stelle aufzugraben.

Bei Regengüssen hat der Ober-Aufseher durch Beobachtung des Wasserstandes in den Einsteige-Brunnen zu ermitteln, welche Röhren etwa mehr als wünschenswerth gefüllt werden. Solche Röhren hat er sodann zu entlasten, indem er einzelne Zuflüsse abschließt, nach Bedürfnis ge-



schlossen hält, und ihren Abfluß durch andere Straßen-Röhren leitet, welche sich von selbst weniger zu füllen pflegen.

Beim Oeffnen der Mannlöcher ist der Ober-Aufseher für die nöthigen Vorsichtsmaafsregeln verantwortlich, wird dabei jedoch durch die städtische Polizei unterstützt.

Da es für die Erhaltung der Brauchbarkeit der Abzüge ein wesentliches Erforderniß ist, den Straßenkehrriecht von den Kanälen und Röhren abzuhalten, so wird es zweckmässig sein, dem Ober-Aufseher die polizeiliche Controle der Straßenreinigung zu übertragen und ihm in dieser Beziehung eine Einwirkung auf die städtischen Polizeimannschaften einzuräumen. Wahrscheinlich wird es sich empfehlen, auch den Vorarbeitern eine gewisse polizeiliche Autorität und entsprechende Dienstkleidung zu geben.

Bis die Riesel-Anlage auf der Düne eingerichtet ist, hat der Ober-Aufseher auch den offenen Abzugsraben daselbst zu beaufsichtigen. Später wird diese Aufsicht zweckmässig dem Rieselmeister zu übertragen sein.

Die Arbeiter haben den eigentlichen Spülbetrieb zu besorgen. Beim Oeffnen der Mannlöcher haben sie eine bewegliche, nachts zu beleuchtende Umfriedigung von Latten über die Oeffnung zu stellen, um den Straßen-Verkehr vor Gefahr zu schützen. Sie haben die Spül-Einlässe nach Bedürfniß zu öffnen, etwa in den Einsteige-Brunnen vorhandene Ablagerungen durch Eimer zu entfernen und an der Kante der StraÙe zur Abholung niederzulegen. Sodann haben sie die Spülung der Röhren durch Schliessen und Oeffnen der Spülklappen zu reguliren und den Erfolg zu controliren, indem sie nach einer vorzuhaltenden hell leuchtenden Lampe durch die einzelnen Röhren-Enden hindurch sehen. Wo vor einzelnen Häusern sich vorzugsweise Unreinigkeiten zeigen, hat der Vorarbeiter solches dem Ober-Aufseher zu melden, damit derselbe die Ursache ermitteln und für die Abstellung sorgen kann.

Ferner haben die Arbeiter die Schlammkasten der Rinnstein-Abzüge rein zu halten. Die Ablagerungen aus denselben haben sie entweder in den vorüber fahrenden Straßenreinigungs-Wagen zu schütten oder an der Kante der StraÙe zur Abholung nieder zu legen. Die Schlammkasten haben sie sodann behufs des Wasserverschlusses aus der Wasserleitung zu füllen und überhaupt für den steten Wasserverschluß der Rinnstein-Abzüge zu sorgen.

Sie haben darüber zu wachen, daß die an Stelle der Trummen und Rinnsteine getretenen flachen Mulden bei jedem Wetter rein gehalten werden, damit kein Kehrriecht aus denselben in die Abzüge gelangen kann. Das Ausräumen der Sandfänge, des Pumpbehälters im Maschinenhause und das Abfahren der ausgeräumten Ablagerungen haben sie in der Regel selbst zu besorgen. Wenn hierzu ausnahmsweise Tagelöhner zu Hülfe gegeben werden, so haben sie nicht nur die Arbeit zu überwachen, sondern selbst mitzuarbeiten.



Endlich haben die permanenten Arbeiter alle kleineren Reparaturen nach Anweisung auszuführen.

Nach der Berechnung in Beilage I beträgt die Durchschnittskraft, welche die Maschinen zu leisten haben, 9,4 Pferdekraft. Es ist dieses eine sehr reichliche Annahme, indem dabei so gerechnet ist, als müßte auch alles Regenwasser bis auf die Düne gedrückt werden. Werden noch durchschnittlich 0,6 Pferdekraft wegen der ungleichen Arbeit und zu außerordentlichen Spülungen zugerechnet, und wird für Brennmaterial pro Pferdekraft ein Jahresbetrag von 100 Thlr. ausgesetzt, so ist mit dieser Summe unter allen Umständen auszureichen. Die übrigen materiellen Kosten sind nach Bedürfnis berücksichtigt.

Ein wesentlicher Theil der Unterhaltung wird durch die permanenten Arbeiter besorgt, und zwar an Mannlöchern, Schlammkasten, Luftgittern etc. durch Auswechselung gegen vorrätzig zu haltende Ersatzstücke. Diese Ersatzstücke, welche in der erforderlichen Anzahl schon beim Neubau aus der Position „Insgemein“ beschafft werden, sind sorgfältig im Stande zu halten, damit die Auswechselung stets ohne Aufenthalt stattfinden kann.

Alles Mauerwerk an den Sammel-Kanälen, Einsteige-Brunnen, Regen-Auslässen, Sandfängen und der Pumpstation ist im Fugenverstrich und den kleinen Ausbesserungen von den permanenten Arbeitern selbst sofort herzustellen, sobald irgend welche Mängel sich zu zeigen anfangen, so daß große Ausbesserungen niemals vorkommen dürfen. Es ist daher nöthig, daß wenigstens ein Theil dieser Arbeiter aus gelernten Maurern besteht. Die zu diesen Arbeiten erforderlichen Materialien und Geräthschaften werden mit den Ersatzstücken vorrätzig gehalten.

Einige Röhrenstücke von den verschiedenen Arten, so wie einige Quadersteine zu augenblicklichen Ausbesserungen sind gleichfalls vorrätzig zu halten, daher schon bei der Bauausführung zu beschaffen und je nach dem Verbrauch zu complettiren. Die Gebäude der Pumpstation sind abgesehen für sich zu unterhalten.

Da in dem Ueberschlage der Baukosten überall die Verwendung der besten Materialien und die beste Ausführung vorgesehen ist, so kommt fast nur an denjenigen Theilen der Anlage, welche mit den Wagenrädern in Berührung kommen, eine eigentliche Abnutzung vor. An den übrigen Stellen sind die Reparaturkosten äußerst gering.

Die jährlichen Kosten für den regelmäßigen Betrieb und die Erhaltung der vollständigen Entwässerungs-Anlage für die ganze Stadt sind in dem Ueberschlage, Beilage III, berechnet. Dieselben betragen danach:

I. Für den Betrieb der Pumpstation	2050 Thlr.
II. Für den Spülbetrieb . . . . .	2800 „
III. Für Unterhaltung der Anlagen . . . . .	850 „

zusammen . 5700 Thlr.

Die gegen jetzt aufzuwendenden Mehrkosten stellen sich indeß erheblich geringer, da man mindestens die bisherigen Kosten für Erhal-

Wasserhebung.

Unterhaltung  
der Anlagen.

Ueberschlag der  
Betriebskosten.



tung und Erneuerung der Trummen, ihr Ausräumen, ihre Bedeckung gegen den Frost und das Auseisen derselben von jener Summe in Abzug bringen muß.

Daß die Verbesserung mangelhafter Zustände nicht ohne Kosten zu erreichen ist, wird in Danzig um so weniger befremden, als in Ermangelung einer wirksamen Abhülfe selbst der bisherige gesundheitswidrige Zustand mit nicht unbedeutenden Kosten aufrecht erhalten wird.



# Beilagen.







I.

Berechnungen

für die

Maschinen-Anlage;

nebst einem Anhang,

enthaltend:

die Nachweisung der Leistungsfähigkeit

der

Straßenröhren, Sammelkanäle

und der Spülvorrichtungen für die Düker und das Druckrohr;

nebst

einer speciellen Erläuterung der Maschinen-Anlage.



# Inhalt.

	Seite.
<b>I. Bestimmung der zu bewältigenden Wassermengen</b>	75
Das Haus- und Regenwasser	75
Hauswasser	75
Jetzige Bevölkerung	75
Zunahme der Bevölkerung	76
Regenwasser	77
Gesamnte Wassermenge	78
Vertheilung des Abflusses	78
Das Spülwasser	79
Für die Straßentröhen	79
Für die Düker	79
Für das Druckrohr	80
<b>II. Bestimmung der Hubhöhen und der Maschinenkraft</b>	81
Hubhöhen	81
Maschinenkraft	82
<b>III. Abmessungen der Dampfmaschinen und Pumpen</b>	83
Die Dampfmaschinen	83
Die Pumpen	84
Zusammenstellungen	85
1. Düker unter der Mottlau	85
2. Düker unter dem Kielgraben	85
3. Druckrohr nach den Dünen	85
Die Durchschnittskraft	86
<b>Anhang</b>	87
Die benutzten Formeln	87
a. Leistungsfähigkeit des Röhrensystems	89
Tabelle für 9 und 12zöllige Röhren	91
b. Leistungsfähigkeit der Sammelkanäle	92
c. Spülung der Düker durch Ansammlung des Wassers in den Kanälen	94
d. Spülung des Druckrohres	95
Specielle Erläuterung der Maschinen-Anlage	97
Das Maschinenhaus	97
Das Kesselhaus	99
Wohnungen	101



# Berechnungen

für die Maschinen-Anlage und deren Zubehör.

## I. Bestimmung der zu bewältigenden Wassermengen.

### Das Haus- und Regenwasser.

Die Wassermenge aus der Stadt, welche den Pumpmaschinen durch die Sammelkanäle zugeführt wird, und von den Pumpen fortzuschaffen ist, setzt sich, außer dem besonders zu betrachtenden Spülwasser, aus zwei Theilen zusammen:

dem in den Häusern gebrauchten und aus diesen abfließenden Hauswasser, und

dem Regenwasser, welches auf die Fläche der Stadt fällt.

Das Hauswasser ist von dem mehr oder weniger starken Verbrauch im Inneren der Häuser abhängig. Erfahrungsmäßig hat sich ergeben, daß täglich 3 Cubikfuß per Kopf der Bevölkerung schon ein starker Wasserverbrauch ist. Ein so starker Verbrauch bildet sich erst allmählig aus, nachdem durch Einführung der Wasserleitung in die Häuser bereits längere Zeit hindurch für eine leichte und bequeme Wasserentnahme gesorgt ist. London verbrauchte 1860, nach jahrelangem Besitz von mehr als 6 verschiedenen Wasserleitungen, mit Einschluss der von diesen gespeisten industriellen Anlagen und Fabriken, nur 3 bis 3½ Kubikfuß engl. pro Kopf der Bevölkerung. Die den folgenden Berechnungen zum Grunde gelegte Annahme von 3 Kubikfuß preussisch pro Kopf und Tag setzt daher für Danzig schon einen sehr bedeutenden, in langer Zeit noch nicht zu erwartenden Wasserverbrauch voraus.

Hauswasser.

Die den Kanälen zufließende Menge des Hauswassers ist daher nach der Zahl der Einwohner zu berechnen. Die Kanäle sollen aber nicht nur dem Bedürfnisse der heutigen Bevölkerung entsprechen, sondern sie müssen auch bei der grössten künftig etwa zu erwartenden Bevölkerung der Stadt genügen. Die etwa mögliche Zunahme der Bevölkerung ist daher schon jetzt nach ungefähren Annahmen in Rechnung zu bringen.

Nach der Zählung vom Jahre 1861 hatte Danzig innerhalb des Hauptwalles der Festung 64487 Einwohner. Von diesen bewohnten

Jetzige Bevölkerung.



48116 die Vorstadt, Rechtstadt und Altstadt (das linke Mottlau-Ufer),

8898 die Niederstadt (das rechte Ufer),

7473 Militairs und Militair-Angehörige wohnten überhaupt im Inneren der Stadt (auf beiden Ufern der Mottlau),

zusammen 64487 Einwohner.

Nimmt man an, daß das Militair und die Militair-Angehörigen sich ungefähr im Verhältniß der Civil-Einwohner auf die beiden Ufer der Mottlau vertheilen, also ungefähr im Verhältniß wie 1:6, so kommen von obigen 7473 ungefähr 6400 auf das linke Ufer und 1070 auf das rechte Ufer. Die Gesamtzahl der Einwohner ist dann annähernd:

auf dem linken Ufer der Mottlau . . 54500 Einwohner

auf dem rechten Ufer . . . . . 10000 „

Summa . 64500 Einwohner.

Zunahme der  
Bevölkerung.

Da das linke Mottlau-Ufer schon dicht bebaut und bewohnt ist, (es kommen durchschnittlich etwa 120 Einwohner auf den preussischen Morgen, wobei in einzelnen Revieren deren Zahl pro Morgen mehr als 180 beträgt) so ist auf eine erhebliche Zunahme der Bevölkerung hier nicht zu rechnen; ja es dürfte vielleicht eher eine Auseinanderlegung ins Auge zu fassen sein. Nimmt man aber der Sicherheit wegen eine der einstige Vermehrung um noch 10 Prozent an, wodurch die Einwohnerzahl auf dem linken Ufer auf 60000 stiege, so dürfte dieses das Höchste sein, was in Rechnung zu stellen wäre.

Das rechte Mottlau-Ufer mit nur 10000 Einwohnern ist verhältnißmäßig dünn bebaut und bevölkert. Es kommen jetzt, nach Ausschluss der ganz unbebauten Klapperwiese, nur etwa 45 Einwohner auf den Morgen. Dieser Stadttheil wird seiner Lage wegen immer gegen das linke Ufer zurückstehen. Eine Zunahme der Bevölkerung um 100 Procent, bei welcher die Einwohnerzahl pro Morgen auf 90 stiege, soll jedoch angenommen werden, wenn eine solche auch in langer Zeit noch nicht zu erwarten ist, so daß für diesen Stadttheil höchstens 20000 Einwohner in Rechnung zu stellen sind. \*)

Hiernach würde dereinst das Hauswasser höchstens betragen:

auf dem linken Ufer der Mottlau:

60000 Einwohner à 3 Kubikfuß = 180000 Kbkffs. in 24 Stunden,

auf dem rechten Ufer:

20000 Einwohner à 3 Kubikfuß = 60000 Kbkffs. in 24 Stunden,

zusammen 80000 Einwohner und 240000 Kbkffs. in 24 Stunden.

Dieses giebt durchschnittlich 10000 Kubikfuß in der Stunde, oder 166,666 Kubikfuß in der Minute.

\*) Für die Maximal-Leistung der Kanäle ist nur das fortzuschaffende Regenwasser entscheidend, indem dasselbe bei starken Regenfällen die Menge des Hauswassers bei Weitem übertrifft. Ein Kanalsystem, welches für das Regenwasser ausreicht, wird auch bei einer viel größeren Bevölkerung, als der oben angenommenen, genügen.



Die Menge des Regenwassers ist von der Stärke des Regenfalles und von der GröÙe der bebauten Fläche, von welcher der Regen in die Kanäle gelangt, abhängig. Regenwasser.

Nach den bisherigen Regenmessungen fallen in Danzig durchschnittlich im Jahre gegen 20 preussische Zoll Regen.

Die Fläche der Stadt beträgt nach den vorliegenden Plänen, mit Ausschluß der Mottlau und des Kielgrabens mit den zwischen beiden liegenden Inseln, des Bahnhofes, der Gas-Anstalt und der Klapperwiese, sowie mit Ausschluß des Gürtels zwischen den Festungs-Wällen und der Stadt, bei welchen letzteren künftig auf directen Abfluß zu rechnen ist:

auf dem linken Ufer der Mottlau . . . . . 82944 □R.

auf dem rechten Ufer . . . . . 42830 □R.

Hiervon gehen zunächst noch für Wasserläufe ab:

auf dem linken Ufer etwa . . . . . 2444 □R.

auf dem rechten Ufer, nach Zuschüttung des  
größesten Theiles der alten Gräben, . . . 320 □R.

Demnach bleiben übrig:

auf dem linken Ufer . . . . . 80500 □R.

auf dem rechten Ufer . . . . . 42510 □R.

Diese Flächen sind jedoch bei Weitem nicht ganz bebaut. Auf dem linken Ufer der Mottlau sind für solche unbebaute Flächen, welche kein Wasser in die Abzugskanäle liefern, als Bleichen, Gärten u. s. w. der Ab-  
rundung wegen nur 500 □R. dauernder Bestand gerechnet. Auf dem rechten Ufer wird ein großer Theil der ganzen Fläche nie ganz bebaut werden, auch werden in diesem Stadttheile größere Gärten, Fabrik-Anlagen und Holzplätze, von welchen kein Wasser in die Kanäle gelangt, stets erhalten bleiben. Für diese sind überschläglich in Abzug zu bringen: 12510 □R.

Es bleiben daher nur in Rechnung zu stellen:

auf dem linken Ufer in runder Zahl . . . 80000 □R.

auf dem rechten Ufer desgl. . . . . 30000 □R.

zusammen . 110000 □R.

Diese 110000 □R. kommen mit einem durchschnittlichen jährlichen Regenfall von 20 Zoll in Betracht.

Da nun erfahrungsmäßig selbst bei anhaltenden starken Regenfällen höchstens 50 Prozent des Niederschlages in die Kanäle gelangen, geringe Regenmengen aber, wie sie bei weitem am häufigsten vorkommen, fast ganz in den Boden einziehen und verdunsten, ohne überhaupt etwas, oder höchstens kaum meßbare Mengen in die Kanäle zu liefern, so ist das Maximum, welches die Regenfälle im Laufe eines Jahres den Kanälen zuführen, auf höchstens 10 Zoll zu rechnen. Dieses gäbe auf obige 110000 □R. im Jahr 13,200,000 Kubikfuß Regenwasser oder

durchschnittlich pro Tag . . . . . 36164,384 Kubikfuß

„ „ „ pro Stunde . . . . . 1506,849 „



Gesamte  
Wassermenge.

Auf die Minute gerechnet beträgt die Menge des abzuführenden  
Regenwassers hiernach durchschnittlich . 25,114 Kubikfuß  
Hierzu das Hauswasser pro Minute . . 166,666 „

gibt als durchschnittliche Gesamtmenge  
des Wassers, welches pro Minute  
abzuführen ist . . . . . 191,780 Kubikfuß.

Vertheilung des  
Abflusses.

Diese Wassermenge fließt aber den Kanälen nicht gleichmäßig zu,  
denn eben so wohl wie die Regenfälle sehr verschieden sind, findet auch  
der Verbrauch des Hauswassers nicht gleichmäßig statt.

Beim Hauswasser haben vielfache Beobachtungen ergeben, daß im  
Durchschnitt die eine Hälfte desselben in den 8 Morgenstunden verbraucht  
wird, während die andere Hälfte sich auf die übrigen 16 Stunden des  
Tages vertheilt.

Noch verschiedener sind die Regenfälle. Die Leistung der Maschinen-  
Anlage braucht sich jedoch nicht auf die Fortschaffung der stärksten be-  
obachteten Regenfälle auszudehnen, sondern sie soll höchstens einen Regen-  
fall von  $\frac{1}{2}$  Zoll in 24 Stunden bewältigen, da größere Regenmengen durch  
die Regen-Anslüsse abfließen. Von diesem halben Zoll Regen gelangt  
aber nur  $\frac{1}{4}$  Zoll in die Kanäle. Die Maschinen haben also außer dem  
Hauswasser nur höchstens einen Viertelzoll Regenwasser in 24 Stunden  
fortzuschaffen.

Die verschiedenen Wassermengen stellen sich hiernach:

### 1. An trockenen Tagen ohne Regen.

#### A. In den 8 Morgenstunden:

- a) Das linke Ufer mit 60000 Einwohnern  
à  $1\frac{1}{2}$  Kubikfuß in 8 Stunden, giebt 90000 Kubikfuß  
oder durchschnittlich pro Minute . . 187,5 Kubikfuß.
- α) Das rechte Ufer mit 20000 Einwoh-  
nern à  $1\frac{1}{2}$  Kubikfuß in 8 Stunden,  
giebt . . . . . 30000 Kubikfuß  
oder durchschnittlich pro Minute . . 62,5 Kubikfuß.

#### B. In den 16 übrigen Tagesstunden:

- b) Das linke Ufer pro Minute durchschnittlich 93,75 Kubikfuß
- β) Das rechte Ufer pro Minute durchschnittlich 31,25 Kubikfuß

### 2. Bei einem Regenfall von $\frac{1}{2}$ Zoll in 24 Stunden.

#### C. In den 8 Morgenstunden:

- c) Auf dem linken Ufer 80000 □R. à  $\frac{1}{4}$  Zoll  
in 24 Stunden, giebt 240000 Kubik-  
fuß in 24 Stunden oder pro Minute 166,66 Kubikfuß  
Hierzu das Hauswasser a) mit . . . 187,5 -  
giebt pro Minute . 354,16 Kubikfuß.



- γ) Auf dem rechten Ufer: 30000  $\square$ R. à  $\frac{1}{4}$  Zoll  
in 24 Stunden, giebt 90000 Kubikfuß  
in 24 Stunden oder pro Minute . . . 62,5 Kubikfuß  
Hierzu das Hauswasser α) . . . . . 62,5 „  
giebt pro Minute . . . 125,0 Kubikfuß.

D. In den übrigen 16 Tagesstunden.

- d) Auf dem linken Ufer:  
Regen wie oben pro Minute . . . 166,66 Kubikfuß  
Hierzu das Hauswasser b) . . . . . 93,75 „  
giebt pro Minute . . . 260,41 Kubikfuß.
- δ) Auf dem rechten Ufer:  
Regen wie oben pro Minute . . . 62,5 Kubikfuß  
Hierzu Hauswasser β) . . . . . 31,25 „  
giebt pro Minute . . . 93,75 Kubikfuß.

Die abzuleitenden Wassermengen betragen also in Kubikfuß und pro Minute:

Linkes Ufer	Rechtes Ufer	Zusammen
a = 187,5	α = 62,5	A = 250 Kubikfuß
b = 93,75	β = 31,25	B = 125 „
c = 354,16	γ = 125	C = 479,16 „
d = 260,41	δ = 93,75	D = 354,16 „

Das Spülwasser.

Das zum Reinspülen der Straßenröhren und Sammel-Kanäle nöthige Wasser wird, wenn der Wasserverbrauch in den Häusern erst auf täglich 3 Kubikfuß pro Kopf gestiegen ist, erfahrungsmäßig in hinreichender Menge durch das Hauswasser geliefert. Bis dahin, oder wenn in besonderen Fällen dieses Wasser nicht ausreicht, kann durch die Spüleinslässe das nöthige Wasser aus den Wasserläufen der Stadt eingelassen werden. Da bei Regenwetter kein besonderes Spülwasser eingelassen wird, so ist es um so weniger nöthig das Spülwasser zusätzlich in Betracht zu ziehen, als das Spülwasser allein niemals dasjenige Regenquantum erreichen wird, für dessen Ableitung die Weite der Kanäle bemessen ist. Ebenso werden Pumpmaschinen, welche bei Regenwetter die Wassermengen C und D bewältigen können, auch stets im Stande sein, das besonders einzulassende Spülwasser fortzuschaffen.

Außer dem Spülen der Straßenröhren und der Kanäle ist aber auch ein zeitweises Spülen der Düker nothwendig, um feste Stoffe, welche trotz der Sandfänge in dieselben gelangen und sich darin ablagern sollten, fortspülen zu können.



In der Regel wird hierzu ein Strom genügen, der 2 Fuß Geschwindigkeit in der Secunde hat, da ein solcher schon Steinstücke von 1 Zoll im Durchmesser mitnimmt. Es ist jedoch dafür zu sorgen, daß die Geschwindigkeit erforderlichen Falls gesteigert werden kann, um die Düker mit voller Sicherheit reinhalten zu können. Eine Geschwindigkeit des Spülstromes von  $3\frac{1}{4}$  Fuß in der Secunde wird hierzu reichlich genügen.

Für das Druck-  
rohr.

Diese Geschwindigkeit tritt in dem 22 Zoll weiten Druckrohr hinter den Pumpen erst bei etwa 600 Kubikfuß Durchfluß in der Minute ein, welche 3,7881 Fuß Geschwindigkeit in der Secunde erzeugen. Am einfachsten führt man diese mit *M* bezeichnete Wassermenge von 600 Kubikfuß in der Minute, der Maschine durch die beiden Düker unter der Mottlau und dem Kielgraben zu, indem man beide direct mit dem Mottlau-Wasser in Verbindung setzt. Bei dem gleich hohen Wasserstande in der Mottlau und im Kielgraben muß alsdann durch jeden der beiden Düker ein entsprechender Theil obiger 600 Kubikfuß zufließen. Der Düker unter der Mottlau hat 17 Zoll Durchmesser bei 350 Fuß Länge, der unter dem Kielgraben 11 Zoll Durchmesser bei 275 Fuß Länge, und es berechnet sich die Wassermenge

m auf 435 Kubikfuß für ersteren

„ „ 165 „ „ letzteren,

dabei entsteht eine Geschwindigkeit:

in dem ersteren von 4,6 Fuß,

„ „ letzteren „ 4,17 „

in der Secunde. In diesen Dükern wird daher schon durch die Zuführung des zum Spülen des Druckrohres und seiner Düker erforderlichen Wassers eine größere Geschwindigkeit erzeugt, als zu ihrer eigenen Reinhaltung nöthig wäre. Die hierzu erforderliche Leistung der Maschinen kommt später in Betracht.



## II. Bestimmung der Hubhöhen und der Maschinenkraft.

Die vorstehend angegebenen Wassermengen fließen den Pumpmaschinen von den beiden Seiten der Stadt durch die beiden Düker zu. Die Mündung dieser letzteren liegt in dem Behälter unter den Pumpen auf + 2 Fuß 6 Zoll am Pegel.

Aus diesem Behälter saugen die Pumpen das Wasser und drücken es sodann durch das Druckrohr bis auf die Düne, wo das Druckrohr auf + 23 Fuß mündet. Bis zu dieser Höhe ist also das Wasser zu heben.

Die unter *B* angegebene Quantität ist aber nicht die geringste, welche den Pumpen zufließt, sondern nur das Durchschnitts-Quantum der 16 Tagesstunden.

Nimmt man nun an, daß bei noch kleineren Zuflüssen bis zu *B*, der Wasserstand in dem Behälter unter den Pumpen auf + 3 Fuß gehalten wird, von hier ab aber bei den größeren zufließenden Mengen allmähig bis + 9 Fuß steigt, so daß er durchschnittlich bei der Wassermenge

Hubhöhen.

*B* auf + 3 Fuß

*A* „ + 5 „

*D* „ + 7 „

*C* „ + 9 „

*M* „ + 9 „

steht, so ergeben sich die zugehörigen Hubhöhen:

für *B* = 20 Fuß

„ *A* = 18 „

„ *D* = 16 „

„ *C* = 14 „

„ *M* = 14 „

Zu diesen Hubhöhen tritt noch diejenige Höhe hinzu, welche zur Ueberwindung der Reibungswiderstände im Druckrohre nöthig ist, und welche von dem Wasserquantum, der Länge und dem Durchmesser der Röhren abhängt. Da das Druckrohr bis zur Düne in runder Zahl 9000 Fuß lang ist, und 22 Zoll Durchmesser hat, so berechnen sich diese Widerstandshöhen:

für *B* = 1,2 Fuß

„ *A* = 4,7 „

„ *D* = 9,4 „

„ *C* = 17,3 „

„ *M* = 27 „



Die Höhe bis zu welcher das Wasser im Standrohr der Maschine getrieben werden muß ist also:

für  $B = 125$  Kubikfuß: 21,2 Fuß

„  $A = 250$  „ 22,7 „

„  $D = 354$  „ 25,4 „

„  $C = 479$  „ 31,3 „

„  $M = 600$  „ 41 „

Maschinenkraft.

Hieraus ergeben sich die effektiven Leistungen der Maschine in runden Zahlen:

für  $B = 5\frac{3}{4}$  oder gegen 6 HP (Pferdekraft)

„  $A = 12\frac{1}{2}$  oder reichlich 12 „

„  $D =$  „ 20 „

„  $C =$  „ 33 „

„  $M =$  „ 54 „



### III. Abmessungen der Dampfmaschinen und Pumpen.

#### Die Dampfmaschinen.

Die effective Leistung der Maschinen muß demnach von 6 HP bis 33 und 54 IP wechseln, die Leistung der Pumpen von 125 Kubikfuß bis zu 479 Kubikfuß und selbst bis 600 Kubikfuß in der Minute.

So verschiedene Leistungen sind zweckmäßig nicht von einer einzelnen Dampfmaschine zu fordern. Die außergewöhnliche Leistung von 600 Kubikfuß und 54 IP tritt jedoch nur selten bei außergewöhnlichen Spülungen, und dann immer nur für kurze Zeit ein. Sie ist ferner nicht durch äußere Verhältnisse bedingt, sondern allemal von der Bestimmung der Aufsichts-Beamten abhängig. Da nun ohnehin bei einer derartigen Anlage eine Reserve-Maschine und Reserve-Pumpen unbedingt nöthig sind, so ist es zweckmäßig, für außergewöhnliche Leistungen die Reserve-Maschine mit zu benutzen, also zwei Dampfmaschinen anzuwenden, von welchen sowohl jede einzeln, als auch beide gemeinschaftlich in Betrieb gesetzt werden können. Für den letzteren Fall ist die Größe der Dampfkessel zu bemessen.

Hiernach ergeben sich folgende Dimensionen für die Maschinen:

Jede der beiden Dampfmaschinen erhält 20 Zoll Cylinder-Durchmesser und 2 Fuß 8 Zoll Hub. Dann ist die effective Leistung jeder Maschine bei Expansion und guter Condensation:

1. bei einer Dampfspannung von etwas über 2 Atmosphären Ueberdruck und  $\frac{1}{4}$  Cylinder-Füllung:

bei 6 Umgängen in der Minute 5,8 oder rund = 6 HP oder etwa die Leistung B.  
 -  $12\frac{1}{2}$  - - - - - =  $12\frac{1}{2}$  HP - - - - - A.

2. bei einer Dampfspannung von  $2\frac{1}{2}$  und 3 Atmosphären Ueberdruck und  $\frac{1}{4}$  Cylinder-Füllung:

bei 18 Umgängen in der Minute = 21 HP oder etwa die Leistung D.  
 - 24 - - - - - = 32 HP - - - - - C.

Beide Maschinen zusammen ergeben dann schon bei  $2\frac{1}{2}$  Atmosphären Ueberdruck und 24 Umgängen unter denselben Bedingungen 56 HP oder mehr als die Leistung M.

Die gewöhnlich vorkommenden Leistungen A bis D können hiernach von einer Dampfmaschine bei derselben Expansion bestritten werden.

Es ist nur nöthig die Dampfspannung von 2 auf 3 Atmosphären Ueberdruck zu heben, was bei entsprechender Einrichtung der Dampfkessel keine



Schwierigkeit hat, und bei eintretendem Regen schnell genug geschehen kann. Die verschiedene Zahl von Umgängen kann im Allgemeinen durch die Maschine selbst regulirt werden. Da nämlich die obigen Leistungen mit verschiedenen Wasserständen in dem Behälter unter den Pumpen zusammen hängen, so kann in diesem Behälter ein Schwimmer angebracht werden, welcher auf den Regulator der Maschine einwirkt. Mit dem Steigen des Wassers und des Schwimmers kann hierdurch der Gang der Maschine von 6 bis auf 24 Umgänge in der Minute erhöht werden.

### Die Pumpen.

An jeder Maschine sind zwei doppelt wirkende Pumpen von  $20\frac{1}{8}$  Zoll Durchmesser angeordnet, die eine mit 2 Fuß, die andere mit  $3\frac{1}{3}$  Fuß Hub. Ihre Leistungen sind dann per Umgang der Dampfmaschine, nach Abrechnung von durchschnittlich 15 Prozent Verlust:

		7,5 Kubikfuß	
		und 12,5	-
	oder zusammen	20 Kubikfuß	pro Doppel-Hub.

Die beiden Pumpen einer Maschine geben dann:  
bei  $6\frac{1}{4}$  Umgängen der Dampfmaschine 125 Kubikfuß, oder die Leistung B.

-	$12\frac{1}{2}$	-	-	-	250	-	-	-	-	A.
-	18	-	-	-	360	-	-	-	-	D.
-	28	-	-	-	480	-	-	-	-	C.

Diese Leistungen stimmen mit den Umgängen der Maschine in Bezug auf Kraft, sowie mit den zu hebenden Wassermengen, fast vollständig überein.

Um 600 Kubikfuß, oder  $M$ , bei 54 HP zu beschaffen, sind bei den 24 Umgängen, welche beide Dampfmaschinen dann machen müssen, nur die beiden großen Pumpen erforderlich, welche dann  $2 \cdot 12,5 \cdot 24 = 600$  Kubikfuß fördern. Es ergibt sich hieraus, daß die berechnete äußerste Leistung einer Maschine 33 HP ist. Bei der Ausführung werden die Maschinen selbstverständlich nicht knapp nach der hier berechneten Kraft, sondern etwas stärker beschafft werden. Wenn sie für 28 bis 30 Umgänge und bis  $3\frac{1}{2}$  Atmosphären Ueberdruck eingerichtet werden, so würde jede bei 28 Umgängen und etwa  $3\frac{1}{3}$  Atmosphären Ueberdruck 40 HP entwickeln. Beide Maschinen zusammen könnten dann bis 80 HP leisten. Mit 77 bis 78 HP wird man aber, bei Benutzung aller 4 Pumpen und bei 28 Umgängen in der Minute etwas über 1100 Kubikfuß (=  $W$ ) bis in die Weichsel schaffen, und durch den dortigen Auslaß ausgießen können. Eine Leistung dieser Art wird aber nur selten, in ganz ungewöhnlichen Fällen, und dann immer nur auf ganz kurze Zeit in Anspruch genommen werden. Hierbei ist vorausgesetzt, daß das Wasser in den Sammel-Kanälen mindestens mit dem in der Mottlau gleichstehe, und daß daher nicht mehr als die zum Durchtreiben des Wassers durch die Düker nöthige Druckwasser-Höhe von etwa 8 Fuß auch als Hubhöhe für die Pumpen gilt.



Werden die bisher berechneten Zahlen zusammen gestellt, so ergeben sich die folgenden Tabellen:

Zusammen-  
stellungen.

### 1. Düker unter der Mottlau.

17 Zoll Durchmesser = 1,57625 Qua-  
dratfufs Querschnitt,  
350 Fufs lang.

	Kubikfufs pro Minute.	Geschwin- digkeit pro Secunde.	Wider- stands- Höhe in Fussen.
a	187,50	1,9826	0,44
b	93,75	0,9913	0,11
c	354,16	3,7448	1,56
d	260,41	2,7535	0,84
m	435,00	4,5995	2,35
w	797,00	8,4272	7,89

### 2. Düker unter dem Kielgraben.

11 Zoll Durchmesser = 0,65995 Qua-  
dratfufs Querschnitt,  
275 Fufs lang.

	Kubikfufs pro Minute.	Geschwin- digkeit pro Secunde.	Wider- stands- Höhe in Fussen.
$\alpha$	62,50	1,5784	0,33
$\beta$	31,25	0,7892	0,08
$\gamma$	125,00	3,1568	1,21
$\delta$	93,75	2,3676	0,73
$\mu$	165,00	4,1700	2,28
$\varphi$	303,00	7,6521	7,69

### 3. Druckrohr nach den Dünen,

22 Zoll Durchmesser = 2,6398 Quadratfufs Querschnitt.

Länge bis zur Düne = 9000 Fufs.

Länge bis zur Weichsel = 2300 Fufs.

	Kubikfufs pro Minute.	Geschwin- digkeit pro Secun- de, Fufs.	Druck- Höhe, Fufs.	Kraft HP	Zahl der Pumpen.	Umgänge oder Hübe pro Minute.
B	125	0,7892	21,2	6	1 große und 1 kleine	6
A	250	1,5784	22,7	12½	desgl. desgl.	12½
D	354,16	2,2360	25,4	20	desgl. desgl.	18
C	479,41	3,0252	31,3	33	desgl. desgl.	24
M	600	3,7881	41,00	54	2 große Pumpen	24
W	1100	6,9449	32,00	77	2 große und 2 kleine	28

Die hier berechneten Kräfte und Wassermengen geben nur Mittel-Werthe, und es wird dem Maschinenführer obliegen, zwischen denselben, namentlich von und unter B bis C, den Gang und die Kraft der Maschine dem jedesmaligen Bedürfnisse anzupassen. Bei den oben angegebenen Einrichtungen wird die Maschine dieses in gewissen Grenzen selbst thun. Es muß jedoch der späteren Erfahrung vorbehalten bleiben, ob die angegebenen Umgangszahlen u. s. w. beizubehalten sind, oder ob es vorzuziehen ist, z. B. für B bis A mit nur einer Pumpe und dafür mit 10 oder 16 Umgängen und einer niedrigeren Dampfspannung zu arbeiten. Diese



Freiheit der Bewegung zu schaffen, um sich den jedesmaligen Umständen leicht anpassen zu können, war eine Haupt-Rücksicht für das Project.

Die oben berechneten höheren Maschinenkräfte werden nur in seltenen Fällen in Anspruch genommen werden. Gewöhnlich wird *A* ausreichen, d. h. 250 Kubikfuß pro Minute werden nur selten überschritten werden. Es fragt sich aber noch, wie groß die Summe der von den Maschinen im Laufe eines Jahres aufzuwendenden Kraft sein wird.

Die Durchschnittskraft.

*A* und *B* geben die durchschnittlichen Größen für die zur Bewältigung des Hauswassers nöthige Kraft: nämlich *A* etwa 12 HP durchschnittlich während 8 Stunden, und *B* etwa 6 HP durchschnittlich während 16 Stunden.

Beide zusammen repräsentiren also eine Durchschnittskraft von.

$$\frac{8 \cdot 12 + 16 \cdot 6}{24} = 8 \text{ HP}$$

Hierzu kommt die für die Bewältigung des Regenwassers erforderliche Kraft.

Die Menge des fortzuschaffenden Regenwassers würde bei gleichmäßigem Zuflusse nur 25,114 Kubikfuß pro Minute betragen. Diese 25,114 Kubikfuß sind nach den vorstehenden Berechnungen von 22,7 bis 31,2 Fuß hoch zu heben. Da bei weitem der größte Theil der Regenfälle klein ist, so wird eine Druckhöhe von 23 Fuß nur selten überschritten werden. Eine Durchschnittshöhe von 25 Fuß ist jedenfalls als sehr reichlich zu erachten. Die durchschnittlich für das Regenwasser nöthige Kraft berechnet sich demnach auf höchstens . . . . . 1,4 HP  
Hierzu die obige Durchschnittskraft für das Hauswasser . . . 8,0 -  
giebt die gesammte Durchschnittskraft . . . . . 9,4 HP

Um also das Hauswasser und Regenwasser durch eine Tag und Nacht gleichmäßig fortgesetzte Arbeit der Maschine fortzuschaffen, würde eine Leistung von 9,4 Pferdekraft erforderlich sein. Mit Ausschluss außerordentlicher Spülungen ist dieses die wirkliche Durchschnitts-Leistung der Maschinen im Laufe eines Jahres, nach welcher der erforderliche Kohlenverbrauch zu berechnen ist.



## Anhang.

Die in der vorstehenden Auseinandersetzung berechneten Geschwindigkeiten und Druckhöhen (Widerstandshöhen) sind nach der folgenden Weisbach'schen Formel berechnet:

$$H = \zeta_1 \frac{l}{d} \cdot \frac{c^2}{2g} + \frac{c^2}{2g} \cdot [1 + \zeta]$$

Hierin ist  $H$  die Druck- oder Widerstandshöhe,

$d$  der Durchmesser der Röhrenleitung,

$l$  deren Länge;

$c$  die Geschwindigkeit des Wassers in der Leitung pro Secunde

$g$  die Fallhöhe

$\zeta_1$  der Coefficient für die Reibung des Wassers im Rohr

$\zeta$  der Coefficient für den Eintritt des Wassers in das Rohr.

Der erste Theil der Formel giebt die zur Ueberwindung der Reibung im Rohre nöthige Druckhöhe,  $= h$ ; der letztere Theil die zur Hervorbringung der nöthigen Geschwindigkeit und zur Einführung in das Rohr nöthige Höhe,  $= h_1$ .

Die Letztere,  $h_1$  ist bei guter Abrundung der Eintrittsöffnung

$$h_1 = 0,017 \cdot c^2$$

Es ist ferner  $\frac{1}{2g} = 0,016$ ; und  $\zeta_1$  für die Geschwindigkeiten von 2 bis  $6\frac{1}{2}$  Fufs im Mittel  $= 0,0238$ , daher

$$h = 0,0003868 \cdot \frac{c^2 \cdot l}{d}$$

Aus den Wassermengen und Querschnitten der Rohre (Düker) er giebt sich  $c$ . Ebenso sind  $l$  und  $d$  bekannt.

Mit Hülfe dieser Formeln kann daher  $h$  und  $H$  berechnet werden.

Wirkt dieselbe Druckhöhe auf 2 Rohre zugleich, während die Wassermenge, welche beide zusammen liefern sollen, bekannt ist und die Mengen, welche jedes der beiden Rohre einzeln liefern, gesucht werden, wie dieses



bei  $M$  und  $W$  vorkam, so ist, wenn man  $h_1$  vernachlässigt, indem es bei langen Leitungen verschwindend klein wird, der Ausdruck für  $h$  für beide Rohre gleich, also

$$1) \quad \frac{c^2 l}{d} = \frac{c_1^2 l_1}{d_1}$$

Sind  $F$  und  $F_1$  die bekannten Querschnitte der Rohre, und ist  $Q$  die Wassermenge pro Secunde, welche beide zusammen liefern sollen, so hat man ferner

$$2) \quad c \cdot F + c_1 \cdot F_1 = Q$$

Aus 1) ergibt sich

$$c_1 = \sqrt{\frac{c^2 \cdot l \cdot d_1}{l_1 d}}$$

und dieses in 2) eingesetzt

$$c \cdot F + \sqrt{\frac{c^2 \cdot l \cdot d_1}{l_1 d}} \cdot F_1 = c \cdot F + c \sqrt{\frac{l \cdot d_1}{l_1 d}} \cdot F_1 = Q$$

also

$$c = \frac{Q}{F + F_1 \cdot \sqrt{\frac{l \cdot d_1}{l_1 d}}}$$

In dem vorliegenden Falle, wo es sich um die Düker unter der Mottlau und dem Kielgraben handelt, ist

$$\begin{aligned} l &= 350; \quad d = \frac{17}{12}; \quad F = 1,57625 \\ l_1 &= 275; \quad d_1 = \frac{11}{12}; \quad F_1 = 0,65995 \\ Q &= \frac{M \text{ (oder } W)}{60} \end{aligned}$$

also

$$c = \frac{M \text{ (oder } W)}{60 \left[ F + F_1 \sqrt{\frac{350 \cdot 11}{275 \cdot 17}} \right]}$$

oder

$$c = \frac{M \text{ (oder } W)}{60 \left[ F + F_1 \sqrt{\frac{14}{17}} \right]}$$

Ist das Gefälle, also  $h$  bekannt, so berechnet sich

$$c = \sqrt{2gh} \cdot \frac{1}{\sqrt{\zeta \cdot \frac{l}{d}}}$$

In den meisten Fällen ist  $h$  im Verhältniß zu  $l$  angegeben.



Dann ist  $h = 1$ ; und da wie oben  
 $\zeta_1 = 0,0238$  ist, also  $\sqrt{\zeta_1} = 0,1542$ ;  $\sqrt{2 \cdot g} = 7,906$ ,  
 so ist

$$c = \frac{7,906}{0,1542} \cdot \frac{1}{\sqrt{l}} = 51,27 \sqrt{\frac{d}{l}}$$

In England ist für Kanäle die Formel

$c = 91,91 \sqrt{\frac{h}{l} \cdot \frac{F}{p}}$   
 gebräuchlich, wobei  $F$  den vollfließenden Querschnitt und  $p$  den benähten Umfang bezeichnet.

Aus dieser Formel ergibt sich für Röhren

$c = 45,955 \sqrt{\frac{d}{l}}$   
 also etwa  $10\frac{1}{3}$  Prozent weniger. Dieses bestätigt die von Rawlinson und Anderen gemachte Erfahrung, daß Röhren in der Wirklichkeit allemal mehr Wasser lieferten, als man nach dieser Formel berechnet hatte.

#### a. Leistungsfähigkeit des Röhren-Systems.

Das Röhrensystem hat das Hauswasser und das auf die Fläche der Stadt fallende Regenwasser den Sammel-Kanälen zuzuführen. Zu diesem Zwecke verzweigt es sich, von den Sammel-Kanälen aufsteigend, über die ganze zu entwässernde Fläche. Bei der Lage und Bauart Danzigs liegen die Sammel-Kanäle so, daß die einzelnen von ihnen aufsteigenden Röhrenstränge fast immer je einer Hauptstrasse folgen, und diese mit den zunächst daran stossenden Quergassen zu entwässern haben. Es ist hierdurch die jedem Röhrenstrange zugewiesene Fläche leicht zu bestimmen.

Die grösste Wassermenge, welche die Röhren ableiten sollen, ist diejenige, welche von einem auf die zu entwässernde Fläche treffenden Regenfall von  $\frac{1}{2}$  Zoll in der Stunde herrühren kann. Da kaum 50 Prozent davon in die Kanäle gelangen, so berechnet sich die abzuführende Wassermenge auf allerhöchstens  $\frac{1}{4}$  Zoll, oder pro Quadrat-Ruthe Fläche:

$$\frac{144}{48} = 3 \text{ Kubikfuß in der Stunde}$$

$$\text{oder } \frac{3}{60} = \frac{1}{20} \text{ Kubikfuß in der Minute.}$$

Bei Bestimmung der Durchmesser für die Danziger Strassen-Röhren ist als Grundsatz fest erhalten, daß jeder Röhren-Strang im Stande sein soll das



oben angeführte Maximal-Quantum durch sein eigenes Gefälle abzuleiten. Hiernach muß ein Rohr für jeden Kubikfuß Wasser, welchen es pro Minute abzuleiten vermag, bei einem Regenfall von  $\frac{1}{2}$  Zoll in der Stunde, ohne besonderes Druckwasser, bloß durch sein eigenes Gefälle, 20 Quadratruthen Fläche entwässern können.

Die Wassermenge, welche ein vollfließendes Rohr durch sein eigenes Gefälle ableiten kann, berechnet sich nach der bereits oben angegebenen Formel

$$1) \quad c = 51,27 \sqrt{\frac{d}{l}}$$

$$2) \quad Q = c \cdot F.$$

Die Gefäll-Verhältnisse der einzelnen Röhren sind nach der Lokalität bestimmt und daher bekannt. Der Durchmesser  $d$  ist für Straßenröhren nicht unter 9 Zoll genommen. Bei dem vorhandenen Gefälle und bei den zu den einzelnen Röhren gehörigen Flächen ist in Danzig ein größeres Rohr als von 12 Zoll Durchmesser nur in einer einzigen kurzen Strecke am unteren Ende des Altstädtischen Grabens nöthig. Die anzuwendenden Thonröhren werden aber in England, woher die Röhren für Danzig voraussichtlich am Besten zu beziehen sein werden, nur in Durchmessern von 6 Zoll, 9 Zoll, 12 Zoll, 15 Zoll u. s. w. hergestellt. Es ist daher zur leichten Ermittlung der erforderlichen Weite nur für die Durchmesser von 9 Zoll und 12 Zoll eine Tabelle berechnet. Diese Tabelle giebt für alle in Danzig vorkommende Gefälle von 1 : 50 bis 1 : 600 sowohl die Wassermengen an, welche 9zöllige und 12zöllige Röhren in der Minute abzuleiten, als auch die Fläche, welche dieselben bis zu einem Regenfalle von  $\frac{1}{2}$  Zoll in der Stunde durch ihr eigenes Gefälle zu entwässern vermögen.

Indem das Röhrensystem nach diesen Verhältnissen projectirt ist, ist das Aeufserste geschehen, was in Bezug auf Sicherheit verlangt werden kann.

Wie früher angeführt, liegen die Röhren so tief, daß bei dem Spülbetriebe das Wasser in den Einsteigebrunnen gegen 4 Fuß hoch angestaut werden kann, ohne irgend welchen Nachtheil herbei zuführen. Wenn nun die Röhren schon durch ihr eigenes Gefälle einen sehr selten vorkommenden Regen von  $\frac{1}{2}$  Zoll in der Stunde abzuleiten im Stande sind, so können sie, da sich bis 4 Fuß Druckwasser in den Brunnen bilden darf, mit Hülfe dieses Druckwassers eine noch weit größere Wassermenge abführen. Da ferner die Röhren gegen die nach der Tabelle wirklich erforderliche Weite überall reichlich groß angenommen sind, so wird selbst ein viel stärkerer Regenfall, wenn er ja einmal eintreten sollte, keine nachtheiligen Folgen haben \*).

\*) Am 19. August 1854 könnte möglicherweise die gesammte Regenmenge des Tages, von 11 Linien, in einer Stunde gefallen sein; die betreffenden Aufzeichnungen sind jedoch nicht genau genug, um solches als Thatsache festzustellen. Aber selbst in einem solchen Falle würde das Wasser doch nicht in der gleichen Zeit von nur einer Stunde bis in die Röhren gelangen, indem dazu erfahrungsmäßig immer eine Zeit erforderlich ist, welche die Dauer des Regens erheblich übersteigt. Es würde daher selbst ein Regenfall wie der bezeichnete, keine Veranlassung geben, bedeutende Mehrkosten an größere Röhren zu wenden.



Das Wasser wird dann in den Einsteige-Brunnen nur eben so ansteigen, als wenn bei Spülungen absichtlich eine vermehrte Abflusgeschwindigkeit beschafft werden soll.

Aus der folgenden Tabelle ist die Leistungsfähigkeit der 12zölligen und 9zölligen Straßentröhen bei verschiedenen Gefällen ohne weitere Rechnung zu entnehmen.

### Tabelle

der Geschwindigkeiten  $c$  und der Ausflusmengen  $Q$   
für 12 und 9zöllige vollfließende Röhren.

$$c = 51,27 \sqrt{\frac{d}{l}}$$

Gefälle  1 zu	12 Zoll $d$ .		9 Zoll $d$ .		Quadratruthen, welche bei einem Regen von $\frac{1}{2}$ Zoll in der Stunde ent- wässert werden.		Bemerkungen.
	$c$ pro Secunde.	$Q$ pro Minute.	$c$ pro Secunde.	$Q$ pro Minute.	12 Zoll	9 Zoll	
	Fuß	Kubikfuß	Fuß	Kubikfuß			
50	7,23	341,68	6,28	166,45	6 823	3 329	Da die mittlere Breite der von jedem Rohr - Strange zu entwässernden Fläche in Danzig durchschnittlich etwa 20 Ruthen beträgt, so ent- wässert jeder Strangbis zu einem Regenfall von $\frac{1}{2}$ Zoll in der Stunde ungefähr eben so viele laufende Ru- then, als er Ku- bikfuß pro Minute abzuleiten vermag.
60	6,62	311,91	5,73	151,95	6 238	3 039	
70	6,13	288,77	5,31	140,68	5 775	2 813	
80	5,73	270,74	4,96	131,39	5 415	2 632	
90	5,40	254,57	4,68	124,06	5 091	2 481	
100	5,12	241,60	4,44	117,97	4 832	2 359	
110	4,89	230,36	4,23	112,22	4 607	2 244	
120	4,68	220,55	4,05	107,14	4 411	2 149	
130	4,50	211,90	3,89	103,23	4 238	2 065	
140	4,33	204,19	3,75	99,47	4 084	1 999	
150	4,19	197,27	3,63	96,10	3 945	1 922	
160	4,05	191,00	3,51	93,05	3 820	1 861	
170	3,93	185,30	3,41	90,25	3 706	1 805	
180	3,82	180,01	3,31	87,73	3 601	1 755	
190	3,72	175,27	3,22	85,39	3 505	1 708	
200	3,63	170,84	3,14	83,23	3 417	1 665	
210	3,54	166,72	3,06	81,21	3 334	1 624	
220	3,46	162,89	2,99	79,35	3 257	1 587	
230	3,38	159,31	2,93	77,61	3 186	1 552	
240	3,31	155,95	2,87	75,97	3 119	1 519	
250	3,24	152,81	2,81	74,44	3 056	1 488	
280	3,06	144,39	2,65	70,34	2 888	1 407	
300	2,96	139,49	2,56	67,95	2 790	1 359	
310	2,91	137,54	2,52	66,85	2 751	1 337	
325	2,81	134,02	2,46	65,29	2 680	1 306	
340	2,78	131,03	2,41	63,83	2 621	1 277	
360	2,70	127,34	2,34	62,03	2 547	1 241	
400	2,56	120,80	2,22	58,85	2 416	1 170	
450	2,42	113,89	2,09	55,48	2 277	1 110	
500	2,29	108,05	1,98	52,64	2 161	1 053	
550	2,19	103,02	1,89	50,19	2 060	1 004	
600	2,09	98,634	1,81	48,05	1 973	961	



### b. Leistungsfähigkeit der Sammel-Kanäle.

Diese berechnet sich, nach den in der Schrift über die Reinigung und Entwässerung der Stadt Berlin, Anlage G. Seite 44 entwickelten Formeln, für die normale Füllung:

$$Q = k \sqrt[5]{5,77134 x^5 \frac{h}{l}}$$

Hierin ist  $Q$  die Zahl der Kubikfuß, welche ein eiförmiger Kanal mit dem Gefälle  $h$  auf die Länge  $l$  per Secunde abzuführen vermag;  $x$  ist der Radius des oberen Gewölbes;  $k$  nach der in England üblichen Annahme = 91,91.

Die Geschwindigkeit ist

$$c = k \sqrt{\frac{F \cdot h}{p \cdot l}}$$

Das Gefälle

$$h = \frac{c^2}{k^2} \cdot \frac{p \cdot l}{F};$$

worin  $F$  der vollfließende Querschnitt,  $p$  der benähte Umfang.

Für die normale Füllung, d. h. bis zum Anfange des oberen Gewölbes, ist

$$F = 3,0232 \cdot x^2$$

$$p = 4,7883 \cdot x$$

Wenn der Kanal voll fließt ist dagegen

$$F = \left[ 3,0232 + \frac{1}{2} \pi \right] x^2 = 3,594 \cdot x^2$$

$$p = [4,7883 + \pi] x = 7,9299 \cdot x$$

$x$  ist für die Danziger Kanäle = 1,666 Fuß

$\frac{h}{l}$  für den Sammel-Kanal der Vor- und Rechtstadt =  $\frac{1}{1500}$

für den Kanal der Altstadt und den Kanal der Niederstadt =  $\frac{1}{2400}$

Hiernach berechnet sich die Leistungsfähigkeit des Kanals der Vor- und Rechtstadt bei normaler Füllung auf

20,44 Kubikfuß pro Secunde,

des Kanals der Altstadt und des Kanals der Niederstadt auf

16,16 Kubikfuß pro Secunde.

Es ergibt sich hieraus zunächst, daß selbst die grössten der oben von A bis D berechneten Wassermengen, d. h. alle welche, aus der Stadt zufließend, von den Maschinen zu bewältigen sind, ja selbst M (600 Kubikfuß pro Minute) die Kanäle noch bei Weitem nicht bis zum Ansatz des oberen Gewölbes füllen werden, daß also auch alle gewöhnlichen Regenfälle (bis  $\frac{1}{2}$  Zoll in 24 Stunden) dies nicht vermögen, wenn alles in Ordnung ist und die Pumpen richtig arbeiten.



Der stärkste Regen, der überhaupt in Betracht zu ziehen ist, ist  $\frac{1}{2}$  Zoll in der Stunde, wovon jedoch nur  $\frac{1}{4}$  Zoll in die Kanäle kommt. Ein solcher Regenfall ist in 8 Jahren kaum einmal beobachtet, und diese Beobachtung noch außerdem nicht ganz sicher. Derselbe würde pro Quadrat-Ruthe 3 Kubikfuß in der Stunde liefern.

Da nun von den 80000 □R. des linken Ufers etwa  
 52125 □R. in den Kanal der Vor- und Rechtstadt  
 27875 „ in den Kanal der Altstadt  
 entwässern, so fließen zu:

dem Kanal der Vor- und Rechtstadt:

156375 Kubikfuß in der Stunde oder

$43\frac{1}{3}$  Kubikfuß in der Secunde;

dem Kanal der Altstadt:

83625 Kubikfuß in der Stunde oder

$23\frac{1}{4}$  Kubikfuß in der Secunde.

Ein solcher Regen soll aber nicht gänzlich den Pumpen zugeführt werden, sondern theilweise durch die Regen-Auslässe ausfließen. Nun hat der Kanal der Vor- und Rechtstadt 7, der Kanal der Altstadt 4 solcher Auslässe. Sollten diese Auslässe den ganzen Regen abführen, so käme auf die jedem Auslasse zufließende Kanalstrecke durchschnittlich:

im Kanal der Vor- und Rechtstadt  $\frac{43,33}{7} = 6,2$  Kubikfuß,

im Kanal der Altstadt  $\frac{23,25}{4} = 5,81$  Kubikfuß

in der Secunde, also durchschnittlich etwa der dritte Theil von dem, was die Kanäle schon bei normaler Füllung durch ihr eigenes Gefälle fortzuleiten im Stande sind. Wenn einzelne Kanalstrecken sich zuweilen dennoch ganz füllen werden, so wird dieses nur stattfinden, weil die Regenauslässe nicht sofort, sondern erst dann in Thätigkeit kommen, wenn ihr Inhalt den Stand des Mottlauwassers übersteigt. Eine solche Anfüllung ist ihnen, wie bereits nachgewiesen, nicht nachtheilig.

Das rechte Ufer hat 30000 Quadratruthen, liefert also bei jenem Regen 90000 Kubikfuß in der Stunde, oder 25 Kubikfuß pro Secunde. Diese vertheilen sich auf 4 Regenauslässe, die Auslaßklappen in den Brunnen für die Spüleinslässe nicht gerechnet. Es kommt also auf jeden  $\frac{25}{4} = 6\frac{1}{4}$  Kubikfuß.

Da 3 von diesen Auslässen am unteren Ende des Kanales liegen, so müssen  $3 \cdot 6\frac{1}{4} = 18\frac{3}{4}$  Kubikfuß durch die dorthin führende Kanalstrecke abfließen. Die normale Füllung führt nur 16,16 Kubikfuß ab; es wird hier also eine etwas größere, als die normale Füllung eintreten. Diese größere Füllung muß aber ohnehin schon eintreten, weil die Auslässe wegen des höheren Mottlauwassers nicht früher thätig werden. Es wird also auch hier die Ableitung der stärksten Regenmengen durch das alleinige



Gefälle des Sammelkanals erfolgen. Durch die Auslassklappen in den Brunnen für die Spüleinslässe wird diese Wirkung noch beschleunigt werden.

### c. Spülung der Düker durch Ansammeln des Wassers in den Kanälen.

Der für das Druckrohr nöthige stärkste Spülstrom erfordert einen Zufluß von 600 Kubikfuß pro Minute. Hierzu liefert der Düker unter der Mottlau 435 Kubikfuß, der Düker unter dem Kielgraben 165 Kubikfuß. Nimmt man den höchsten Wasserstand, welchen man behufs der Spülung in den Kanälen ansammeln will, auf + 11 Fuß 6 Zoll an (was nur bei einem wenigstens eben so hohen Stande der Mottlau zulässig ist, weil sonst die Regenauslässe sich öffnen würden) so füllt sich der Kanal der Vor- und Rechtstadt auf eine Länge von 1500 Fuß gänzlich, die übrige Strecke aber mehr als zur Hälfte an. Der Kanal der Altstadt füllt sich ziemlich ganz. Da nun der Querschnitt der Kanäle 12,75 Quadratfuß beträgt, so sammelt sich auf dem linken Ufer eine Wassermenge von etwa:

$$12,75 \cdot (1500 + \frac{4500}{2} + 2640) = 81472 \text{ Kubikfuß.}$$

Auf dem rechten Ufer füllt sich der Kanal fast ganz, also sammeln sich etwa:

$$12,75 \cdot 5000 = 63750 \text{ Kubikfuß.}$$

Da nun pro Minute 435 Kubikfuß auf dem linken und 165 Kubikfuß auf dem rechten Ufer gebraucht werden, so würden die Wassermengen des linken Ufers für 187 Minuten = 3 Stunden, und die des rechten Ufers für 386 Minuten = 6 $\frac{1}{4}$  Stunden ausreichen.

Damit jedoch die verlangte Wassermenge durch die Düker den Maschinen bis zuletzt zufließe, ist es erforderlich, daß die nöthige Druckhöhe zwischen dem Wasserstande in den Kanälen, und dem unter den Pumpen von etwa 2 $\frac{1}{3}$  Fuß erhalten bleibe. Der Wasserstand unter den Pumpen würde also bei Beginn der Spülung 11 Fuß 6 Zoll — 2 Fuß 4 Zoll = 9 Fuß 2 Zoll sein, und allmähig um 5 Fuß sinken müssen.

Die für diesen Fall, *M*, berechnete Maschinenkraft basirt aber auf einem Wasserstande unter den Pumpen von + 9 Fuß und einer dem entsprechenden Hubhöhe von 41 Fuß. Diese Hubhöhe würde sich also, wenn nicht aus der Mottlau, sondern aus den Kanälen gespült wird, allmähig um etwa 5 Fuß, oder um  $\frac{1}{8}$  erhöhen. In diesem Maasse würde auch die Maschinenkraft zunehmen müssen, was durch ein Steigern der Dampfspannung von 3 Atmosphären Ueberdruck (4 Atmosphären Gesamt-Spannung) auf 3 $\frac{1}{2}$  Atmosphären Ueberdruck erreicht werden kann.

Eine Spülung der Düker von 3 resp. 6 $\frac{1}{4}$  Stunden Dauer wird voraussichtlich niemals nöthig werden. Es wird daher auch nicht nöthig sein, das Wasser in den Kanälen zum Zwecke der Spülung bis zur vollen Höhe von + 11 Fuß 6 Zoll am Pegel anstauen zu lassen. Welche Menge



von Wasser man zu diesem Zweck zeitweise am Vortheilhaftesten in den Kanälen zurück zu halten haben wird, wird die Erfahrung sehr bald lehren.

#### d. Spülung des Druckrohres.

Bei der Bestimmung der Wassermengen, welche die Maschinen zu den verschiedenen Zwecken und Zeiten zu fördern haben, sind die Wassermengen und die dazu gehörigen Maschinenkräfte bereits angegeben, welche bei ordnungsmäßigem Dienste zur Reinhaltung des Druckrohres und zu den Spülungen nothwendig sind. Zu letzteren sollten bis gegen 600 Kubikfuß pro Minute verwendet werden, welche eine Kraft von 54 HP erforderten, um durch das Rohr bis nach der Düne getrieben zu werden. Dabei erhielt das Wasser im Rohre eine Geschwindigkeit von 3,7881 Fuß pro Secunde. Diese Geschwindigkeit, die stets nach Bedürfnis herbei geführt werden kann, wird, wie oben auseinander gesetzt ist, in der Regel vollständig genügen, etwa im Druckrohr gebildete Ansammlungen zu beseitigen, falls solche im gewöhnlichen Betriebe und der zeitweisen Förderung der Wassermengen *D* und *C*, welche  $2\frac{1}{4}$  und 3 Fuß Geschwindigkeit im Rohr geben, dennoch sich gebildet haben sollten. Es hat sich ferner ergeben, daß, wenn die ganze vorhandene Maschinenkraft von 80 HP in Anwendung gebracht wird, ein Wasserquantum von 1100 Kubikfuß pro Minute bis zur Weichsel geschafft und durch den Spülauslaß *B* ausgegossen werden kann. Hierbei entsteht in diesem Theil des Druckrohres eine Geschwindigkeit von fast 7 Fuß pro Secunde. Eine solche Geschwindigkeit ist hinreichend, selbst ganz außergewöhnliche Ablagerungen, die nur durch eine große Vernachlässigung des Dienstes entstehen können, zu beseitigen.

Der Ueberschuß an Maschinenkraft, welcher bei Mitbenutzung der Reservemaschine zur Verfügung steht, bietet aber auch das Mittel, im Weichsel-Düker und in dem übrigen Theile des Druckrohres solche außergewöhnlichen Spülungen vornehmen zu können, falls es nöthig werden sollte, und giebt daher die Möglichkeit einer unbedingt sicheren Reinigung des Druckrohres auch in den extremsten Fällen.

Zu diesem Zwecke sind im Druckrohre zwei weitere Spülauslässe *C* und *D* angeordnet. Der Spülauslaß *C* liegt bei Station 230 gleich hinter der Weichsel, also am Ende des Weichseldükers. Der Spülauslaß *D* liegt bei Station 600, da wo das Druckrohr seine fast horizontale Lage verläßt, und nach den Dünen hinauf steigt. Der erstere gießt in die Weichsel selbst aus, der letztere in zwei der sich dort kreuzenden Entwässerungs-Gräben.

Im Ganzen sind also im Druckrohre 4 Auslaßpunkte zu ordnungsmäßigen Spülungen vorhanden, nämlich:

- Auslaß *B*, vor der Weichsel,
- „ *C*, hinter dem Weichseldüker,
- „ *D*, vor den Dünen,



und als vierter der gewöhnliche Ausguß auf den Dünen selbst, bei Station 750.

Wird die ganze Maschinenkraft von 80 HP angewandt, so können durch diese 4 Auslässe die folgenden Wassermengen ausgegossen werden:

Durch B 1100 Kubikfuß mit 6,94 Fuß Geschwindigkeit bei 77 HP

"	C 1050	"	"	6,68	"	"	79	"
"	D 800	"	"	5,05	"	"	76	"
Auf der Düne	700	"	"	4,42	"	"	78	"

Hierdurch ist das Mittel gegeben, das Druckrohr stückweise spülen zu können, und durch Herstellung der oben angegebenen außerordentlichen Geschwindigkeiten die Reinhaltung und etwanige Wieder-Reinigung des Druckrohres auch für die ungünstigsten Verhältnisse zu sichern.



## Specielle Erläuterung der Maschinen-Anlage.

Die Anlage auf der Kämpe umfaßt das Maschinen und Kessel-Haus, nebst dem Dampf-Schornstein und dem nöthigen Platze zum Lagern des Brennmaterials. Ferner gehört dazu ein Wohnhaus für den Maschinenmeister und für zwei Heizer. Das Ganze ist mit einer Einfriedigung zu umgeben, die sowohl am Ufer des Verbindungsgrabens zwischen Mottlau und Kielgraben, als auch an dem Kielgraben entlang, einen Weg offen lassen muß. Das Terrain um das Maschinenhaus wird auf  $+ 18$  Fuß erhöht.

Das Maschinenhaus, im Lichten 39 Fuß lang 33 Fuß breit, zerfällt Das Maschinenhaus. in 2 Abtheilungen, eine für die Dampfmaschinen und eine für die Pumpen. Unter der letzteren liegt der Behälter, in welchen die aus der Stadt herüberführenden Düker-Röhren auf  $+ 2$  Fuß 6 Zoll Höhe münden. Der Wasserstand in diesem Behälter soll bei der Ausmündung der Düker-Röhren gewöhnlich auf  $+ 3$  Fuß gehalten werden, bei stärkerem Wasserverbrauch der Stadt oder bei Regenwetter aber allmähig bis  $+ 9$  Fuß steigen. Ein höherer Wasserstand als  $+ 9$  Fuß soll in diesem Behälter niemals zugelassen werden. Um nun den Pumpen so wenig als möglich Saughöhe zu geben, und doch noch über dem höchsten Wasserstande im Pumpenbehälter die nöthige Luft zu behalten, ist der Fußboden des Pumpen-Raumes auf  $+ 11$  Fuß 6 Zoll angeordnet. Die 4 Pumpen, 2 zum gewöhnlichen Betriebe und 2 zur Reserve, sind doppelt wirkend und haben  $20\frac{1}{8}$  Zoll Durchmesser bei 2 Fuß und  $3\frac{1}{3}$  Fuß Hub. Sie sind stehend angeordnet und paarweise auf eine gemeinschaftliche Grundplatte gestellt, welche von je 3 eisernen Balken getragen wird. Zwischen diese Balken sind zugleich die Kappen-Gewölbe gespannt, welche den Fußboden des Pumpen-Raumes und den Abschluß der Sammelbehälter bilden. Durch diese Kappen hindurch gehen die Saugröhren hinab, auf einem über dem Boden des Behälters vorspringenden Sattel ruhend. Die Druckröhren der Pumpen vereinigen sich in der Mitte zwischen beiden Pumpen-Paaren zu dem gemeinschaftlichen Druckrohre.

Da wo dieses Druckrohr das Maschinenhaus verläßt, ist ein großer Windkessel von 3 Fuß 9 Zoll lichtem Durchmesser und 18 Fuß Höhe angeordnet, aus welchem das 60 Fuß hohe, oben offene Standrohr aufsteigt. Das Letztere dient als Druckregulator und Sicherheits-Ventil für



die eiserne Rohr-Leitung. An dem Druckrohre ist ein Manometer anzubringen, welches den in der Rohrleitung stattfindenden Druck zeigt.

Die Pumpen haben einfache Vorrichtungen und die nöthigen Luft-hähne, um sie beim Stillstand in den unteren Behälter entleeren, mit dem von den Dampfmaschinen abfließenden Condensations-Wasser rein spülen, und wieder mit reinem Wasser füllen zu können. Durch das Letztere wird das Zusammentrocknen der Ledertheile der Ventile und Kolben vermieden und die Pumpen stehen gefüllt, in jedem Augenblicke zur Aufnahme der Arbeit bereit.

Das aus den beiden Dükern den Maschinen zuströmende Wasser tritt zunächst in zwei halbrunde Brunnen zu beiden Seiten des Maschinenhauses, und aus diesen, durch zwei Oeffnungen in jeder der Umfassungsmauern, in den Behälter unter den Pumpen.

In diese Oeffnungen werden Bohlen in einfache Mauerfalze eingesetzt. Diese Bohlen bilden Ueberfälle, welche den Wasserstand vor ihnen auf der vorgeschriebenen Höhe von  $+ 3$  Fuß erhalten und den etwa noch mitgeführten Sinkstoffen nochmals Gelegenheit zum Absetzen geben. Die halbrunden Brunnen reichen bis  $+ 18$  Fuß 6 Zoll hinauf, und sind oben abgedeckt. Am Maschinenhause befinden sich Einsteigeclappen, durch welche man auf eingemauerten Steige-Eisen auf einen an der Mauer vorgelegten Podest gelangt, von welchem aus die Bohlen-Ueberfälle eingesetzt und herausgenommen werden können. Für den gewöhnlichen Dienst, wo das Wasser vor diesen Ueberfällen auf  $+ 3$  Fuß steht, wird es hinter den Ueberfällen bis zur Höhe von  $+ 2$  Fuß abgepumpt. Sollen die Brunnen behufs Ausräumung der abgelagerten Sinkstoffe ganz leer gepumpt werden, so wird durch Anhebung oder allmälige Entfernung der Bohlen ihre völlige Vereinigung mit dem Raume unter den Pumpen hergestellt.

Die Pumpen erhalten ihre Bewegung von je einem durch die Dampfmaschine bewegten Balancier, welcher über der Umfassungsmauer des Pumpenraumes auf einem Schnittstein sein Lager hat.

Der über den Drehpunkt hinaus verlängerte Theil des Balanciers dient zum Betriebe der Luftpumpe für die Dampfmaschine. Ein ähnlicher, zwischen den Fundamentmauern der Maschinen liegender Arm, trägt das Gegengewicht für den Balancier und die Pumpenkolben.

Rechts und links von der Mittellinie des Maschinengebäudes sind die liegenden Dampfmaschinen auf erhöhtem Mauerwerk, welches ihnen als Fundament dient, angeordnet.

Beide arbeiten mit versetzten Kurbeln an einer gemeinschaftlichen Welle. Die Kurbeln treiben durch eine einfache nach unten gehende Triebstange je einen Balancier, also je 2 Pumpen. Die Triebstangen und die Pleylstangen der Maschinen werden zum leichten Entkuppeln eingerichtet. Diese Anordnung gewährt den Vortheil, daß mit jeder der beiden Maschinen eben sowohl jedes beliebige Pumpenpaar getrieben, als auch die ganze Kraft beider Maschinen vereinigt auf ein einzelnes Pumpenpaar verwendet werden kann. Außerdem werden die Pumpen noch einzeln



zum Aushängen eingerichtet, so daß der Maschinenmeister die vollste Freiheit der Anordnung hat.

Die Dampfmaschinen sind nach Corlis'schem System mit hoher Expansion und Condensation eingerichtet und erhalten einen gemeinschaftlichen Regulator. Der Regulator wird mit einem Schwimmer in dem Behälter unter den Pumpen derartig in Verbindung gesetzt, daß der Gang des Regulators durch das Steigen des Wassers verlangsamt wird, die Maschinen also gezwungen werden rascher zu gehen, um den Regulator auf der vorgeschriebenen Umgangszahl zu erhalten. Bei dem Stande des Wassers von + 2 Fuß bis + 9 Fuß sollen die Umgangszahlen der Maschinen zwischen 6 und 24 bleiben. Damit die Wechsel der Pumpen und der Dampfmaschine zusammenfallen, ist es nöthig, daß im regelrechten, gewöhnlichen Betriebe die Dampfmaschine rechts und das Pumpenpaar links geht, und umgekehrt.

Das Schwungrad ist für eine Umgangszahl von 18 bis 20 pro Minute zu construiren. Für einen gleichmäßigen Gang bei 6 bis 12 Umgängen wird es dann zwar zu leicht sein, dieses hat jedoch den Vortheil, daß die Verlangsamungen, welche dadurch bei den Kolbenwechseln eintreten, das rechtzeitige Schließen der Ventile erleichtern, die Verluste also verringern. — Sollte der langsame Gang von 6 Umgängen pro Minute sich als ungünstig ergeben, so kann, wie schon oben angedeutet, durch das Arbeiten mit nur Einer Pumpe die Zahl der Umgänge für den gewöhnlichen langsamsten Gang auf 10 oder 16 gebracht und die zweite Pumpe erst bei eintretendem Regen eingehängt werden. Die Schwimmer-Vorrichtung ist so zu construiren, daß sie durch Umstellung dem Obigen angepaßt werden kann.

Der Fußboden liegt im Maschinenhause auf + 22 Fuß 6 Zoll, zwischen den Maschinen auf + 31 Fuß. Eine Treppe führt zu dem Letzteren hinauf, eiserne Leitern führen zu den Pumpen hinab. Leichte eiserne Gallerien umgeben die Maschinen und die Balanciers, um auch während des Ganges zu allen Theilen gelangen zu können.

An das Maschinenhaus schließt sich das Kesselhaus an. Dasselbe Das Kesselhaus. wird im Lichten 40 Fuß lang, 24 Fuß breit. Es enthält zwei Dampfkessel, wovon der eine gewöhnlich zur Reserve dient. Jeder Kessel besteht aus einem oberen Kessel mit durchgehendem Feuerrohr, 8 in demselben befindlichen Siedern, und einem darunter liegenden Vorwärmer. Die Oberkessel sind 16 Fuß lang bei 5 Fuß 6 Zoll Durchmesser. Das Feuerrohr hat 3 Fuß Durchmesser, die 8 Sieder haben 12 Zoll und 8 Zoll, und die Vorwärmer 3 Fuß Durchmesser bei 14 Fuß vom Feuer berührter Länge. Die Speisung erfolgt in den unteren Vorwärmer. Die vom Feuer berührte Fläche berechnet sich für jeden Kessel in Summa auf 510 Quadratfuß, wovon 378 Quadratfuß auf den eigentlichen oberen Kessel, 132 Quadratfuß auf den Vorwärmer fallen. Im gewöhnlichen Dienst, wo wie oben nachgewiesen, nur eine Kraft von 6 bis 12 HP gebraucht wird, wird nur der obere Kessel als eigentlicher Dampferzeuger



wirken, der untere recht eigentlich nur ein Vorwärmer sein. Tritt dagegen bei Regen ein größeres Kraftbedürfnis ein und wird deshalb ein stärkeres Feuer unterhalten, so werden die Verbrennungsprodukte noch heiß genug zum Vorwärmer gelangen um auch dort eine Dampfbildung herbei zu führen. Der Kessel wird also in diesem Falle mit seiner ganzen Feuerfläche thätig sein und leicht die größte, im regelmäßigen Dienste vorkommende Kraft von 34 IP, ohne einen zu ungünstigen Brennmaterialien-Verbrauch hergeben. Da jedoch eine so hohe Inanspruchnahme nur bei sehr selten vorkommenden starken Regenfällen eintritt und auch dann nur auf ganz kurze Zeit, so ist die Größe jedes einzelnen Kessels für alle Fälle des regelmäßigen Dienstes als vollständig ausreichend zu betrachten.

Die gleichzeitige Arbeit beider Maschinen, also das Indiensttreten beider Kessel kommt nur bei außergewöhnlichen Spülungen des Druckrohres vor. Die Anordnung einer solchen Spülung ist aber ganz von dem Maschinenmeister abhängig, so daß eine passende Zeit dazu gewählt und alles gehörig vorbereitet werden kann. Die Feuerfläche beider Kessel reicht auch für eine solche außergewöhnliche Arbeit, die bis 40 IP pro Kessel steigen kann, aber stets nur kurze Zeit dauert, vollständig aus. Die große vom Feuer berührte Fläche des oberen Kessels verspricht außerdem ein sehr günstiges Resultat in Bezug auf den Brennmaterial-Verbrauch für den gewöhnlichen Betrieb, und dieses Resultat wird durch den großen unteren Vorwärmer noch erhöht werden. Dieser Vorwärmer enthält außerdem zu jeder Zeit das nöthige erwärmte Wasserquantum, um bei plötzlich eintretendem starken Regen den Kessel rasch herauf feuern zu können.

Zweckmäßig wird es sein, den oberen Kessel ganz aus Stahlblechen anfertigen zu lassen und das Dampfrohr so zu leiten, daß der Dampf nicht nur gut ausgetrocknet, sondern selbst etwas überhitzt in die Maschinen gelangt.

Die Feuerungsproducte entweichen von dem Vorwärmer durch den Fuchs in einen für beide Kessel gemeinschaftlichen Rauchkanal, der nach dem Schornsteine führt. Der tiefste Punkt der Feuerzüge muß mindestens etwa 2 Fuß über dem höchsten Wasserstande liegen. Es ist jedoch rathlich, ihn auf + 18 Fuß zu legen, um selbst bei ganz außergewöhnlichen Wasserständen (Deichbrüchen) den Gang der Maschinen zu sichern. Um dem Rauchkanal hierbei den nöthigen Querschnitt geben zu können, mußte er über der Erde angeordnet werden.

Wie es bei den Maschinen der Fall ist, so müssen auch die Dampfkessel für sehr verschiedene Kräfte ausreichen, also sehr verschiedene Dampfmengen entwickeln. Da bei zweckentsprechender Einmauerung schon im Allgemeinen ein großer Kessel für die Dampfentwicklung vorthellhaft ist, so sind die Abmessungen der Kessel so gewählt, daß dieser Vorthell, gegenüber dem Verlust durch die Wärme-Ausstrahlung der größeren Mauermaße, überwiegend bleibt.



Schwieriger ist es, den Rost für diesen wechselnden Betrieb herzurichten. Da in Danzig stets gutes Brennmaterial zur Verwendung kommen kann, so wird für die wenigen Stunden, in welchen ein einzelner Kessel höchstens 33 bis 40 IP zu leisten hat, ein Rost von 18 Quadratfuß genügen. Für die tägliche Leistung ohne Regen, von durchschnittlich 6 bis 12 IP, bei welcher sogar in der Regel die kleinere Leistung vorherrscht, genügen 9 Quadratfuß, selbst bei Anwendung schlechterer Kohlen und Beimengung von Sägespännen oder Lohe. Letzteres wird in Anbetracht des Geldpunktes, das Vortheilhaftere sein. Je nach dem jederzeitigen Dampfverbrauch ist hierbei mehr oder weniger reine Kohle zuzusetzen. Es kommt also darauf an, den Rost so einzurichten, daß die Hälfte desselben abgeschlossen werden kann. Dieses wird am einfachsten durch eine leichte eiserne Platte bewirkt, welche unter dem Rost eingeschoben wird, und vorn gegen die Thürplatte ihren Schluß erhält. Die Feuerthüren selbst müssen ebenfalls gut schließend eingerichtet sein, so daß sie durch Vorreiber und durch Verstreichen mit Lehm leicht gedichtet werden können. Beides muß schnell beseitigt werden können, um bei eintretendem Regen sofort die ganze Rostfläche in Thätigkeit zu setzen.

Da wegen des Tag und Nacht anhaltenden Ganges der Maschine sowohl der Maschinist als die Heizer neben dem Maschinenhause wohnen müssen, so ist das dazu erforderliche Gebäude ebenfalls entworfen. Dasselbe bildet in Verbindung mit dem Maschinen- und Kesselhause inmitten der Gewässer eine kleine Gebäude-Gruppe, welche zweckmäfsig mit einigen Baum- und Strauchpflanzungen umgeben wird.

Wohnungen.







## **II.**

# **Ueberschlag**

der

# **Anlage-Kosten.**

---

### **Hierbei:**

1. Nachweisung der in den einzelnen Spülsystemen vorhandenen Rohre, Einsteigebrunnen, Lampenlöcher und Spüleinlässe.
  2. Nachweisung der Spülthüren, der Sandfänge, der Einsteigeschachte, Ventilationsschachte und überwölbten Rohrmündungen in den Sammelkanälen, und der Seitenauslässe im Druckrohr.
  3. Nachweisung der Tiefen der Einsteigebrunnen und Lampenlöcher.
  4. Nachweisung der Häuserzahl in den einzelnen Spülsystemen.
-







## A. " Grund-Entschädigung.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Flthz.</i>	<i>Ag.</i>	<i>pf.</i>	<i>Flthz.</i>	<i>Ag.</i>	<i>pf.</i>
1	Für	Die Kanäle und Rohre liegen fast überall in den städtischen Straßen. Die Kämpfe, auf welcher die Pumpstation zu errichten ist, und das Dünenterrain gehören ebenfalls der Stadt-Commune. Außerhalb der Stadt ist daher nur ein etwa 12 Fuß breiter Wiesenstreifen für das Druckrohr von der Weichsel bis zu den Dünen zu erwerben. Innerhalb der Stadt sind einige Bleichengrundstücke, welche von den Röhren durchschnitten werden, vielleicht auch der Festungs-Bauhof und das Grundstück der Garnison-Bäckerei zu entschädigen. Ferner ist ein Grundstück auf Lang-Garten, unter dem der Sammel-Kanal der Niederstadt hindurch geführt werden muß, entweder zu entschädigen, oder anzukaufen und später wieder zu verkaufen.						
		Grund-Entschädigungen, Vermessungs- und Gerichtskosten etc. werden daher im Ganzen zum speciellen Nachweis ausgeworfen . .	20 000	"	"			
		Summa Grund-Entschädigung . .				20 000	"	"



## B. Baukosten.

### I. Abschnitt.

Die Pumpstation mit dem Druckrohr und dem offenen Graben  
bis zur Ostsee.

#### a. Die Pumpstation.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Thlr.	Sgr.	pf.	Thlr.	Sgr.	pf.
		<b>1. Das Maschinenhaus mit den Dampfmaschinen.</b>  Die Quantitäten sind nach den Zeichnungen überschläglich berechnet. Das Terrain liegt durchschnittlich auf +17 Fuß, die Fundamente gehen unter dem einen Theil des Maschinenhauses bis — 5 herunter, unter dem anderen Theil bis + 5 Fuß. Die Spundwände um den ersteren Theil reichen bis in die untere der dort erbohrten Thonschichten, die Spundwände um den zweiten Theil reichen nur bis in die obere Thonschicht.						
1	122	Schachtruthen Erde über dem mittleren Wasserstande auszuheben und theils zur Aufhöhung des Terrains um die Gebäude, theils zum Hinterfüllen wieder zu verwenden, durchschnittlich . . . . . à 25 Sgr.	101	20	„			
2	188	Schachtruthen Erde unter dem mittleren Wasserstande zwischen Spundwänden theils auszugraben, theils auszubaggern und wie vorstehend zu verwenden, incl. Vorhaltung aller nöthigen Geräthe und Rüstungen, durchschnittlich . . . . . à 1½ Thlr.	282	„	„			
		Seite	383	20	„			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthz.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthz.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	383	20	"			
		$110'.22' + 85'.10' + 39'.17' =$						
3	3933	Quadratfuß 6 Zoll starke Spundwand nach Vorschrift zu liefern und einzurammen à 15 Sgr.	1966	15	"			
4	35	Schachtruthen Béton incl. Lieferung aller Ma- terialien und Vorhaltung der Geräthe, nach Vorschrift zu bereiten und zu schütten à 32 Thlr.	1120	"	"			
5	92	Schachtruthen Fundament-Mauerwerk unter + 11 Fuß 6 Zoll, für das Gebäude und die Maschinen-Fundamente aus hartgebrannten Ziegelsteinen und Cementmörtel, bestehend aus 1 Theil Stettiner Cement und 2 Theilen Sand, mit vollen Fugen sehr sorgfältig nach Vorschrift auszuführen, incl. Material, Rüstun- gen und Geräthschaften . . . à 42 Thlr.	3 864	"	"			
6	44	Schachtruthen Ziegelmauerwerk von + 11 Fuß 6 Zoll bis + 21 Fuß 6 Zoll, in hartge- brannten Steinen und Cement-Kalk-Mörtel, aus 1 Theil Cement, 1 Theil Kalk, 4 Theilen Sand, nach Vorschrift sorgfältig auszuführen, wie vorstehend . . . . . à 38 Thlr.	1672	"	"			
7	60	Schachtruthen Ziegelmauerwerk über der Plinthe in hartgebrannten Steinen und Kalk-Cement- Mörtel, bestehend aus 1 Theil Cement, 3 Theilen Kalk und 8 Theilen Sand, nach Vorschrift wie vorstehend auszuführen, im Aeußeren zu fugen, im Inneren zu putzen à 36 Thlr.	2160	"	"			
8	146	laufende Fuß Treppenstufen von Granit zu liefern, sauber zu bearbeiten und zu ver- setzen . . . . . à $1\frac{1}{8}$ Thlr.	170	10	"			
9	62	Quadratfuß Granit zu 2 Treppen-Podesten desgl. à 1 Thlr.	62	"	"			
		$2.17\frac{3}{4}'.2'.2\frac{1}{2} + 2.1\frac{1}{2}'.1\frac{1}{2}'.4\frac{1}{2}' + 1\frac{1}{2}'.2\frac{1}{2}'.3'$ $+ 2.3\frac{1}{2}'.3\frac{1}{2}'.\frac{3}{4}' = \text{rot.}$						
10	238	Kubikfuß harten Schnittstein im Maschinen- fundament und über den Säulen, nach Vor- schrift bearbeitet zu liefern und zu versetzen à $1\frac{1}{4}$ Thlr.	297	15	"			
		Seite	11 696	"	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	11 696	"	"			
		6 starke gußeiserne Balken unter den Pumpen . . . . . 4260 H.						
		14 Anker zu denselben $1\frac{1}{4}$ Zoll stark . . . . . 690 "						
		4 gußeiserne Säulen à $6\frac{1}{2}$ Fuß hoch . . . . . 860 "						
		14 Konsole zur Gallerie um die Maschine, 3 Querbalken nebst Abdeckung in durchbrochenen Platten, ein leichtes Geländer u. s. w. . . . . 4880 "						
		10690 H.						
11	107	oder rt. Ctr. Gußeisen und Anker nach Vorschrift zusammen zu arbeiten, zu liefern und aufzustellen, durchschnittlich . . . . . à 5 Thlr.	535	"	"			
12	15	Centner zu 12 großen Ankerplatten desgl. à $3\frac{1}{2}$ Thlr.	52	15	"			
13	56	Einsteige-Eisen . . . . . à 15 Sgr.	28	"	"			
		120 laufende Fuß 6 Zoll weites gußeisernes Abflußrohr . . . . . à 15 H. 1800 H.						
		120 laufende Fuß 6 Zoll weites gußeisernes Saugrohr . . . . . à 25 H. 3000 "						
		4800 H.						
14	48	Centner gußeiserne Muffenrohre zu liefern und zu verlegen, incl. Dichtungsmaterialien und Erd-Arbeiten . . . . . à 4 Thlr.	192	"	"			
15	1	Vollständiger Dachverband nach Angabe aus Balken, Streben, Hängesäulen, Ankern, Fetten und Sparren zu verbinden und aufzustellen, incl. sämtlicher Materialien und Rüstungen 2. 25'. 47' =	400	"	"			
16	2350	Quadratfuß Dachfläche mit Schiefer auf Schaalung einzudecken incl. aller Materialien à 5 Sgr. 2. 10'. 39' + 15'. 13' + 17'. 6' =	391	20	"			
17	1077	Quadratfuß Fußboden mit Asphalt zu belegen, incl. des dazu nöthigen Pflasters von Mauersteinen . . . . . à 8 Sgr.	287	6	"			
18	1	zweiflügige Haupteingangsthür von Eichenholz komplett nach Zeichnung zu liefern, incl. Beschlag und Anstrich . . . . .	60	"	"			
		Seite	13 642	11	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthr.	Lgr.	pf.	Rthr.	Lgr.	pf.
		Uebertrag . .	13 642	11	„			
19	1	einflügelige Thür nach dem Kesselhause, wie vorstehend . . . . .	15	„	„			
20	5½	große eichene Fenster incl. Verglasung, Beschlag und Anstrich . . . . . à 40 Thlr.	220	„	„			
21	2	mit einander gekuppelte, an derselben Welle arbeitende Dampfmaschinen nach Corlis'schem System, mit Condensation etc., 20 Zoll Cylinder-Durchmesser und 2⅔ Fuß Hub, so daß jede, bei ¼ Cylinder Füllung, 30 Umgängen pro Minute und 3 Atmosphären Ueberdruck, bis 40 Pferdekraft leisten kann. Die Maschinen erhalten einen gemeinschaftlichen, durch einen Schwimmer verstellbaren Regulator und müssen genau nach Vorschrift für den vorliegenden Zweck construirt sein, incl. aller Anker, Rohrverbindungen zwischen Maschinen und Kesseln, Vacuum-Meter, Hubzähler u. s. w. und incl. Montage . . . . . à 5250 Thlr.	10 500	„	„			
22	4	Pumpen, doppelt wirkend, von 20¼ Zoll Durchmesser, 2 Fuß und 3¼ Fuß Hub, je 2 auf gemeinschaftlicher Grundplatte und mit gemeinsamem Betriebe durch einen Balancier, aus ⅝ zöll. Eisenblech, Centnergewichten, Ausrücke-Vorrichtung, incl. Saugrohr und Druckrohr bis zum Windkessel, Rohrverbindung und Hähnen zum Ablassen der Pumpen und zum Füllen mit Condensations-Wasser, ganz complett nach Zeichnung mit 4 Reserve-Ventilklappen, und vollständig gangfähig montirt . . . . . à 1350 Thlr.	5 400	„	„			
23	1	großer Windkessel von 3¼ Fuß Durchmesser und 18 Fuß ganzer Höhe aus ⅝ Zoll starkem Eisenblech mit gußeisernem Untertheil, ganz complett mit gedrehten Dichtungsflächen und mit den Druckrohren zusammengearbeitet, incl. Montage und Dichtungsmaterialien, enthält rt. 22 Ctr. Guß à 8 Thlr. . . . . 176 Thlr. 36 „ Blech und Bolzen à 9 Thlr. . . . . 324 „	500	„	„			
24	40	Centner Gußeisen zu einem Standrohr 60 Fuß hoch, 12 Zoll Durchmesser incl. Aufstellung und Dichtungsmaterialien . . . . . à 3¼ Thlr.	130	„	„			
		Seite	30 407	11	„			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag						
			im Einzelnen			überhaupt			
			Thlr.	Sgr.	pf.	Thlr.	Sgr.	pf.	
		Uebertrag . .	30 407	11	„				
25	Für	Abdeckung der Vorbrunnen, Beschaffung von 2 Booten, Werkzeugen, Geräthschaften, eisernen Leitern, Lampen etc. so wie für eine Pumpe zum Auspumpen der Sandfänge . .	892	19	„				
		Summa 1, Maschinenhaus . .	.	.	.	31 300	„	„	
		<b>2. Das Kesselhaus mit den Dampfkesseln.</b>							
		Die Umfassungsmauern des Kesselhauses und das Kesselmauerwerk sollen in Senk-Kasten fundamentirt werden, die vom mittleren Grundwasser, + 11 Fuß, bis auf die obere dort lagernde Thonschicht, also 6 Fuß tief gesenkt, ausgemauert und mit Erdbogen überwölbt werden.							
26	66	Schachtruthen Erde über Wasser auszuheben und theils wieder zu hinterfüllen, theils zur Planirung zu verwenden, incl. Haltung der Geräthschaften . . . . . à 25 Sgr.	55	„	„				
		9 Stück Senk-Kasten von 3½ Fuß im Quadrat und 6 Fuß hoch anzuliefern und nach Vorschrift zu senken, mit allen Nebenarbeiten à 20 Thlr. = 180 Thlr.							
		8 Stück dergl. von 4½ Fuß im Quadrat und 4 Fuß hoch wie vorstehend . . . . . à 25 Thlr. = 200 Thlr.							
27	17	Senk-Kasten . . . . .	380	„	„				
28	12	Schachtruthen in den Senk-Kasten, theils mit Béton auszufüllen, theils mit Feldstein-Mauerwerk in Cement-Kalk-Mörtel sorgfältig auszumauern incl. aller Materialien und Geräthschaften durchschnittlich . à 32 Thlr.	384	„	„				
29	20	Schachtruthen Fundament-Mauerwerk unter den Umfassungswänden und der Kesseleinmauerung, zum Theil als Erdbogen, in hartgebrannten Ziegeln und Cement-Kalk-Mörtel auszuführen wie Pos. 6 . . . . . à 38 Thlr.	760	„	„				
30	20	Schachtruthen Mauerwerk über der Erde, wie Pos. 7 . . . . . à 36 Thlr.	720	„	„				
		Seite	2 299	„	„	31 300	„	„	



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	2 299	"	"	31 300	"	"
31	1	Vollständiger leichter Dachverband, nach Vorschrift auszuführen incl. sämtlicher Materialien . . . . .	200	"	"			
		2 . 20' . 43' =						
32	1720	Quadratfuß Dachfläche zu schaaen und mit Schiefer einzudecken incl. aller Materialien à 5 Sgr.	286	20	"			
33	16	kleine Fenster komplett . . . . à 5 Thlr.	80	"	"			
34	2	complete Thüren, durchschnittlich à 20 Thlr.	40	"	"			
35	2	complete Kesseleinmauerungen incl. aller Materialien und Abpflasterung des Raumes vor, hinter und zu Seiten der Dampfkessel, sowie einer Treppe . . . . . à 390 Thlr.	780	"	"			
36	2	Dampfkessel, 16 Fuß lang, 5½ Fuß Durchmesser, mit durchgehendem Feuerrohr von 3 Fuß Durchmesser und 8 in letzterem befindlichen Siedern, darunter die Vorwärmer von 3 Fuß Durchmesser, die Oberkessel von ¼ Zoll starken Stahlblechen, die Vorwärmer von ⅝ Zoll starken Eisenblechen, genau nach Vorschrift auszuführen und zu verlegen, incl. aller Materialien u. s. w. 2 . 78 = 156 Ctr. Stahlblech-Kessel à 18 Thlr. . . . . 2808 Thlr. 2 . 29 = 58 Ctr. Eisenblech-Kessel à 8 Thlr. . . . . 464 Thlr.						
37	2	complete Kessel-Garnituren und Armaturen, incl. doppelter Speise-Vorrichtung durch Injecteure, einer Cisterne, sowie einer Handpumpe und einer einfachen Vorrichtung zum Absperrren der Roste . . à 421½ Thlr.	3 272	"	"			
		Summa 2, Kesselhaus . . . . .				7 800	"	"
		<b>3. Der Dampfschornstein.</b>						
38	1	Schornstein von 100 Fuß Höhe, 30 Zoll im Lichten weit, mit Fundament und Rauchkanal mit den nöthigen Formsteinen genau und sorgfältig in Cement-Kalk-Mörtel nach Vorschrift auszuführen incl. aller Materialien, Rüstungen etc. . . . .				2 000	"	"
		Seite				41 100	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthr.	Sgr.	pf.	Rthr.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	.	.	.	41 100	"	"
		<b>4. Das Dienstgebäude.</b>						
		48' . 36 $\frac{1}{3}$ ' =						
39	1 744	Quadratfuß eines aus Keller und 2 Geschossen bestehenden Wohngebäudes für 3 Familien nach den Zeichnungen mit Anwendung von Formsteinen sauber auszuführen, vollständig fertig herzustellen incl. aller Materialien und der Rohrleitungen zur Spülung der im Keller anzubringenden Water-Closets . à 3 $\frac{1}{2}$ Thlr.	.	.	.	6 104	"	"
		<b>5. Einfriedigungen und Pflaster.</b>						
40	600	laufende Fuß Einfriedigungsmauer um das ganze Grundstück der Pumpstation à 5 Thlr.	3 000	"	"			
41	2	Einfahrtsthore komplett mit Beschlag à 80 Thlr.	160	"	"			
42	1	Hofthür desgl. . . . .	40	"	"			
43	Für	Steinpflaster im Wirthschafts- und Kohlenhofe	596	"	"			
		Summa Einfriedigungen etc. . .	.	.	.	3 796	"	"
		Zusammen . . . .	.	.	.	51 000	"	"
		<b>6. Insgemein.</b>						
44	Für	Wasserhaltung, Bauleitung etc. und für alle nicht vorher gesehene Ausgaben, wie Abschnitt II, Pos. 22, circa 8 Prozent der bisher berechneten Kosten . . . . .	.	.	.	4 000	"	"
		Summa a, die Pumpstation . .	.	.	.	55 000	"	"



**b. Das Druckrohr.**

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .				55 000	"	"
		Die gesammte Länge des Druckrohres und der 4 Seiten-Auslässe beträgt . . . 9 200 Fuß						
		Davon sind aus Blech zu con- struiren:						
		die Düker unter der Mündung des Kielgrabens und unter der Weichsel $200' + 460' = 660'$						
		die in offenem Wasser zu verlegenden Strecken von 3 Seiten-Auslässen, zu- sammen . . . . . 100'						
		$\quad \quad \quad = 760 \text{ Fuß}$						
		bleiben Gufseisenrohre . . . . 8 440 Fuß.						
		Der zum Verlegen erforderliche Graben soll bis zum mittleren Grundwasser, also bis + 11 Fuß, mit 1 füsiger Dossirung und $4\frac{1}{2}$ Fuß Sohlenbreite ausgehoben, von da ab $2\frac{1}{2}$ Fuß breit bis zur nöthigen Tiefe her- unter geführt und abgesteift werden. Nach überschläglicher Berechnung sind:						
45	1 056	Schachtruthen Erde über Wasser auszuheben, nach Verlegung des Rohres wieder zu ver- füllen, fest zu stampfen und zu planiren à 20 Sgr.	704	"	"			
46	598	Schachtruthen Erde unter Wasser auszuheben, wie vorstehend, incl. Vorhaltung und An- bringung der nöthigen Absteifungen à $2\frac{1}{2}$ Thlr.	1 495	"	"			
47	25	laufende Ruthen durch die Festungs-Gräben die zum Legen des Druckrohres nöthigen Vorrichtungen und Fangedämme herzustellen incl. Vorhaltung sämtlicher Materialien und Ausbaggerung der Graben-Sohlen à 48 Thlr.	1 200	"	"			
		Seite	3 399	"	"	55 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Alth.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Alth.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	3 399	"	"	55 000	"	"
		Die gußeisernen Röhren in einer Länge von 8 440 Fuß, 22 Zoll im Lichten weit, in Längen von 12 Fuß Baulänge, von bestem Material nach Vorschrift anzuliefern und auf der Baustelle zu vertheilen, à laufenden Fuß im Maximum $1\frac{1}{2}$ Ctr, also:						
48	12 660	Ctr. gußeiserne Röhren . . . . à $2\frac{1}{2}$ Thlr.	35 870	"	"			
		Die beiden Düker und 3 Seiten-Auslässe, zusammen 760 laufende Fuß, 22 Zoll im Lichten weites Rohr aus $\frac{3}{8}$ Zoll dickem Eisenblech in Längsstößen mit Laschen und doppelter Nietreihe genau nach Vorschrift herzustellen, anzuliefern und auf der Baustelle durch starke gedrehte Verschraubungen zu verbinden, incl. der nöthigen Schraubenbolzen und des Dichtungsmaterials, zusammen:						
49	782	Centner blechne Dücker etc. . . . à 8 Thlr.	6 256	"	"			
50	4	Stück Wasserschieber zu 22 Zoll weiten Röhren mit metallner Spindel und dergleichen Dichtungsflächen, mit Luft-Rohr und Hahn versehen, incl. der nöthigen Bolzen und Dichtungen zur Verschraubung mit den Druckrohren und incl. Montage à 260 Thlr.	1 040	"	"			
51	8 440	laufende Fuß Gußröhren zu verlegen, mit Blei und Gummi zu dichten, exclusive des Dichtungsmaterials, aber inclusive Vorhaltung aller nöthigen Geräthschaften, wegen der schwierigen Arbeit . . . . à 10 Sgr.	2 813	10	"			
52	313	Centner Blei zum Dichten . . . . à 7 Thlr.	2 191	"	"			
53	Für	die zwei Düker und 3 Seiten-Auslässe die nöthigen Rinnen in den Flußbetten auszubaggern, die Düker und Rohre zu versenken, incl. der Vorhaltung, des Schlagens und Wiederfortnehmens der nöthigen Richtpfähle, Spundwände u. s. w., sowie Vorhaltung aller dazu nöthigen Materialien, Geräthschaften und Einrichtungen . . . . .	1 200	"	"			
		Seite	52 769	10	"	55 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthz.	Sgr.	pf.	Rthz.	Sgr.	pf.
54	4	Uebertrag . . . . . Stück. Einsteigebrunnen zu den Seiten-Aus- lässen; 3 Fufs 4 Zoll lichten Durchmessers, durchschnittlich 8½ Fufs tief, also 4¾ Fufs unter Wasser. Die Brunnen sind 1½ Stein stark, wasserdicht aus Formsteinen in Ce- mentmörtel (siehe Abschnitt I. Pos. 5) aus- zuführen, mit Granitplatten abzudecken und mit Einsteigeeisen und einem Mannloche zu versehen. Für Material und Arbeiten, Vorhalten der Absteifungen, Geräte u. s. w. à 100 Thlr.	52 769	10	„	55 000	„	„
		Zusammen . . . . .	400	„	„			
55	Für	Leitung des Baues etc. Wasserhaltung und alle nicht vorher gesehene Ausgaben, wie Abschnitt II. Pos. 22, etwa 9 Prozent der bisher berechneten Kosten . . . . .	53 169	10	„			
			4 830	20	„			
		Summa b, das Druckrohr . . . . .				58 000	„	„
		Seite . . . . .				113 000	„	„



## c. Der offene Graben.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthr.	Lgr.	pf.	Rthr.	Lgr.	pf.
		Uebertrag . .	.	.	.	113 000	"	"
		Da der Graben nicht in die nivellirte Linie zu liegen kommt, so kann eine specielle Erdberechnung für denselben zur Zeit nicht aufgestellt werden. Die Kosten der Erdarbeit sind daher durchschnittlich nach laufenden Ruthen überschlagen. Sollte das Terrain sich in der geraden Linie zu ungünstig gestalten, so ist gegen eine gebrochene Linie nichts zu erinnern.						
		Die Anlage der Rieselwiesen gehört nicht hierher, weil diese als ein besonderes Unternehmen sich bezahlt machen.						
56	475	laufende Ruthen Erdarbeit, den Graben in Auftrag und Abtrag herzustellen, à laufende Ruthe incl. Haltung der Geräthschaften 5 Thlr.	2 375	"	"			
57	475	laufende Ruthen Dossirungen herzustellen und mit Rasen zu belegen incl. Beschaffung von etwas Mutterboden unter dem Rasen etc. à 1 Thlr.	475	"	"			
58	4	Röhren-Durchlässe unter dem Graben hindurch, incl. Materialien . . . . . à 100 Thlr.	400	"	"			
59	1	Ausguß-Bassin zu ummauern und zu pflastern .	400	"	"			
60	1	Futtermauer am unteren Ende des Grabens .	300	"	"			
61	3	hölzerne Brücken über den Graben à 350 Thlr.	1 050	"	"			
62	11	kleine Spundwände für die Stau-Vorrichtungen bei den Abzweigungen der Rieselgräben à 20 Thlr.	220	"	"			
		Seite	5 220	"	"	113 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthz.	Lgr.	pf.	Rthz.	Lgr.	pf.
63	Für	Uebertrag . .	5 220	"	"	113 000	"	"
		Messungen, Aufsicht, Rasen, Faschinen, et- wanige größere Erdarbeiten, Rodungsarbeiten und unvorhergesehene Ausgaben . . . .	780	"	"			
		Summa c, der offene Graben . .	.	.	.	6 000	"	"
		Summa Abschnitt I, Pumpstation, Druckrohr und Graben bis zur Ostsee . . . .	.	.	.	119 000	"	"

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	im Einzelnen	überhaupt
		Die ganze Länge des Sammel-Kanals beträgt 502½ Ruthen, seine höchste Höhe 3 Fuß, seine höchste Weite 3 Fuß 4 Zoll. Die Sohle liegt von + 10 Fuß bis + 5 Fuß 6 Zoll, also im Mittel auf + 7 Fuß 9 Zoll; oder durchschnittlich 3 Fuß 8 Zoll unter dem mittleren Wasserstande. Das Terrain liegt auf 273½ Ruthen Länge durchschnittlich auf + 92 Fuß; auf 125 Ruthen Länge, unter der langen Brücke, auf + 13 Fuß 8 Zoll; und auf 105 Ruthen Länge auf 17 Fuß 3 Zoll. Die auf der Talle von + 11 Fuß soll das Terrain in einer Breite von 3 Fuß senkrecht ansteigen und sorgfältig abgegraben werden. Dann sollen in einem Hohen Abstande von 3 Fuß 6 Zoll Spandämme geschlagen, durch welche 1 Fuß 9 Zoll unter der Kanalsohle, also bis + 6 Fuß ansteigt und eine Einschnüpfung von durchschnittlich 1 Fuß Stärke eingeschüttet werden. Auf dieser Einschnüpfung ist dann das Kanal-Mauerwerk zu errichten und gleichzeitig die zum Abflusse des obersten Gewässers gehörigen mit Concrete zu umstehen. Die Spandämme dienen nur zur Erleichterung der Ausfüh- rung, sie können daher aus 3 Zoll starken		



## II. Abschnitt.

### Der Sammel-Kanal und das Rohrnetz der Vor- und Rechtstadt.

#### a. Der Sammel-Kanal

von der Thornschen Gasse bis zum Kalkort und der Düker unter der Mottlau  
bis zum Maschinen-Hause.

Die Längen sind aus den mitgetheilten Karten entnommen.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
		<p>Die ganze Länge des Sammel-Kanales beträgt hiernach 502<math>\frac{3}{4}</math> Ruthen, seine lichte Höhe 5 Fuß, seine lichte Weite 3 Fuß 4 Zoll. Die Sohle liegt von + 10 Fuß bis + 5 Fuß 6 Zoll, also im Mittel auf + 7 Fuß 9 Zoll; oder durchschnittlich 3 Fuß 3 Zoll unter dem mittleren Wasserstande.</p> <p>Das Terrain liegt auf 272<math>\frac{3}{4}</math> Ruthen Länge durchschnittlich auf + 22 Fuß; auf 125 Ruthen Länge, unter der langen Brücke, auf + 12 Fuß 6 Zoll; und auf 105 Ruthen Länge auf 17 Fuß 3 Zoll. Bis auf die Tiefe von + 11 Fuß soll das Terrain in einer Breite von 9 Fuß senkrecht ausgehoben und sorgfältig abgesteift werden. Dann sollen in einem lichten Abstände von 5 Fuß 6 Zoll Spundwände geschlagen, durchschnittlich 1 Fuß 9 Zoll unter der Kanalsohle, also bis + 6 Fuß ausgebaggert und eine Bétonschicht von durchschnittlich 1 Fuß Stärke eingeschüttet werden. Auf dieser Bétonschicht ist dann das Kanal-Mauerwerk aufzuführen und gleichzeitig bis zum Anfange des oberen Gewölbes sorgfältig mit Concrete zu umstampfen. Die Spundwände dienen nur zur Erleichterung der Ausführung, sie können daher aus 3 Zoll starken</p>						



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
		Brackbohlen bestehen und brauchen im allgemeinen nur bis + 11 Fuß hinauf zu reichen. Nur die unmittelbar an der Mottlau sich hinziehende, 230° lange Spundwand muß zur Abhaltung des Hochwassers bis + 15 Fuß hinaufgehen, und ist 5 Zoll stark zu machen. Sie ist später auf + 11 Fuß abzuschneiden. In den beiden nicht unmittelbar an der Mottlau liegenden Kanalstrecken soll eine 3 Fuß breite bis zum Kanalgewölbe hinabreichende Schicht reinen groben Sandes eingefüllt werden.						
		Die Kanalstrecke enthält:						
		6 Regenauslässe,						
		6 Einsteigeschachte,						
		5 Spülthüren,						
		10 Ventilationsschachte,						
		6 überwölbte Rohrmündungen,						
		1 Einsteigebrunnen,						
		1 doppelten Sandfang mit 2 Regenauslässen.						
		Die Quantitäten sind überschläglich berechnet.						
1	2 760	Schachtruthen Erde über Wasser auszuheben und zur Seite aufzusetzen incl. Haltung der Geräthe . . . . . à 20 Sgr.	1 840	"	"			
2	1 240	Schachtruthen Erde unter Wasser zwischen den Spundwänden auszubaggern wie vorstehend . . . . . à 2 Thlr.	2 480	"	"			
3	2 200	Schachtruthen Erde abzufahren . à 1½ Thlr.	3 300	"	"			
		$\frac{273^{\circ} . 3' . 8' + 105^{\circ} . 3' . 3\frac{1}{4}'}{12} = \text{rt.}$						
4	631	Schachtruthen reinen groben Sand oder Ballastkies anzufahren, zu verkarren und in einer senkrechten, 3 Fuß breiten Schicht sorgfältig einzufüllen, durchschnittlich . . à 4 Thlr.	2 524	"	"			
5	1 800	Schachtruthen Erde wieder zu hinterfüllen und festzustampfen . . . . . à 10 Sgr.	600	"	"			
		$2 . 502\frac{3}{4}^{\circ} . 12 . 8' - 230^{\circ} . 12 . 8' =$						
6	74 400	Quadratfuß 3 Zoll starke, durchschnittlich 8 Fuß hohe Spundwand aus Brackbohlen zu liefern, zu bearbeiten und zwischen Zangen einzuschlagen, incl. aller Materialien und Geräthschaften . . . . . à 6 Sgr.	14 880	"	"			
		Seite	25 624	"	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Thlr.	Sgr.	pf.	Thlr.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	25 624	"	"			
		$230^{\circ} \cdot 12 \cdot 12' =$						
7	33 120	Quadratfuß 5 Zoll starke, durchschnittlich 12Fuß hohe Spundwand wie vorstehend . à $12\frac{1}{2}$ Sgr.	13 800	"	"			
8	380	laufende Ruthen die Baugrube über Wasser durchschnittlich $6\frac{1}{4}$ Fuß, resp. 11 Fuß hoch, in Längen von je 30 Ruthen nach und nach abzusteifen, incl. Vorhaltung der nöthigen Materialien und Geräthe . . . à 7 Thlr.	2 660	"	"			
		$\frac{502\frac{2}{3}^{\circ} \cdot 5\frac{1}{2}' \cdot 1'}{12} = \text{rt.}$						
9	230	Schachtruthen Béton anzufertigen, sorgfältig unter Wasser zu versenken und auszubreiten, incl. aller Materialien . . . à 32 Thlr.	7 360	"	"			
		$\frac{502\frac{2}{3}^{\circ} \cdot 13\Box'}{12} = \text{rt.}$						
10	545	Schachtruthen Kanal-Mauerwerk aus Formsteinen in Cementmörtel (siehe Abschnitt I, Pos. 5) sehr sorgfältig nach der Schablone auszuführen, incl. aller darin vorkommenden Extra-Arbeiten, Gewölbe u. s. w. und incl. aller Materialien, wegen der schwierigen Arbeit, . . . à 46 Thlr.	25 070	"	"			
11	260	Schachtruthen Concrete unter und neben dem Kanal-Mauerwerk anzufertigen und sorgfältig einzubringen, incl. Material . à 16 Thlr.	4 160	"	"			
		$\frac{380^{\circ} \cdot 9'}{12} =$						
12	285	Quadratuthen Straßenpflaster aufzunehmen und wieder herzustellen, incl. des Pflasterkieses, des nöthigen neuen Stein-Materials und wiederholter Nach-Arbeit bis zum völligen Setzen des Untergrundes . . . à 4 Thlr.	1 140	"	"			
13	6	Regenauslässe. Durchschnittl. Lage des Terrains + 15' " " der Sohle . + 9' 5" " " der Oberkante des Mauerwerkes . . . + 18' 6" Vier Regenauslässe schlossen sich direct dem Hauptkanal an, 2 dagegen sind mit demselben durch einen je 19 Ruthen und $7\frac{1}{2}$ Ruthen langen Kanal verbunden. Diese Ausfall-						
		Seite	79 814	"	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthz.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthz.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	79 814	"	"			
		Kanäle betragen also zusammen $26\frac{1}{2}^0$ oder pro Regen-Auslaß $4\frac{5}{2}$ Ruthen = 53 Fufs. Ein Regenauslaß berechnet sich demnach: 24 Schachtruthen Erde über Wasser auszu- heben und zu verkarren à 20 Sgr. = 16 Thlr. — Sgr. $19'.13'.8' + 53'.8'.3\frac{1}{2}' = \text{rt.}$ 144						
		24 Schachtruthen unter Wasser in der abgesteiften Bau- grube auszubaggern, wie vorstehend . à 2 Thlr. = 48 " — "						
		24 Schachtruthen wieder zu hinterfüllen und festzu- stampfen oder zum Planiren zu verwenden à 10 Sgr. = 8 " — "						
		24 Schachtruthen abzufahren à $1\frac{1}{2}$ Thlr. = 36 " — "						
		$2[13' + 19']15' =$						
		960 Quadratfuß 5 Zoll starke Spundwand zu liefern und vorschriftsmäßig einzu- schlagen à $12\frac{1}{2}$ Sgr. = 400 " — "						
		$2.53.7 =$						
		742 Quadratfuß 3zöllige desgl. à 6 Sgr. = 148 " 12 "						
		$19'.13'.4' + 53'.8'.2' = \text{rt.}$ 144						
		4 Schachtruthen Béton zu bereiten und unter Wasser zu schütten à 32 Thlr. = 128 " — "						
		9 Schachtruthen Mauerwerk unter Wasser aus hart ge- brannten Steinen in Cement- Mörtel (siehe Abschnitt I, Pos. 5) . à 42 Thlr. = 378 " — "						
		5 Schachtruthen Kanalmauer- werk in Formsteinen und Cementmörtel aufzuführen à 46 Thlr. = 230 " — "						
		3 Schachtruthen Mauerwerk über Wasser aus hartge- brannten Steinen in Cement-  1392 Thlr. 12 Sgr.						
		Seite	79 814	"	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . . .	1 392	Thlr. 12	Sgr.	79 814	"	"
		Kalk-Mörtel (siehe Abschnitt I, Pos. 6) auszuführen . . . à 38 Thlr. = 114 " — "						
		2 $\frac{1}{4}$ . 2 $\frac{1}{6}$ . 11' = rt.						
	55	Kubikfuß harten Schnittstein nach Vorschrift bearbeitet anzuliefern und zu verlegen . . . à 1 $\frac{1}{4}$ Thlr. = 68 " 22 $\frac{1}{2}$ "						
	1	complete eiserne Auslaß-Klappe aus Eisenblech mit gußeisernem Rahmen, Ankern und Ankerplatten, Hängeschienen u. s. w. nach Vorschrift zu liefern und aufzustellen . . . . .	170	"	—	"		
	6	Quadratruthen Pflaster aufzunehmen und wieder herzustellen incl. alles nöthigen Materials und der Nacharbeit . . . à 4 Thlr. = 24 " — "	24	"	—	"		
	17 $\frac{1}{2}$	laufende Fuß eisernes Geländer . . . à 3 Thlr. = 52 " 15 "	52	"	15	"		
		1821 Thlr. 19 $\frac{1}{2}$ Sgr.						
		Insgemein und zur Abrundung . . . . .	28	"	10 $\frac{1}{2}$ "			
		Also für 6 Regen-Auslässe durchschnittlich . . . à 1850 Thlr. —	11 100	"	"			
14	6	Einsteigeschachte. Die Spundwände und Erdarbeiten für die Einsteigeschachte sowohl, als für die folgenden Ventilationsschachte und überwölbten Rohrmündungen, sind zum Theil schon bei dem Kanal mit berechnet, und nur noch die Erdarbeiten für den eigentlichen Schacht und die Seiten-Spundwände für denselben zu berechnen. Hiernach kommen überschläglic auf jeden: 9 Schachtruthen Erde über Wasser auszuheben etc. à 20 Sgr. = 6 Thlr. — Sgr. 6 Thlr. — Sgr.						
		Seite	90 914	"	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthr.	Sgr.	pf.	Rthr.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . . . 6 Thlr. — Sgr.	90	914	"	"		
		2 Schachtruthen Erde unter Wasser auszubaggern à 2 Thlr. = 4 " — "						
		8 Schachtruthen Erde wieder zu hinterfüllen und fest zu stampfen à 10 Sgr. = 2 " 20 "						
		3 Schachtruthen Erde abzufahren . à 1½ Thlr. = 4 " 15 "						
		⅓ Schachtruthen Béton anzufertigen und zu schütten à 32 Thlr. = 10 " 20 "						
		96 Quadratfuß 3 Zoll starke Spundwand zu liefern und einzuschlagen à 6 Sgr. = 19 " 6 "						
		3⅓ Schachtruthen Mauerwerk in hartgebrannten Steinen und Cementmörtel aufzuführen . à 42 Thlr. = 140 " — "						
		7¼ . 8' . 1½ = rt.						
		68 Kubikfuß harten Schnittstein nach Vorschrift bearbeitet etc. à 1¼ Thlr. = 85 " — "						
		4½ Quadratfuß Granitplatten . . à 15 Sgr. = 2 " 7½ "						
		1 Mannloch größerer Art mit eichenem Deckel und Beschlag etc. . . . . 29 " 21½ "						
		12 Einsteige-Eisen à 15 Sgr. 6 " — "						
		Also 6 Einsteige-Schachte à 310 Thlr. —	1	860	"	"		
15	5	Spülthüren von Gufseisen komplett mit Anker und Bleidichtung. Zu jeder sind erforderlich: circa 8 Ctnr. Gufseisen bearbeitet . à 8 Thlr. = 64 Thlr. — Sgr. 25 Kubikfuß harten Schnittstein nach Vorschrift anzuliefern und zu versetzen à 1¼ Thlr. = . . . . . 31 " 7½ " Insgemein und zur Abrundung . . . . . 4 " 22½ " Also 5 Spülthüren à . . . 100 Thlr. —	500	"	"			
		Seite	93	274	"	"		



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Altr.	Sgr.	pf.	Altr.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . . .	93 274	"	"			
16	10	Ventilationsschachte. Davon enthält jeder: $\frac{9'. 8'. 11'}{144} =$ $5\frac{1}{2}$ Schachtruthen Erde bis + 11' auszuheben à 20 Sgr. = 3 Thlr. 20 Sgr. $\frac{5\frac{1}{2}'. 4'. 5\frac{1}{2}'}{144} =$ $\frac{5}{6}$ Schachtruthen Erde unter Wasser auszubaggern à 2 Thlr. = 1 " 20 " $4\frac{5}{6}$ Schachtruthen Erde wieder zu hinterfüllen und festzu- stampfen . à 10 Sgr. = 1 " 18 $\frac{1}{3}$ " $1\frac{1}{2}$ Schachtruthen Erde abzu- fahren . . . à 1 $\frac{1}{2}$ Thlr. 2 " 7 $\frac{1}{2}$ " $2. 4'. 8' =$ 64 Quadratfuß 3 Zoll starke Spund-Wand zu liefern und einzuschlagen à 6 Sgr. = 12 " 24 " $5\frac{1}{2}'. 4'. 1' = \text{rt.}$ $\frac{1}{6}$ Schachtruthen Béton anzu- fertigen und zu schütten à 32 Thlr. = 5 " 10 " 1 Schachruthe Cement-Mauer- werk . . à 42 Thlr. = 42 " — " $5\frac{1}{4}'. 5\frac{1}{4}'. 1\frac{1}{6}' =$ 32 Kubikfuß Schnittstein be- arbeitet etc. à 1 $\frac{1}{4}$ Thlr. = 40 " — " 12 Einsteige-Eisen à 15 Sgr. = 6 " — " 1 Ventilations-Rost und 1 Guß- platte . . . . . 9 " 20 $\frac{1}{6}$ " Also 10 Ventilations-Schachte à 125 Thlr. — 1 250 " "						
17	6	überwölbte Rohrmündungen. Erdarbeiten, Spundwände und Béton sind gleich denen bei den Ventilationsschachten, also für jede: $5\frac{1}{2}$ Schachtrth. Erde à 20 Sgr. = 3 Thlr. 20 Sgr. $\frac{5}{6}$ " " à 2 Thlr. = 1 " 20 " $4\frac{5}{6}$ " " à 10 Sgr. = 1 " 18 $\frac{1}{3}$ " $1\frac{1}{2}$ " " à 1 $\frac{1}{2}$ Thl. = 2 " 7 $\frac{1}{2}$ " $\frac{1}{6}$ " Béton à 32 Thlr. = 5 " 10 " $14 \text{ Thlr. } 15\frac{5}{6} \text{ Sgr.}$						
		Seite	94 524	"	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			flth.	Sgr.	pf.	flth.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . . . 14 Thlr. 15 $\frac{5}{6}$ Sgr.	94	524	"	"		
		64 Quadratfuß Spundwände à 6 Sgr. = 12 " 24 "						
		$\frac{5}{8}$ Schachruthen Mauerwerk à 42 Thlr. = 26 " 7 $\frac{1}{2}$ "						
		32 Kubikfuß harter Schnitt- stein . . . à 1 $\frac{1}{4}$ Thlr. = 40 " — "						
		Insgemein . . . . . 6 " 12 $\frac{2}{3}$ "						
		Also 6 Rohrmündungen . . à 100 Thlr. —	600	"	"			
18	1	Einsteige-Brunnen. Da der Durchmesser dieses Brunnens der Weite des Kanals gleich ist, so sind Erdarbeiten, Spundwände und Béton schon beim Kanale mitberechnet, und kommen hier nur die Mehr-Arbeiten in Betracht. Diese berechnen sich, bei 3 Fuß 4 Zoll lichtem, 4 Fuß 10 Zoll äußerem Durchmesser und 9 Fuß 4 $\frac{3}{4}$ Zoll mittlerer Sohlentiefe aller in der Stadt vor- kommenden Brunnen: $\frac{[18,35 \square' - 8,75 \square'] \cdot 9' 4 \frac{3}{4}''}{144} =$ $\frac{5}{8}$ Schachruthen Mauerwerk in Cement-Mörtel und Form- steinen . . . à 46 Thlr. = 28 Thlr. 22 $\frac{1}{2}$ Sgr. 9 Quadratfuß Granit-Platten à 15 Sgr. = 4 " 15 " 1 Mannloch größerer Sorte complett mit eichenem Dek- kel und Beschlag etc. à 31 " 7 $\frac{1}{2}$ " 11 Stück Einsteige - Eisen à 15 Sgr. = 5 " 15 " zusammen . . . 70 " "						
19	1	doppelter Sandfang mit 2 Regenauslässen. Das Terrain liegt + 18 Fuß 9 Zoll, die Sohle des Bauwerks — 7 Fuß. 70 Schachruthen Erde bis + 11 Fuß auszuheben und aufzusetzen . . . à 20 Sgr. = 46 Thlr. 20 Sgr. 110 Schachruthen Erde unter Wasser auszubaggern à 2 Thlr. = 220 " — " 266 Thlr. 20 Sgr.						
		Seite	95	194	"	"		



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthr.	Sgr.	pf.	Rthr.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . . . 266 Thl. 20 Sgr.	95 194	"	"			
		48 Schachtruthen Erde wieder zu verfüllen und festzu- stampfen . . à 10 Sgr. = 16 " — "						
		132 Schachtruthen Erde abzu- fahren . . . à 1½ Thlr. = 198 " — "						
		[40' + 2.6'] . 27' =						
		1404 Quadratfuß 6 Zoll starke Spundwand zu liefern und einzuschlagen à 15 Sgr. = 702 " — "						
		[18½' + 15½' + 13' + 9¼' + 26'] 23' =						
		1892 Quadratfuß 5 Zoll starke Spundwand à 12½ Sgr. = 788 " 10 "						
		25 Schachtruthen Béton à 32 Thlr. = 800 " — "						
		54 Schachtruthen Cement- Mauerwerk in hartgebrann- ten Steinen à 42 Thlr. = 2268 " — "						
		18 Schachtruthen Mauerwerk in Cement-Kalkmörtel und hartgebrannten Steinen à 38 Thlr. = 684 " — "						
		104 Centner grobe Eisengufs- waaren, als Balken, Roste, Rohre etc. . . à 5 Thlr. = 520 " — "						
		40'. 6' + $\frac{40' + 12'}{2}$ . 15' =						
		630 Quadratfuß Granitplatten zur Abdeckung à 15 Sgr. = 315 " — "						
		2. 12'. 2'. 2½' + 2. 12'. 1½' . 1½' + 3'. 1½'. 1½' =						
		149 Kubikfuß Schnittstein à 1¼ Thlr. = 186 " 7½ "						
		1 Wasserschieber von 17 Zoll Durchmesser . . . . . 200 " — "						
		1 dgl. von 11 Zoll Durchmesser 98 " 22½ "						
		2 complete Klappen für die Regenauslässe, wie Abschnitt II, Pos. 13, à 170 Thlr. = 340 " — "						
		2 complete Absperrthüren, ähnlich wie Abschnitt II, Pos. 15, . . à 100 Thlr. = 200 " — "						
		34 Einsteigeisen à 15 Sgr. = 17 " — "						
		zusammen . . .	7 600	"	"			
		Seite	102 794	"	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	102 794	"	"			
20	276	Centner zu einem Düker vom Kalkort bis zur Pumpstation, 17 Zoll lichten Durchmessers, 345 Fuß lang, aus $\frac{3}{8}$ zöll. Eisenblech, wie Abschnitt I, Pos. 49, . . . à 8 Thlr. =	2 208	"	"			
21	Den	selben zu versenken wie Abschnitt I, Pos. 53,	600	"	"			
22	Für	Vermessungen, Vorarbeiten, Untersuchung des Baugrundes, Leitung des Baues, Wasserhaltung, Reisekosten und alle nicht vorher gesehenen Ausgaben circa 10 Prozent der bisher berechneten Kosten . . . . .	10 398	"	"			
		<b>Summa a, Sammel-Kanal der Vor- und Rechtstadt . . . . .</b>	.	.	.	116 000	"	"
		Seite				116 000	"	"



## b. Das Rohrnetz der Vor- und Rechtstadt,

excl. Altstädtischen Graben, aber incl. Rohr von der Gasanstalt.

Die Längen sind aus den mitgetheilten Karten entnommen.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthz.	Sgr.	pf.	Rthz.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	.	.	.	116 000	"	"
		Die Rohre dieses Systems liegen fast ganz über dem Grundwasser, nur die auslaufenden Theile der einzelnen Stränge, welche in den Sammel-Kanal münden, kommen auf Strecken von 10 bis 12° Länge in das Grundwasser zu liegen. Da der Sammel-Kanal bei Legung der Rohre schon fertig sein muß, und die Rohre von ihm aus aufsteigend verlegt werden, so wird der Sammel-Kanal zur Entwässerung dieser Strecken benutzt. Es wird dieß um so leichter sein, als die letzten Theile der Rohre, besonders am unteren Ende des Sammel-Kanals, steil nach dem Kanal abfallen. Die Verlegung der Rohre hat also von dieser Seite keine erheblichen Schwierigkeiten.						
		Das Verlegen selbst soll in 2 Fuß breiten Gräben stattfinden, welche mit senkrechten Wänden ausgehoben und mit Bohlen abgesteift werden. Dieses Spülsystem enthält:						
		2737 laufende Ruthen Rohre von 9 Zoll Durchmesser,						
		620 laufende Ruthen Rohre von 12 Zoll Durchmesser,						
		123 Einsteigebrunnen,						
		44 Lampenlöcher,						
		2 Spüleinslässe mit Einsteigebrunnen,						
		338 Rinnsteinabzüge,						
		2110 Häuser.						
		Die mittlere Tiefe der Brunnen der ganzen Stadt, also auch der Rohre, ist 9 Fuß $4\frac{3}{4}$ Zoll, also die Grabentiefe durchschnittlich $9\frac{1}{2}$ Fuß.						



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Althz.	Sgr.	pf.	Althz.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	.	.	.	116 000	"	"
		$3357^{\circ} . 2' . 9\frac{1}{2}'' = \text{rt.}$ 12						
23	5 315	Schachtruthen Erde zwischen Absteifungen auszuheben . . . . . à 20 Sgr.	3 543	10	"			
24	5 315	Schachtruthen Erde abzufahren . à 1½ Thlr.	7 972	15	"			
		$3357^{\circ} . 2' . 9\frac{1}{2}'' - [620^{\circ} . 1\text{Q}' + 2737^{\circ} . \frac{3}{4}\text{Q}']$ 12						
25	5 092	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren . . . . . à 4 Thlr.	20 368	"	"			
26	5 092	desgl. zu hinterfüllen und festzustampfen à 10 Sgr.	1 697	10	"			
27	3 357	laufende Ruthen Graben 9½ Fufs tief und in Längen von 20 bis 30 Ruthen nach und nach abzusteifen, incl. Vorhaltung aller dazu erforderlichen Materialien . . à 3 Thlr.	10 071	"	"			
28	32 844	laufende Fufs 9 Zoll weite Thonröhren zu liefern und anzufahren . . . . . à 12¼ Sgr.	13 411	9	"			
29	7 440	laufende Fufs 12 Zoll weite desgl. à 19¾ Sgr.	4 898	"	"			
		Für 1710 Hausröhren und 270 Rinnsteinabzüge						
30	1 980	Stück Abzweiger zu 9 Zoll weiten Röhren à 25 Sgr. Zuschlag . . . . .	1 650	"	"			
		Für 400 Hausröhren und 68 Rinnsteinabzüge						
31	468	Stück dergl. zu 12 Zoll weiten Röhren à 1 Thlr. 10 Sgr. Zuschlag . . . . .	624	"	"			
32	2 448	Stück Bogen von 6 Zoll Weite für die Rinnsteinabzüge und Hausröhren, für letztere mit Deckel zum vorläufigen Verschluss à 22½ Sgr.	1 836	"	"			
33	32 844	laufende Fufs 9 Zoll weite Thonröhren zu verlegen, incl. des nöthigen Dichtungsmaterials à 7½ Sgr.	8 211	"	"			
34	7 440	laufende Fufs 12 Zoll weite dergl. desgl. à 9½ Sgr.	2 356	"	"			
35	2 448	Abzweiger für die Hausröhren und Rinnsteinabzüge innerhalb und mit theilweiser Be-						
		Seite	76 638	14	"	116 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Althz.	Sgr.	pf.	Althz.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	76 638	14	"	116 000	"	"
		seitigung der engen Absteifung zu verlegen und mit Deckeln zu verschließen, als Zusatz à 5 Sgr.	406	20	"			
		$\frac{3357^{\circ} \cdot 2'}{12} =$						
36	559½	Quadratruthen Straßenpflaster aufzunehmen und wieder herzustellen incl. des neuen Materials und der Nacharbeit, wie Abschnitt II, Pos. 12. à 4 Thlr.	2 238	"	"			
37	123	Einsteigebrunnen. Die mittlere Sohlentiefe derselben ist durchschnittlich 9 Fufs 4¾ Zoll, die durch- schnittliche Höhe des Mauerwerks 8 Fufs 3 Zoll. Aeußerer Durchmesser = 4 Fufs 10 Zoll, innerer 3 Fufs 4 Zoll. Ein Brunnen berechnet sich daher nach Abzug der bereits beim Röhrenlegen veranschlagten Erdarbeit $\frac{6' \cdot 6' \cdot 10'}{144} - \frac{6' \cdot 2' \cdot 9\frac{1}{4}'}{144} =$ 1¾ Schachtruthen Erde auszuheben und zur Seite zu setzen à 20 Sgr. = 1 Thlr. 5 Sgr. 1 Schachruthe als Zusatz mit reinem Sande zu hinterfüllen incl. Material à 4 Thlr. = 4 " — " 1¾ Schachtruthen Erde abzu- fahren . à 1½ Thlr. = 2 " 18¾ " Für Absteifen der Baugrube, Zulage . . . . . 3 " — " 25 Kubikfufs harten Schnitt- stein zu 4 Stück Sohlen- steinen zu liefern, mit ver- tieften Rinnen zu bearbeiten und zu versetzen à 1¼ Thlr. = 31 " 7½ " $\frac{[18,4 \square' - 8,7 \square'] 8\frac{1}{4}'}{144} =$ 5⅞ Schachtruthen Mauerwerk in Formsteinen und Cement- Mörtel . . à 42 Thlr. = 23 " 10 " 1 Granit-Platte von 9 Qua- dratfufs . . à 15 Sgr. = 4 " 15 " 1¼ Ctr. zu zwei gußeisernen Querbalken . à 4 Thlr. = 5 " — " $74 \text{ Thlr. } 26\frac{1}{4} \text{ Sgr.}$						
		Seite	79 283	4	"	116 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . . 74 Thlr. 26 $\frac{1}{4}$ Sgr.	79 283	4	"	116 000	"	"
		11 Einsteige-Eisen à 15 Sgr. = 5 " 15 "						
		2 Ctnr. zu durchschnittlich drei gufseisernen Rohr-Ansätzen, wovon 1 Stück 12 zöllig, 2 Stück 9 zöllig, à 4 Thlr. = 8 " — "						
		3 Verschluss-Klappen zu den- selben von $\frac{1}{4}$ Zoll starkem Eisenblech mit Ring, Pak- kung und Kette durchschnitt- lich . . . à 3 Thlr. = 9 " — "						
		1 Mannloch mit gufseiserner Zarge, eichenem Deckel und Beschlag . . . . . 27 " 18 $\frac{3}{4}$ "						
		Also für 123 Einsteige-Brun- nen . . . . . à 125 Thlr. —	15 375	"	"			
38	2	Einsteigebrunnen mit Spüleinlässen. Dieselben haben dieselben Höhenlagen als die Brunnen, Pos. 37. Ihre lichte Weite ist 3 und 2 $\frac{1}{2}$ Fufs, bei 3 $\frac{1}{2}$ Fufs. Es be- rechnet sich daher ein solcher Brunnen durchschnittlich $\frac{5' \cdot 6' \cdot 10'}{144} =$						
		2 $\frac{1}{2}$ Schachtruthen Erde auszu- graben und zu verkarren à 20 Sgr. = 1 Thlr. 11 $\frac{2}{3}$ Sgr.						
		$\frac{3}{4}$ Schachtruthen Erde wieder zu hinterfüllen und festzu- stampfen . . à 10 Sgr. = — " 7 $\frac{1}{2}$ "						
		1 $\frac{1}{3}$ Schachtruthen Erde abzu- fahren . . à 1 $\frac{1}{2}$ Thlr. = 2 " — "						
		Für Absteifen der Baugrube. 3 " 15 "						
		22 Quadratfufs starke Granit- Platten zur Sohle à 15 Sgr. = 11 " — "						
		$\frac{15' \cdot \frac{3}{4}' \cdot 8\frac{1}{4}'}{144} = \text{rt.}$						
		$\frac{2}{3}$ Schachtruthen Mauerwerk aus hartgebrannten Steinen zur Hälfte in Cement-Mör- tel à 42 Thlr., zur Hälfte in Cement-Kalkmörtel à 38 Thl., also im Mittel zu 40 Thlr. = 26 " 20 "						
		44 Thlr. 24 $\frac{1}{6}$ Sgr.						
		Seite	94 658	4	"	116 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . . . 44 Thlr. 24 $\frac{1}{6}$ Sgr.	94 658	4	„	116 000	„	„
		6 Quadratfußs Granit-Platten						
		à 15 Sgr. = 3 „ — „						
		11 Einsteige-Eisen à 15 Sgr. = 5 „ 15 „						
		5 Ctnr. zu einem completen						
		gufseisernen Spüleinlaß nach						
		Zeichnung. à 10 Thlr. = 50 „ — „						
		5 Ctnr. zu einem gufseisernen						
		Rohr von 9 Fuß Länge und						
		9 Zoll lichter Weite, nebst						
		einem Knie. à 3 Thlr. = 15 „ — „						
		Für Pfähle zum Schutz des						
		Einlasses, incl. Einschlagen						
		und Belattung . . . 15 „ — „						
		1 Mannloch komplett . . . 26 „ 20 $\frac{3}{8}$ „						
		Also für 2 Stück . . . à 160 Thlr. —	320	„	„			
39	44	Lampenlöcher.						
		Dieselben bestehen in einem winkelrech-						
		ten Thon-Abzweiger im Rohrstrange, einem						
		bis etwa 10 Zoll unter das Straßsen-Pflaster						
		hinauf reichenden, leichten gufseisernen						
		Rohre von 6 Zoll Weite und einer eisernen						
		Kappe.						
		Die durchschnittliche Sohlen-Tiefe der-						
		selben ist 9 Fuß 7 $\frac{3}{4}$ Zoll. Das leichte						
		Gußrohr wird also durchschnittlich gegen						
		8 Fuß lang. Ein Lampenloch berechnet						
		sich:						
		1 Thon-Abzweiger incl. Ver-						
		legen durchschnittlich . . 1 Thlr. 22 $\frac{1}{2}$ Sgr.						
		8 Fuß eisernes Rohr von 6 Zoll						
		Weite, incl. Aufstellen						
		à 15 Sgr. = 4 „ — „						
		1 Kappe, komplett verlegt . 6 „ 7 $\frac{1}{2}$ „						
		Also 44 Lampenlöcher . . . à 12 Thlr. —	528	„	„			
40	338	Rinnstein-Abzüge, bestehend						
		aus einem eisernen Kasten						
		mit Gitter und Einsatz . 6 Thlr. 7 $\frac{1}{2}$ Sgr.						
		4 Quadratfußs Granit-Platte,						
		2 Fuß im □, à 15 Sgr. = 2 „ — „						
		12 laufende Fuß Thonrohr						
		von 6 Zoll Weite, incl. Erd-						
		8 Thlr. 7 $\frac{1}{2}$ Sgr.						
		Seite	95 506	4	„	116 000	„	„



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			flhr.	Sgr.	pf.	flhr.	Sgr.	pf.
41	Für	Uebertrag . . . 8 Thlr. 7½ Sgr.	95 506	4	"	116 000	"	"
		und Pflaster-Arbeiten und						
		Verlegen . . . à 17½ Sgr. 7 " — "						
		1 desgl. Knie . . . . . " 22½ "						
		Also 338 Stück . . . . . à 16 Thlr. —	5 408	"	"			
		Zusammen . . . . .	100 914	4	"			
		Leitung des Baues, Wasserschöpfen und alle						
		nicht vorher gesehene Ausgaben, wie Ab-						
		schnitt II, Pos. 22, circa 5 Prozent der bis-						
		her berechneten Kosten . . . . .	5 086	26	"			
		Summa b, Rohrnetz . . . . .	.	.	.	106 000	"	"
		Summa Abschnitt II, Kanal und Rohrnetz						
		der Vor- und Rechtstadt . . . . .				222 000	"	"



### III. Abschnitt.

#### Der Sammel-Kanal und das Rohrnetz der Altstadt.

##### a. Der Sammel-Kanal.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
		Die ganze Länge dieses Kanals, welcher dieselben Abmessungen hat als der Sammel-Kanal für die Vor- und Rechtstadt, beträgt 204 Ruthen. Seine Sohle liegt von + 7 Fufs 6 Zoll bis + 5 Fufs 6 Zoll, also im Mittel + 6 Fufs 6 Zoll; das Terrain im Mittel auf + 20 Fufs.						
		Der Kanal enthält: 3 Regen-Auslässe, 4 Einsteigeschachte, 4 Spülthüren, 9 überwölbte Rohrmündungen und 4 Einsteigebrunnen.						
		Der Bau erfolgt in derselben Weise wie bei dem Sammel-Kanal für die Vor- und Rechtstadt.						
		$\frac{204^{\circ} . 9' . 9'}{12} =$						
1	1 377	Schachtruthen Erde über Wasser auszuheben etc. . . . . à 20 Sgr.	918	"	"			
		$\frac{204^{\circ} . 5\frac{1}{2}' . 6\frac{1}{4}'}{12}$						
2	543	Schachtruthen Erde unter Wasser auszuheben etc. . . . . à 2 Thlr.	1 086	"	"			
3	1 008	Schachtruthen Erde abzufahren . . . . . à 1½ Thlr.	1 512	"	"			
		Seite	3 516	"	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Thlr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Thlr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	3 516	"	"			
		$\frac{204^{\circ} \cdot 3' \cdot 7\frac{1}{4}'}{12} = \text{rt.}$						
4	370	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren, wie Abschnitt II, Pos. 4 à 4 Thlr.	1 480	"	"			
5	912	Schachtruthen Erde zu hinterfüllen und festzu- stampfen . . . . . à 10 Sgr.	304	"	"			
		$2 \cdot 204^{\circ} \cdot 12' \cdot 9\frac{1}{4}' =$						
6	45 388	Quadratfuß Spundwand von 3 Zoll starken Brackbohlen zu liefern, zu bearbeiten und zu schlagen . . . . . à 6 Sgr.	9 077	18	"			
7	204	laufende Ruthen die Baugrube abzusteifen à 7 Thlr.	1 428	"	"			
		$\frac{204^{\circ} \cdot 5\frac{1}{2}' \cdot 1'}{12} =$						
8	93 $\frac{1}{2}$	Schachtruthen Béton . . . . . à 32 Thlr.	2 992	"	"			
		$\frac{204^{\circ} \cdot 13\frac{1}{2}'}{12} =$						
9	221	Schachtruthen Kanal-Mauerwerk . à 46 Thlr.	10 166	"	"			
10	106	Schachtruthen Concrete, wie Abschnitt II, Pos. 11 . . . . . à 16 Thlr.	1 696	"	"			
		$\frac{204^{\circ} \cdot 9'}{12} =$						
11	153	Quadratuthen Pflaster aufzubrechen und wieder herzustellen, wie Abschn. II, Pos. 12. à 4 Thlr.	612	"	"			
12	3	Regenauslässe, komplett, wie Abschnitt II, Pos. 13. . . . . à 1 850 Thlr.	5 550	"	"			
13	4	Einsteige-Schachte, komplett, wie Abschnit II, Pos. 14 . . . . . à 310 Thlr.	1 240	"	"			
14	4	Spülthüren, komplett, wie Abschn. II, Pos. 15. à 100 Thlr.	400	"	"			
15	9	Ueberwölbte Rohrmündungen, wie Abschnitt II, Pos. 17 . . . . . à 100 Thlr.	900	"	"			
16	5	Einsteigebrunnen, wie Abschnitt II, Pos. 18 à 70 Thlr.	280	"	"			
Seite			39 641	18	"			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Altz.	Sgr.	pf.	Altz.	Sgr.	pf.
17		Uebertrag . .	39 641	18	"			
		Zusatz für Verstärkung des Mauerwerks unter den Radaunebetten und bei der Verbindung mit dem Sammelkanal der Rechtstadt . .	358	12	"			
		zusammen . . . .	40 000	"	"			
18	Für	Leitung des Baues, Wasserhaltung und alle nicht vorhergesehene Ausgaben, wie Ab- schnitt II, Pos. 22, 10 Prozent der bisher berechneten Kosten . . . . .	4 000	"	"			
		Summe a, Sammelkanal der Altstadt .				44 000	"	"
		Seite				44 000	"	"



## b. Das Rohrnetz der Altstadt.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthz.	Sgr.	pf.	Rthz.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . . .				44 000	"	"
		<b>1. Erstes Spülsystem.</b>						
		Zwischen dem Altstädtischen Graben und der Radaune nnd zwar von der Töpfergasse abwärts bis zur Schneidemühle.						
		Dieses System enthält:						
		663 Ruthen 9 Zoll weite Röhren						
		151 " 12 " " "						
		54 " 15 " " "						
		50 Einsteige-Brünnen						
		3 dergl. mit Spüleinlässen						
		5 Lampenlöcher						
		116 Rinnstein-Abzüge						
		9 Stück Eisenröhren von durchschnittlich						
		2 Ruthen Länge, 18 Zoll Durchmesser.						
		548 Häuser.						
		Alles was über die Lage des Rohrnetzes und die Ausführung der Arbeiten bei dem Spülsystem der Vor- und Rechtstadt gesagt ist, gilt hier ebenfalls.						
		$868^{\circ} . 2' . 9\frac{1}{2}' = \text{rt.}$						
		12						
19	1 374	Schachtruthen Erde auszuheben etc. à 20 Sgr.	912	"	"			
20	1 374	Schachtruthen Erde abzufahren . . à 1½ Thlr.	2 061	"	"			
21	1 312	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren . . . . . à 4 Thlr.	5 248	"	"			
22	1 312	Schachtruthen denselben zu verfüllen und festzustampfen . . . . . à 10 Sgr.	437	10	"			
23	868	laufende Ruthen Graben abzusteifen à 3 Thlr.	2 604	"	"			
		Seite	11 262	10	"	44 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthz.	Sgr.	pf.	Rthz.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	11 262	10	"	44 000	"	"
24	7 956	laufende Fufs 9 Zoll weite Röhren zu liefern à 12¼ Sgr.	3 248	21	"			
25	1 812	laufende Fufs 12 Zoll weite desgl. . à 19¾ Sgr.	1 192	27	"			
26	648	laufende Fufs 15 Zoll weite desgl. . à 1 Thlr.	648	"	"			
27	504	Für 416 Hausröhren und 88 Rinnstein-Abzüge Abzweiger zu 9 Zoll weiten Röhren à 25 Sgr. Zuschlag . . . . .	420	"	"			
28	117	Eür 96 Hausröhren und 21 Rinnstein-Abzüge Abzweiger zu 12 Zoll weiten Röhren à 1½ Thlr. Zuschlag . . . . .	156	"	"			
29	43	Für 36 Hausröhren und 7 Rinnstein-Abzüge Abzweiger zu 15 Zoll weiten Röhren à 2 Thlr. Zuschlag . . . . .	86	"	"			
30	664	Stück Bogen von 6 Zoll Weite zu liefern, wie Abschnitt II, Pos. 32, . . . à 22¼ Sgr.	498	"	"			
31	7 956	laufende Fufs 9 Zoll weite Thonröhren zu ver- legen incl. des nöthigen Dichtungsmaterials à 7½ Sgr.	1 989	"	"			
32	1 812	laufende Fufs 12 Zoll weite, desgl. à 9¼ Sgr.	573	24	"			
33	648	laufende Fufs 15 Zoll weite desgl. à 12 Sgr.	259	6	"			
34	664	Abzweiger, desgl. wie Abschnitt II, Pos. 35, à 5 Sgr.	110	20	"			
		$\frac{868^{\circ} \cdot 2'}{12}$						
35	144⅔	Quadrat-Ruthen Pflaster aufzunehmen und wie- der herzustellen, wie Abschnitt II, Pos. 12, à 4 Thlr.	578	20	"			
36	50	Einsteigebrunnen, komplett, wie Abschnitt II, Pos. 37, . . . . . à 125 Thlr.	6 250	"	"			
37	3	Brunnen mit Spüleinlässen wie Abschnitt II, Pos. 38, . . . . . à 160 Thlr.	480	"	"			
38	5	Lampenlöcher, wie Abschn. II, Pos. 39, à 12 Thlr.	60	"	"			
39	116	Rinnstein-Abzüge, wie Abschnitt II, Pos. 40, à 16 Thlr.	1 856	"	"			
		Seite	29 669	8	"	44 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>flhr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>flhr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	29 669	8	"	44 000	"	"
40	180	Ctnr. zu 9 Röhren von $\frac{3}{8}$ zöll. Eisenblech, durchschnittlich 2 Ruthen lang, 18 Zoll Durchmesser incl. Einsenken . . à $8\frac{1}{2}$ Thlr.	1 530	"	"			
		Zusammen . .	31 199	8	"			
41	Für	Leitung des Baues etc., Wassers schöpfen und unvorhergesehene Ausgaben, wie Abschn. II, Pos. 22, circa 7 Prozent der bisher berechneten Kosten . . . . .	2 100	22	"			
		<b>Summa erstes Spülsystem der Altstadt . .</b>	.	.	.	33 300	"	"
		<b>2. Zweites Spülsystem.</b>						
		Zwischen der Burgstraße und dem Zuchthausplatze, und zwar von der Schneidemühle bis zur Radaune.						
		Dieses System enthält:						
		258° 9zölliges Rohr,						
		12 Einsteige-Brunnen,						
		1 Spüleinflaß,						
		5 Lampenlöcher,						
		36 Rinnstein-Abzüge,						
		116 Häuser.						
		$258^{\circ} \cdot 2' \cdot 9\frac{1}{2}' =$						
		12						
42	408	Schachtruthen Erde auszuheben . . à 20 Sgr.	272	"	"			
43	408	Schachtruthen Erde abzufahren . . à $1\frac{1}{2}$ Thlr.	612	"	"			
		$408 \text{ S.R.} - \frac{258^{\circ} \cdot \frac{3}{4} \square'}{12} =$						
44	392	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren . . . . . à 4 Thlr.	1 568	"	"			
45	392	Schachtruthen denselben zu hinterfüllen und festzustampfen . . . . . à 10 Sgr.	130	20	"			
46	258	laufende Ruthen Graben abzusteifen à 3 Thlr.	774	"	"			
47	3 096	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren zu liefern . . . . . à $12\frac{1}{4}$ Sgr.	1 264	6	"			
		<b>Seite</b>	4 620	26	"	77 300	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Flhr.	Sgr.	pf.	Flhr.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	4 620	26	"	77 300	"	"
48	152	Für 116 Hausröhren und 36 Rinnstein-Abzüge Stück Abzweiger à 25 Sgr. Zuschlag . . .	126	20	"			
49	152	Stück Bogen von 6 Zoll Weite zu liefern, wie Abschnitt II, Pos. 32, . . . à 22½ Sgr.	114	"	"			
50	3 096	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren zu ver- legen, incl. Dichtungsmaterial . à 7½ Sgr.	774	"	"			
51	152	Abzweiger, desgl., wie Abschnitt II, Pos. 35, à 5 Sgr.	25	2	"			
		258° . 2'						
		12						
52	43	Quadratruthen Pflaster aufzunehmen und wieder herzustellen, wie Abschnitt II, Pos. 12, à 4 Thlr.	172	"	"			
53	12	Einsteigebrunnen, wie Abschnitt II, Pos. 37, à 125 Thlr.	1 500	"	"			
54	1	desgl. mit Spüleinflaß, wie Abschnitt II, Pos. 38, à 160 Thlr.	160	"	"			
55	5	Lampenlöcher, wie Abschn. II, Pos. 39, à 12 Thlr.	60	"	"			
56	36	Rinnstein-Abzüge, wie Abschnitt II, Pos. 40, à 16 Thlr.	576	"	"			
		Zusammen . .	8 128	18	"			
57	Für	Leitung des Baues etc., Wasserschöpfen und Insgemein, wie Abschnitt II, Pos. 22, etwa 7 Prozent der bisher berechneten Kosten .	571	12	"			
		Summa zweites Spülsystem der Altstadt .				8 700	"	"
		<b>3. Drittes Spülsystem.</b>						
		Zwischen den Radaune - Kanälen, zwischen „Spendhaus“ und „Niederseigen“ und zwar „vom Stein“ bis „Hintern Zaun.“						
		Dieses Spülsystem enthält:						
		302 Ruthen 9zöllige Röhren						
		13 Einsteigebrunnen						
		Seite				86 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Thlr.	Sgr.	pf.	Thlr.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	.	.	.	86 000	"	"
		1 Spüleinlaß mit viereckigem Einsteige- brunnen						
		3 Lampenlöcher						
		34 Rinnstein-Abzüge						
		2 Stück Eisenröhren von $4\frac{1}{4}$ Ruthe und $3\frac{1}{4}$ Ruthen Länge, 18 Zoll Durchmesser						
		142 Häuser.						
		$302^{\circ} . 2' . 9\frac{1}{2}' =$ 12						
58	478	Schachtruthen Erde auszuheben etc. à 20 Sgr.	318	20	"			
59	478	Schachtruthen Erde abzufahren . . . . . à $1\frac{1}{2}$ Thlr.	717	"	"			
60	459	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren . . . . . à 4 Thlr.	1 836	"	"			
61	459	Schachtruthen denselben zu hinterfüllen und festzustampfen . . . . . à 10 Sgr.	153	"	"			
62	302	laufende Ruthen Graben abzusteifen wie Pos. 26, à 3 Thlr.	906	"	"			
63	3 624	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren zu lie- fern . . . . . à $12\frac{1}{4}$ Sgr.	1 479	24	"			
		Für 142 Hausröhren und 34 Rinnstein-Abzüge						
64	176	Stück Abzweiger à 25 Sgr. Zuschlag . . .	146	20	"			
65	176	Bogenstücke von 6 Zoll Weite zu liefern, wie Abschnitt II, Pos. 32, . . . . . à $22\frac{1}{2}$ Sgr.	132	"	"			
66	3 624	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren zu ver- legen incl. Dichtungs-Material . . . . . à $7\frac{1}{2}$ Sgr.	906	"	"			
67	176	Abzweiger, desgl., wie Abschnitt II, Pos. 35, à 5 Sgr.	29	10	"			
		$302^{\circ} . 2'$ 12						
68	50 $\frac{1}{3}$	Quadrat-Ruthen Straßen-Pflaster aufzunehmen und wieder herzustellen, wie Abschnitt II, Pos. 12 . . . . . à 4 Thlr.	201	10	"			
69	13	Einsteige-Brunnen wie Abschnitt II, Pos. 37, à 125 Thlr.	1 625	"	"			
70	1	desgl. mit Spüleinlaß, wie Abschnitt II, Pos. 38, à 160 Thlr.	160	"	"			
71	3	Lampenlöcher, wie Abschn. II, Pos. 39, à 12 Thlr.	36	"	"			
		Seite	8 646	24	"	86 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Thlr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Thlr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	8 646	24	"	86 000	"	"
72	34	Rinnstein-Abzüge, wie Abschnitt II, Pos. 40, à 16 Thlr.	544	"	"			
73	75	Ctnr. Eisen zu 2 Röhren von $\frac{3}{8}$ Zoll starkem Eisenblech, $3\frac{1}{4}$ Ruthe und $4\frac{1}{4}$ Ruthe, also zu- sammen $7\frac{1}{2}$ Ruthe = 90 Fuß lang, 18 Zoll Durchmesser, incl. Einsenkung, wie Ab- schnitt III, Pos. 40, . . . . . à $8\frac{1}{2}$ Thlr.	637	15	"			
		Zusammen . . . . .	9 828	9	"			
74	Für	Leitung des Baues etc. Wasserschöpfen und unvorhergesehene Ausgaben, wie Abschn. II, Pos. 22, etwa 7 Prozent der bisher berech- neten Kosten . . . . .	671	21	"			
		Summa drittes Spülsystem der Altstadt . .	.	.	.	10 500	"	"
		<b>4. Viertes Spülsystem.</b> Von der großen Mühle bis zum Jacobsthor, und zwar von der Elisabeth-Kirchgasse bis zur Bastion Fuchs. Dieses Spülsystem enthält: 824 Ruthen 9 Zoll weite Röhren 78 Ruthen 12 Zoll weite dergl. 34 Einsteigebrunnen 2 dergl. mit Spüleinlässen 22 Lampenlöcher, 116 Rinnstein-Abzüge 1 Eisenrohr von 7 Ruthen Länge, 18 Zoll Durchmesser 454 Häuser. $\frac{902^{\circ} \cdot 2' \cdot 9\frac{1}{2}'}{12} = \text{rt.}$						
75	1 428	Schachtruthen Erde auszuheben etc. à 20 Sgr.	952	"	"			
76	1 428	Schachtruthen Erde abzufahren . à $1\frac{1}{2}$ Thlr.	2 142	"	"			
		$1428 \text{ S.R.} - \frac{824^{\circ} \cdot \frac{3}{4}\square' + 78^{\circ} \cdot 1\square'}{12} =$						
77	1 370	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren . . . . . à 4 Thlr.	5 480	"	"			
		Seite	8 574	"	"	96 500	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Thlr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Thlr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	8 574	"	"	96 500	"	"
78	1 370	Schachtruthen denselben zu hinterfüllen und festzustampfen . . . . . à 10 Sgr.	456	20	"			
79	902	laufende Ruthen Graben abzusteifen à 3 Thlr.	2 706	"	"			
80	9 880	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren zu liefern . . . . . à 12½ Sgr.	741	18	"			
81	936	laufende Fuß 12 Zoll weite desgl. à 19½ Sgr.	616	6	"			
82	520	Für 414 Hausröhren und 106 Rinnstein-Abzüge Stück 9 Zoll weite Abzweiger à 25 Sgr. Zuschlag . . . . .	433	10	"			
83	50	Für 40 Hausröhren und 10 Rinnstein-Abzüge Stück 12 Zoll weite dergl. à 1½ Thlr. Zuschlag . . . . .	66	20	"			
84	570	Stück Bogen von 6 Zoll Weite zu liefern, wie Abschnitt II, Pos. 32, . . . . . à 22½ Sgr.	427	15	"			
85	9 888	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren zu verlegen incl. Dichtungs-Materialien à 7½ Sgr.	2 472	"	"			
86	936	laufende Fuß 12 Zoll weite dergl. à 9½ Sgr.	296	12	"			
87	570	Abzweiger desgl., wie Abschnitt II, Pos. 35, à 5 Sgr.	95	"	"			
		$\frac{902^{\circ} \cdot 2'}{12} =$						
88	150½	Quadrat-Ruthen Straßenspflaster aufzunehmen und wieder herzustellen wie Abschnitt II, Pos. 12, . . . . . à 4 Thlr.	601	10	"			
89	34	Einsteigebrunnen wie Abschnitt II, Pos. 37, à 125 Thlr.	4 250	"	"			
90	2	dergl. mit Spüleinlässen wie Abschnitt II, Pos. 38, . . . . . à 160 Thlr.	320	"	"			
91	22	Lampenlöcher, wie Abschn. II, Pos. 39, à 12 Thlr.	264	"	"			
92	116	Rinnstein-Abzüge, wie Abschnitt II, Pos. 40, à 16 Thlr.	1 856	"	"			
93	70	Ctnr. zu einem Rohr von ¾ zöll. Eisenblech, 7 Ruthen = 84 Fuß lang, 18 Zoll Durchmesser, incl. Einbringen . à 8½ Thlr.	595	"	"			
		Zusammen . . . .	24 771	21	"			
		Seite	24 771	21	"	96 500	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
94	Für	Uebertrag . . . . .	24 771	21	„	96 500	„	„
		Leitung des Baues etc., Wasserschöpfen und unvorhergesehene Ausgaben, wie Abschn. II, Pos. 22, etwa 7 Prozent der bisher berechneten Kosten . . . . .	1 628	9	„			
		<b>Summa viertes Spülsystem der Altstadt . . . . .</b>				<b>26 400</b>	„	„
		<b>5. Fünftes Spülsystem.</b>						
		Die Gegend am Eimermacherhof und der Brabank.						
		Dieses System enthält:						
		298 Ruthen 9 Zoll weite Thonröhren						
		23 Ruthen 12 Zoll weite dergl.						
		16 Einsteigebrunnen						
		3 dergl. mit Spüleinlässen						
		6 Lampenlöcher						
		50 Rinnstein-Abzüge						
		1 Eisenrohr 9 Ruthen lang, 18 Zoll Durchmesser						
		72 Häuser.						
		Die Röhren dieses Systems liegen fast sämtlich durchschnittlich etwa $2\frac{1}{2}$ Fuß tief im Grundwasser.						
		$\frac{321^{\circ} . 2' . 7''}{12} =$						
95	374 $\frac{1}{2}$	Schachtruthen Erde über Wasser auszuheben etc. . . . . à 20 Sgr.	249	20	„			
		$\frac{321^{\circ} . 2' . 2\frac{1}{2}''}{12} =$						
96	135	Schachtruthen Erde unter Wasser auszuheben etc. . . . . à 2 Thlr.	268	„	„			
97	508 $\frac{1}{2}$	Schachtruthen Erde abzufahren . . . . . à 1 $\frac{1}{2}$ Thlr.	762	22	6			
		$508\frac{1}{2} \text{ S.R.} - \frac{298^{\circ} . \frac{3}{4}\square' + 23^{\circ} . 1\square'}{12} =$						
98	487 $\frac{1}{2}$	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren . . . . . à 4 Thlr.	1 950	„	„			
99	487 $\frac{1}{2}$	Schachtruthen denselben zu hinterfüllen à 10 Sgr.	162	15	„			
		<b>Seite</b>	<b>3 392</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>122 900</b>	„	„



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Thlr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Thlr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	3 392	27	6	122 900	"	"
100	321	laufende Ruthen Graben in Längen von 30 Ruthen abzusteifen, zum Theil unter Wasser . . . . . à 4 Thlr.	1 284	"	"			
101	3 576	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren zu lie- fern . . . . . à 12¼ Sgr.	1 460	6	"			
102	276	laufende Fuß 12 Zoll weite desgl. à 19¾ Sgr.	181	21	"			
		Für 60 Hausröhren und 42 Rinnstein-Ab- züge						
103	102	Stück Abzweiger von 9 Zoll weiten Röhren à 25 Sgr. Zuschlag . . . . .	85	"	"			
		Für 12 Hausröhren und 8 Rinnstein-Abzüge						
104	20	Stück dergleichen von 12 Zoll weiten Röhren à 1½ Thlr. Zuschlag . . . . .	26	20	"			
105	122	Stück Bogen von 6 Zoll Weite zu liefern, wie Abschnitt II, Pos. 32, . . . à 22½ Sgr.	91	15	"			
106	3 576	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren im Grundwasser zu verlegen . . à 15 Sgr.	1 788	"	"			
107	276	laufende Fuß 12 Zoll weite desgl. . à 19 Sgr.	174	24	"			
108	122	Abzweiger desgl. zu verlegen, wie Abschnitt II, Pos. 35, . . . . . à 5 Sgr.	20	2	"			
		$\frac{321^{\circ} . 2'}{12} =$						
109	53½	Quadratruthen Pflaster aufzunehmen und wie- der herzustellen wie Abschnitt II, Pos. 12, à 4 Thlr.	214	"	"			
110	16	Einsteige-Brunnen, wie Abschnitt II, Pos. 37, à 125 Thlr.	2 000	"	"			
111	3	Einsteigebrunnen mit Spül-Einlässen, wie Ab- schnitt II, Pos. 38, . . . . . à 160 Thlr.	480	"	"			
112	6	Lampenlöcher wie Abschnitt II, Pos. 39, à 12 Thlr.	72	"	"			
113	50	Rinnstein-Abzüge, wie Abschnitt II, Pos. 40 à 16 Thlr.	800	"	"			
		Seite	12 070	25	6	122 900	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>flth.</i>	<i>lgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>flth.</i>	<i>lgr.</i>	<i>pf.</i>
114	90	Uebertrag . .	12 070	25	6	122 900	"	"
		Cntr. zu einem eisernen Rohr aus $\frac{3}{8}$ zöll. Eisenblech, 9 Ruthen = 108 Fufs lang, 18 Zoll Durchmesser, incl. Einsenken, wie Abschn. III, Pos. 40, . . . . . à 8 $\frac{1}{2}$ Thlr.	765	"	"			
115	Für	Zusammen . . .	12 835	25	6			
		Leitung des Baues etc., Wasserschöpfen und unvorhergesehene Ausgaben, wie Abschn. II, Pos. 22, circa 10 Prozent der bisher berechneten Kosten . . . . .	1 264	4	6			
		Summa fünftes Spülsystem der Altstadt . .	.	.	.	14 100	"	"
		Summa Abschnitt III, Kanal und Rohrnetz der Altstadt . . . . .	.	.	.	137 000	"	"



## IV. Abschnitt.

### Der Sammel-Kanal und das Rohrnetz der Niederstadt.

#### a. Der Sammel-Kanal.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Ngr.	pf.	Alth.	Ngr.	pf.
		<p>Die ganze Länge dieses Kanals beträgt <math>433\frac{1}{3}</math> Ruthen. Seine Sohle liegt von + 6 Fuß 8 Zoll bis + 4 Fuß 6 Zoll, also durchschnittlich auf + 5 Fuß 7 Zoll, oder 5 Fuß 5 Zoll unter dem Mittel-Wasser. Das Terrain liegt durchschnittlich auf + 17 Fuß 6 Zoll.</p> <p>Die Abmessungen des Kanals sowie die Art der Ausführung sind dieselben, als bei den Sammel-Kanälen auf dem linken Mottlau-Ufer.</p> <p>Der Kanal enthält:</p> <p>2 Regenauslässe, 5 Einsteigeschachte, 5 Spülthüren, 4 Ventilationschachte, 11 überwölbte Rohrmündungen, 1 doppelten Sandfang mit 2 Regenauslässen.</p> $\frac{433\frac{1}{3} \cdot 9' \cdot 6\frac{1}{2}'}{12} =$						
1	2 275	<p>Schachtruthen Erde über Wasser auszuheben etc. . . . . à 20 Sgr.</p> $\frac{433\frac{1}{3} \cdot 5\frac{1}{2}' \cdot 7\frac{1}{2}'}{12} =$	1 516	20	„			
2	1 423	Schachtruthen Erde unter Wasser auszuheben etc. . . . . à 2 Thlr.	2 846	„	„			
3	1 970	Schachtruthen Erde abzufahren . . . . . à $1\frac{1}{2}$ Thlr.	2 955	„	„			
		Seite	7 317	20	„			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthz.	Sgr.	pf.	Rthz.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . .	7 317	20	„			
		$\frac{433\frac{1}{3}^0 \cdot 3' \cdot 5\frac{2}{3}'}{12} = \text{rt.}$						
4	614	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren, wie Abschnitt II, Pos. 4, à 4 Thlr.	2 456	„	„			
5	1 728	Schachtruthen Erde etc. wieder zu hinterfüllen und festzustampfen . . . . . à 10 Sgr.	576	„	„			
		$2 \cdot 433\frac{1}{3}^0 \cdot 12 \cdot 10' =$						
6	104 000	Quadratfuß Spundwand, wie Abschnitt II, Pos. 6, . . . . . à 6 Sgr.	20 800	„	„			
7	433 $\frac{1}{3}$	laufende Ruthen die Baugrube über Wasser abzusteifen, wie Abschnitt II, Position 8, à 7 Thlr.	3 033	10	„			
		$\frac{433\frac{1}{3}^0 \cdot 5\frac{2}{3}' \cdot 1'}{12} = \text{rt.}$						
8	198 $\frac{1}{2}$	Schachtruthen Béton, wie Abschnitt II, Position 9, . . . . . à 32 Thlr.	6 352	„	„			
		$\frac{433\frac{1}{3}^0 \cdot 13\Box'}{12} = \text{rt.}$						
9	470	Schachtruthen Kanal-Mauerwerk, wie Abschn. II, Pos. 10, . . . . . à 46 Thlr.	21 620	„	„			
10	226	Schachtruthen Concrete, wie Abschnitt II, Pos. 11, . . . . . à 16 Thlr.	3 616	„	„			
		$\frac{433\frac{1}{3}^0 \cdot 9'}{12} =$						
11	325	Quadratruthen Pflaster, wie Abschnitt II, Position 12, . . . . . à 4 Thlr.	1 300	„	„			
12	2	Regen-Auslässe, wie Abschnitt II, Pos. 13, à 1 850 Thlr.	3 700	„	„			
13	5	Einsteigeschachte, wie Abschnitt II, Pos. 14, à 310 Thlr.	1 550	„	„			
14	5	Spülthüren, wie Abschnitt II, Position 15, à 100 Thlr.	500	„	„			
15	4	Ventilationsschachte, wie Abschn. II, Pos. 16, à 125 Thlr.	500	„	„			
16	11	Ueberwölbte Rohrmündungen, wie Abschn. II, Pos. 17, . . . . . à 100 Thlr.	1 100	„	„			
		Seite	74 421	„	„			



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Rthr.	Lgr.	pf.	Rthr.	Lgr.	pf.
17	1	Uebertrag . .	74 421	"	"			
		doppelter Sandfang, wie Abschnitt II, Pos. 19.	7 600	"	"			
		NB. Die Sandfänge für die Niederstadt ge- nügen in einer lichten Weite von 8 Fuß. Es kann daher bei dieser Position eine Er- mässigung der Kosten eintreten.						
18	142	Ctnr. zu einem Düker nach der Pumpstation, 260 Fuß lang, 11 Zoll licht im Durchmesser; aus $\frac{3}{8}$ Zoll starkem Eisenblech, wie Abschn. I, Pos. 49, . . . . . à 8 Thlr.	1 136	"	"			
19		Denselben zu versenken, wie Abschn. I, Pos. 53.	500	"	"			
		Zusammen . .	83 657	"	"			
20	Für	Leitung des Baues etc., Wasserschöpfen und unvorhergesehene Ausgaben, wie Abschn. II, Pos. 22, etwa 10 Prozent der bisher be- rechneten Kosten . . . . .	8 343	"	"			
		Summa a, Sammelkanal der Niederstadt .				92 000	"	"
		Seite				92 000	"	"



## b. Das Rohrnetz der Niederstadt.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			Alth.	Sgr.	pf.	Alth.	Sgr.	pf.
		Uebertrag . . .	.	.	.	92 000	"	"
		Dasselbe enthält:						
		1495 Ruthen 9 Zoll weite Röhren,						
		173 " 12 " " "						
		46 Einsteigebrunnen,						
		15 dergl. mit Spüleinsassen,						
		43 Lampenlöcher,						
		208 Rinnstein-Abzüge,						
		445 Häuser.						
		Die Röhren liegen sämmtlich durchschnittlich 3½ Fuß tief im Grundwasser.						
		$\frac{1668^{\circ} . 2' . 6'}{12} =$						
21	1 668	Schachtruthen Erde über Wasser auszuheben etc. à 20 Sgr.	1 112	"	"			
		$\frac{1668^{\circ} . 2' . 3\frac{1}{2}'}{12} =$						
22	973	Schachtruthen Erde unter Wasser auszuheben etc. à 2 Thlr.	1 946	"	"			
23	2 641	Schachtruthen Erde abzufahren . à 1½ Thlr.	3 961	15	"			
24	2 533	Schachtruthen reinen groben Sand anzufahren und zu verkarren . . . . . à 4 Thlr.	10 132	"	"			
25	2 533	Schachtruthen denselben zu hinterfüllen und festzustampfen . . . . . à 10 Sgr.	844	10	"			
26	1 668	laufende Ruthen Graben abzusteifen, in Längen von 30° zum Theil unter Wasser à 4 Thlr.	6 672	"	"			
27	17 940	laufende Fuß 9 Zoll weite Thonröhren zu liefern . . . . . à 12¼ Sgr.	7 325	15	"			
28	2 076	laufende Fuß 12 Zoll weite desgl. à 19¾ Sgr.	1 366	21	"			
29	585	Für 400 Hausröhren und 185 Rinnstein-Abzüge Stück Abzweiger zu 9 Zoll weiten Röhren à 25 Sgr. Zuschlag . . . . .	487	15	"			
		Seite	33 847	16	"	92 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Alth.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Alth.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	33 847	16	„	92 000	„	„
30	68	Für 45 Hausröhren und 23 Rinnstein-Abzüge Stück Abzweiger zu 12 Zoll weiten desgl. à $1\frac{1}{3}$ Thlr. Zuschlag . . . . .	90	20	„			
31	653	Stück Bogen von 6 Zoll Weite zu liefern wie Abschnitt II, Pos. 32 . . . . . à $22\frac{1}{2}$ Sgr.	489	22	6			
32	17 940	laufenden Fuß 9 Zoll weite Thonröhren unter dem Grundwasser zu verlegen . à 15 Sgr.	8 970	„	„			
33	2 076	laufende Fuß 12 Zoll weite desgl. à 19 Sgr.	1 314	24	„			
34	653	Abzweiger zu verlegen wie Abschnitt II, Pos. 35 als Zulage . . . . . à 5 Sgr.	108	25	„			
		$\frac{1668^{\circ} \cdot 2'}{12} =$						
35	278	Quadratruthen Pflaster aufzunehmen und wieder herzustellen wie Abschn. II, Pos. 12 à 4 Thlr.	1 112	„	„			
36	46	Einsteigebrunnen wie Abschnitt II, Pos. 37 à 125 Thlr.	5 750	„	„			
37	15	desgl. mit Spüleinlässen wie Abschnitt II, Pos. 38 . . . . . à 160 Thlr.	2 400	„	„			
38	43	Lampenlöcher wie Abschn. II, Pos. 39 à 12 Thlr.	516	„	„			
39	208	Rinnstein-Abzüge, wie Abschn. II, Pos. 40 à 16 Thlr.	3 328	„	„			
		zusammen . .	57 927	17	6			
40	Für	Leitung des Baues etc., Wasserschöpfen, Durch- stechen der Festungswälle für 6 Spül-Ein- lässe, und unvorhergesehene Ausgaben wie Abschnitt II, Pos. 22, ca. 10 Prozent der bisher berechneten Kosten . . . . .	6 072	12	6			
		Summa b, Rohrnetz der Niederstadt . .	.	.	.	64 000	„	„
		Summa Sammel-Kanal und Rohrnetz der Niederstadt . . . . .	.	.	.	156 000	„	„



## Zusammenstellung.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthz.</i>	<i>Lgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthz.</i>	<i>Lgr.</i>	<i>pf.</i>
	<b>A.</b>	<b>Grundentschädigung . . . . .</b>				20 000	"	"
	<b>B.</b>	<b>Baukosten.</b>						
		<b>I. Abschnitt.</b>						
		Die Pumpstation mit dem Druckrohr und dem offenen Graben bis zur Ostsee.						
	a.	Die Pumpstation . . . . 55 000 Thlr.						
	b.	Das Druckrohr . . . . 58 000 "						
	c.	Der offene Graben . . . 6 000 "						
		<hr/>	119 000	"	"			
		<b>II. Abschnitt.</b>						
		Der Sammelkanal und das Rohrnetz der Vor- und Rechtstadt.						
	a.	Der Sammel-Kanal . . . 116 000 Thlr.						
	b.	Das Rohrnetz . . . . 106 000 "						
		<hr/>	222 000	"	"			
		<b>III. Abschnitt.</b>						
		Der Sammel-Kanal und das Rohrnetz der Altstadt.						
	a.	Der Sammel-Kanal . . . 44 000 Thlr.						
	b.	Das Rohrnetz:						
		1. Erstes Spülsystem . . 33 300 "						
		2. Zweites Spülsystem . . 8 700 "						
		3. Drittes Spülsystem . . 10 500 "						
		4. Viertes Spülsystem . . 26 400 "						
		5. Fünftes Spülsystem . . 14 100 "						
		<hr/>	137 000	"	"			
		<hr/>						
		Seite	478 000	"	"	20 000	"	"



Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthz.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthz.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	478 000	"	"	20 000	"	"
		<b>IV. Abschnitt.</b>						
		Der Sammel-Kanal und das Rohrnetz der Niederstadt.						
	a.	Der Sammel-Kanal . . . 92 000 Thlr.						
	b.	Das Rohrnetz . . . . . 64 000 "						
			156 000	"	"			
		Summa B. Baukosten . .	.	.	.	634 000	"	"
		<b>Summa sämmtlicher Kosten . .</b>	.	.	.	<b>654 000</b>	"	"







## Nachweisung

- |  |         |
|--|---------|
| 1) der in den einzelnen Spülsystemen erforderlichen Röhren, Einsteigebrunnen und Lampenlöcher.   | S. 157. |
| 2) der Regenauslässe, Spülthüren, Sandfänge, Einsteigeschachte, Ventilationsschachte und der überwölbten Rohrmündungen in den gemauerten Kanälen, sowie der Auslässe im Druckrohr. | 162.    |
| 3) der Tiefen der Einsteigebrunnen und Lampenlöcher.   | 163.    |
| 4) der Anzahl der Häuser in den verschiedenen Spülsystemen.  | 166.    |
-







# 1. Nachweisung

der Röhren, Brunnen und Lampenlöcher im Rohrnetz  
der Stadt Danzig.

	Rohrlängen		Einsteige- Brunnen	Lampen- löcher
	9 Zoll Ruthen.	12 Zoll Rutheu.	Zahl.	Zahl.
<b>I. In der Vor- und Rechtstadt,</b>				
mit Ausschluss des Altstädtischen Grabens.				
Im Zuleitungsrohre von der Silberhütte kommend und durch den Holzmarkt, Kohlenmarkt, An der Reitbahn, Holz-Gasse, Kirchen-Gasse, Fleischer-Gasse, Exercier-Platz, Mottlau- Gasse in den Haupt-Kanal gehend . . . . .	512	„	24	7
Von der Gas-Anstalt durch den Eisenbahnhof in den Haupt- Kanal . . . . .	144	„	6	1
Gertruden-Gasse . . . . .	32	„	„	1
Kater-Gasse, An der Petri-Kirche . . . . .	31	37	3	1
Vorstädtischer Graben, Butter-Markt . . . . .	66	54	3	4
Diener-Gasse, Hinter-Gasse . . . . .	42	52	4	2
Hauptwache der Feuerwehr, Hunde-Gasse . . . . .	49	95	6	3
Lang-Gasse, Lange Markt (Nord- und Südseite) . . . . .	92	100	8	4
Brodbanken-Gasse, Jopen-Gasse . . . . .	77	55	11	2
Rings um die Sanct Marien-Kirche und Frauen-Gasse . . . . .	95	43	14	„
Glocken-Thor, Heilige-Geist-Gasse . . . . .	96	58	10	2
Breites Thor, Breit-Gasse, Erdbeer-Markt . . . . .	80	88	12	1
Johannis-Gasse . . . . .	85	38	6	3
Lavendel-Gasse, Häker-Gasse . . . . .	109	„	5	2
Büttel-Gasse, Kleine Tobias-Gasse, Tobias-Gasse, Hinter- Fischmarkt . . . . .	87	„	5	2
Am Hausthor, Lazareth Gang, Hinter-Fischmarkt . . . . .	60	„	6	1
Am Theater entlang . . . . .	25	„	„	„
Laternen-Gasse . . . . .	22	„	„	„
Gerber-Gasse, Wollweber-Gasse, Grosse Schirm-Gasse, Koh- len-Gasse . . . . .	100	„	„	1
Fleicher-Gasse, Kettenhager-Thor, Plantzen-Gasse, Portchaisen- Gasse, Ziegen-Gasse, Faulen-Gasse . . . . .	182	„	1	4
Butter-Gasse, Korkmacher-Gasse, Goldschmiede-Gasse, Schei- benritter-Gasse . . . . .	79	„	„	„
Seite	2 065	620	124	41



	Rohrlängen			Einsteige-	Lampen-
	9 Zoll	12 Zoll	15 Zoll	Brunnen	löcher
	Ruthen.	Ruthen.	Ruthen.	Zahl.	Zahl.
Uebertrag . . .	2 065	620	"	124	41
Poggenpfehl, Fischer-Thor, Matzkausche-Gasse, Grosse Krämer-Gasse . . . . .	162	"	"	1	2
Erste und zweite Priester-Gasse . . . . .	37	"	"	"	"
Kleine Krämer-Gasse, Erster bis vierter Damm . . . . .	87	"	"	"	"
Pfaffen-Gasse, Kuh-Gasse . . . . .	38	"	"	"	"
Tagmeter-Gasse, Neunaugen-Gasse, Rosen-Gasse . . . . .	58	"	"	"	"
Bertholdsche-Gasse, Kürschner-Gasse . . . . .	43	"	"	"	1
Altes Rofs, Braklos-Gasse, Zwirn-Gasse . . . . .	64	"	"	"	"
Kleine Hosennäher-Gasse . . . . .					
Dreher-Gasse, Petersilien-Gasse, Hinter Fischmarkt	183	"	"	"	"
Große Hosennäher-Gasse . . . . .					
Seifen-Gasse, Bootsmanns-Gasse . . . . .					
Summa . . . .	2 737	620	"	125 wovon 2 mit Spül- einlassen.	44
<b>II. In der Altstadt.</b>					
Erstes Spülsystem. Zwischen dem Altstädtischen Graben und der großen Radaune, und zwar von der Töpfer-Gasse abwärts bis zur Schneidemühle.					
Töpfer-Gasse, Holzmarkt, Altstädtischer Graben . . . . .	105	84	54	14	4
Am Sande, Halben-Gasse, An der großen Mühle, St. Katharinen-Kirchensteig, Burggrafen Strafe, Jungfer-Gasse . . . . .	92	67	"	13	1
Schmiede-Gasse . . . . .	34	"	"	1	"
Große Mühlen-Gasse . . . . .	29	"	"	1	"
Kleine Mühlen-Gasse . . . . .	24	"	"	"	"
Maler-Gasse, Kleine Nonnen-Gasse, Professor-Gasse, Nonnenhof . . . . .	86	"	"	6	"
Ochsen Gasse, Große Nonnen-Gasse . . . . .	70	"	"	4	"
Näthler-Gasse, Tischler-Gasse . . . . .	70	"	"	5	"
Brand-Straße . . . . .	29	"	"	2	"
Schulzen-Gasse, Oelmühlen-Gasse, Bärenhof, Hinter Adlers Brauhaus . . . . .	74	"	"	4	"
Bäcker-Gasse, Plapper-Gasse . . . . .	32	"	"	1	"
An der Schneidemühle . . . . .	18	"	"	2	"
Summa . . . .	663	151	54	53 wovon 3 mit Spül- einlassen.	5



	Rohrlängen		Einstei- Brunnen	Lampen- löcher
	9 Zoll	12 Zoll		
	Ruthen.	Ruthen.	Zahl.	Zahl.
Zweites Spülsystem. Zwischen der Burgstraße und dem Zuchthausplatz und zwar von der Sshneidemühle bis zur Radaune.				
Lazareth-Hof, Im Rähm, Knüppel Gasse . . . . .	80	"	6	2
Zapfen-Gasse, Krausbohnen-Gasse . . . . .	46	"	1	1
Burg-Straße . . . . .	35	"	"	1
Ritter-Gasse . . . . .	69	"	5	1
Namenlos . . . . .	28	"	1	"
Summa . . . .	258	"	13 wovon 1 mit Spül- einlaßs.	5
Drittes Spülsystem. Insel zwischen den Radaune-Kanälen d. h. zwischen Spendhaus und Nieder-Seigen und zwar vom Stein bis Hinterm Zaun.				
Am Spendhaus, Spendhaus-Gasse, Neu-Gasse . . . . .	101	"	4	1
Rammbaum, Nieder-Seigen, am Stein, Hakelwerk . . . . .	155	"	7	2
Hinterm Zaun . . . . .	46	"	3	"
Summa . . . .	302	"	14 wovon 1 mit Spül- einlaßs.	3
Viertes Spülsystem. Von der großen Mühle bis zum Jakobs- thor und zwar von der Elisabeth-Kirchengasse bis Bastion Fuchs.				
Elisabeth-Kirchengasse, Weiß-Gasse, Mönchen-Gasse, Hinter- Gasse, Zizau'sche Gasse, Karren-Gasse, Jakobs Neu-Gasse, St. Jakobs Hospital . . . . .	247	"	14	4
Kassub'scher Markt, Faul-Graben, Sammt-Gasse durch die Gärten bis Hohe-Seigen . . . . .	150	"	5	5
Hohe-Seigen, An der Pferdetränke, Böttcher-Gasse, Mühlenbauhof Pfeffer-Stadt . . . . .	118	55	11	2
Paradies-Gasse . . . . .	60	"	3	2
Paradies-Gasse . . . . .	62	"	1	2
Kunst-Gasse, Kirchen-Gasse . . . . .	61	"	1	2
Schüssel-Damm . . . . .	43	23	1	2
Baumgart'sche Gasse . . . . .	83	"	"	3
Summa . . . .	824	78	36 wovon 2 mit Spül- einlaßs.	22



	Rohrlängen		Einsteige-	Lampen-
	9 Zoll	12 Zoll	Brunnen	löcher
	Ruthen.	Ruthen.	Zahl.	Zahl.
Fünftes Spülsystem. Gegend am Eimermacher Hof und der Brabank.				
Klawitter'sche Werft und Brabank . . . . .	88	"	6	3
Wall-Gasse . . . . .	82	"	4	2
Große Gasse . . . . .	17	23	3	"
Kleine Gasse . . . . .	17	"	2	"
Bäcker-Gasse . . . . .	29	"	1	"
Schmiede-Gang . . . . .	32	"	"	"
Eimermacher Hof . . . . .	33	"	3	1
Summa . . . .	298	23	19 wovon 3 mit Spül- einläfsen.	6
III. In der Niederstadt.				
Bastion Wolf, Sperlings-Gasse (verlängerte) bis zum Kanal .	75	"	2	1
Hühner-Berg, Thornscher Weg . . . . .	83	"	4	3
Bastion Aussprung, Kleine Schwalben-Gasse . . . . .	55	"	1	1
Schleusen-Gasse, Dritter Steindamm . . . . .	104	"	4	4
Schleusen-Gasse, Zweiter Steindamm . . . . .	107	"	4	4
Am Graben . . . . .	36	"	"	"
Bastion Bär, Am Graben, Rosen-Gasse . . . . .	72	"	3	"
Große Schwalben-Gasse, Strand-Gasse . . . . .	53	46	3	3
Mittel-Gasse, Schilf-Gasse, Reiter-Gasse und Erster Steindamm	145	25	6	4
Bastion Roggen, Hühner-Gasse . . . . .	84	"	2	2
Bastion Roggen, Hinter Gasse . . . . .	68	32	3	3
Stink Gang, Mattenbuden, Reiter-Gasse und um den Exer- cier-Platz . . . . .	114	70	9	2
Langgarter-Thor, Langgarten, Schäferei, Englischer Damm .	442	"	18	14
Bastion Braun Rofs, Am Proviant-Amt . . . . .	57	"	2	2
Summa . . . .	1 495	173	61 wovon 15 mit Spül- einläfsen.	43



**Zusammenstellung.**

L a g e .	R o h r l ä n g e n			Einsteigebrunnen		Lampen-
	9 Zoll Ruthen.	12 Zoll Ruthen.	15 Zoll Ruthen.	runde Zahl.	mit Spül- Einlässen Zahl.	löcher Zahl.
I. In der Vor- und Rechtstadt . . . .	2 737	620	„	123	2	44
II. In der Altstadt:						
Erstes Spülsystem . . . . .	663	151	54	50	3	5
Zweites Spülsystem . . . . .	258	„	„	12	1	5
Drittes Spülsystem . . . . .	302	„	„	13	1	3
Viertes Spülsystem . . . . .	824	78	„	34	2	22
Fünftes Spülsystem . . . . .	298	23	„	16	3	6
III. In der Niederstadt . . . . .	1 495	173	„	46	15	43
Summa . . . . .	6 577	1 045	54	294	27	128



## 2. Nachweisung

der Spülthüren, Regen-Auslässe, Einsteigeschachte, Ventilationsschachte, überwölbten Rohrmündungen etc. in den  
Sammel-Kanälen der Stadt Danzig.

Lage.	Regen-Auslässe mit Spülthür und Einsteige-Schacht.	Regen-Auslässe mit Einsteige-Schacht.	Einfache Regen-Auslässe.	Spülthüren mit Einsteige-Schacht.	Ventilations- Schachte.	Ueberwölbte Rohrmündungen.	Einsteigebrunnen.	Sandfänge mit
In dem Sammel-Kanale der Vor- und Rechtstadt . . . . .	5	1	„	„	10	6	1	
In dem Sammel-Kanale der Alt- stadt . . . . .	2	„	1	2	„	9	4	
In dem Sammel-Kanale der Nieder- stadt . . . . .	1	„	1	4	4	11	„	
Summa . .	8	1	2	6	14	26	5	

### Zusammenstellung:

15 Regen-Auslässe, wovon 4 in den Sandfängen,  
 18 Spülthüren, „ 4 „ „ „  
 15 Einsteigeschachte,  
 14 Ventilationsschachte,  
 26 überwölbte Rohrmündungen,  
 5 Einsteigebrunnen in den Kanälen,  
 2 Sandfänge,  
 27 Spüleinslässe mit viereckigen Einsteigebrunnen }  
 294 runde Einsteigebrunnen . . . . . } im Rohrnetz,  
 128 Lampenlöcher . . . . . }  
 4 Auslässe im Druckrohr.



### 3. Nachweisung

der Tiefen der Brunnen und Lampenlöcher.

Brunnen.	Lampen- löcher.	Brunnen.	Lampen- löcher.	Brunnen.	Lampen- löcher.	Brunnen.	Lampen- löcher.	Brunnen.	Lampen- löcher.
Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.	Fufs. Zoll.
<b>I. In der Vor- und Rechtstadt.</b>		248 4 $\frac{1}{2}$	81 4	557 10	249 8 $\frac{1}{2}$	849 3	267 7	1178 11	392 4 Uebertra.
		7 1		9 10		9 9			12 2 $\frac{1}{2}$
6		7 1	9 4 $\frac{1}{2}$	9 4		10 1			11 1
7		6 10	6 6 $\frac{1}{2}$	8 8		10 5		9	
6 6		7 1	7 5	8 5		11 3			9 3
7 3		10	8 2	8 6		11 2	11 3 $\frac{1}{2}$		10 4
8 7			10 5	9 2		11 1			11 2 $\frac{1}{2}$
10 11	9 11 $\frac{1}{2}$	11 3		9 6		10 6			
11 3	11 1	10 9		9 10		11 3		1187 11	446 5
10 6	10 10 $\frac{1}{2}$	10 3	10 9	9 10		9		125 Brunnen, 44 Lampenlöcher.	
10		11 2	12 1	9 3		9 9	9 4 $\frac{1}{2}$	Mittlere Tiefe	
9 4		9		9 7		10		9 6,04	10 1,75
7 11		13 1		9 8		11 5		<b>II. In der Altstadt.</b>	
7 10 $\frac{1}{2}$		11		9 6		10 6	10 11 $\frac{1}{2}$	Erstes Spülsystem.	
7 10		10 2	12 2 $\frac{1}{2}$	9 4		11 2	10 10	10 7	
8 10	8 4	10 1	10 1 $\frac{1}{2}$	10		8 11		9 5	9 5
8 4	8 7	10 7	11 9	10 9		9 6		9 11	
8 2	8 3	11 5		10 1		10 9		9 8	
7 10		11 6	11 5	9		11 11	11 4	8 9	
7 6		11 8	11 7	8 9		7 11	9 11	9 6	
7 9	7 9 $\frac{1}{2}$	11		8 10		11 11		7	
7 10		10 8		8 4		12 1		9 9	9 5
7 8		12 2		8 6		12 1	12 1	9 6	
6 11		12 3	13	8 6	8 6	9 4	11 8	9 3	
7 1			13 2	9 3	9 4 $\frac{1}{2}$	9 4		9 4	
9 2		14 2 $\frac{1}{2}$		9 3		12 1		12 11	11 2 $\frac{1}{2}$
5 8		10 10		9 5		12 1		11 3	12 1
5 9		10 4	10 7	9 9		12		12 4	
7	6 7	9 4	9 9 $\frac{1}{2}$	6 3		11 10		6 4	
7 8		9 4		7 10		11 2	11 6	9 7	
8 4		9 10		8 5		11 7	11 1 $\frac{1}{2}$		
8	9 10 $\frac{1}{2}$	9 8		9		7 10	7 4		
7 11		9 10		9 1			7 4		
Seite: 248 4 $\frac{1}{2}$	81 4	557 10	249 8 $\frac{1}{2}$	849 3	267 7	1178 11	392 4	155 1	42 1 $\frac{1}{2}$



Brunnen.		Lampenlöcher.		Brunnen.		Lampenlöcher.		Brunnen.		Lampenlöcher.		Brunnen.		Lampenlöcher.		Brunnen.		Lampenlöcher.	
Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.	Fufs.	Zoll.
übertrag.	155	1		42	1½	16	1	18	3	30	7					134	7	105	5
9	4					9	3			10	4			Fünftes Spülsystem.		6	1	9	5
11	9					8	7			11	5	11	5			8		8	6
9	2					10	2			11	6			6		9	2	7	7
4	1					13	4			9	1			6	6	9	4	8	6½
6	7							10	8	10	4			6	7	7	9		
6						9	7	9	5	8	9	9	6	8	9	8	2		
6	8					11	7			7	9	7		10	1	9	7	9	2
7						12	6	12	6	6		6	8	6		11	7	10	7
8	10					12	2			7	2			6	6	9	8	10	7½
7	9					9	10			11	9			6	6	6	7	7	6
8	1					11				6	11			6		8	5	7	10
10	5					11				6	6	6	8½	10		5	4	6	7
10	5	10	11							7	2	6	10	9	4	7	10	8	3
8	8									8	1	7	7½	8	1	8	8	8	5
6	2									8	8	8	4½	10	2	10	8		
6	1					13 Brunnen, 5 Lampenlöcher.						7		6	10	11	10		
4	10									6	2			7	5	13	10		
6	2					Mittlere Tiefe				6	1			10	3	14	3	14	
6	7					10 4,7				6	10			8	2	14	6		
6	8					Drittes Spülsystem.				8	5			10	2	12	10		
8	2									12	9			146	6	11	4		
8	8					9	2			10	8	11	6	43	1	9	2		
9	10					11	7			8	7			19 Brunnen, 6 Lampenlöcher.		8	5	8	8
9	6					8	9	9		9	6					11	9	12	1½
11	9					8	3			9	4			Mittlere Tiefe		11	9	12	1½
11	3					7	7½			5	6			7	8,5	12	6	12	9
11	4					7				7						12	6	12	9
12	9					8	10	8	6½	11	11			III. In der Nie- derstadt.		12	6	12	9
12	4					8	3			12	6	11	9			13		12	9
12						10	8	11		12	3			3	8	13		12	9
9	1					9	7			12	9			8		13		13	9
9	9					5	2			8	9			7	10	13			
8	2					7	5			7	10			6	10	11	5		
8	2					7	3			8	9			8	8	13		13	
9	2									9	3			9	11	15	8	14	
8	11									8				5	9	15		13	
6	3					116	6½	28	6½	9	1			6	2	11			
										10	4			7	5	10	2	11	5
473	5	53	½			14 Brunnen, 3 Lampenlöcher.				9	2½			7	7½	12	7½	13	10
						Mittlere Tiefe				10	4½			11	4	15	1		
						8 3,9								9	6	14	3	14	
						9 5,7				316	4	196	10½	10	5	13		11	
						Viertes Spülsystem.								7	6	8		12	
														11	2	10	6	9	3
						8				36 Brunnen, 22 Lampenlöcher.				10		7	3		
						6	2			Mittlere Tiefe				4	4	607 9½		431	7
						7	6			8	9,44	8	11,4	4	8				
						8	11							6	5	61 Brunnen, 48 Lampenlöcher.			
																Mittlere Tiefe			
																9	11,56	10	0,44
Seite.	16	1		18	3	30	7					134	7	105	5				



## Zusammenstellung.

L a g e .	Anzahl der		Mittlere Tiefe der				Gesamt-Tiefe der			
	Brunnen.	Lampen- löcher.	Brunnen.	Lampen- löcher.	Fufs.	Zoll.	Brunnen.	Lampen- löcher.	Fufs.	Zoll.
I. In der Vor- und Rechtstadt .	125	44	9	6,04	10	1,75	1187	11	446	5
II. In der Altstadt										
Erstes Spülsystem . . . .	53	5	9	3,4	10	7,3	473	5	53	$\frac{1}{2}$
Zweites Spülsystem . . . .	13	5	10	4,7	10	2	135	1	50	10
Drittes Spülsystem . . . .	14	3	8	3,9	9	5,7	116	6 $\frac{1}{2}$	28	6 $\frac{1}{2}$
Viertes Spülsystem . . . .	36	22	8	9,44	8	11,4	316	4	196	10 $\frac{1}{2}$
Fünftes Spülsystem . . . .	19	6	7	8,5	7	2,2	146	6	43	1
III. In der Niederstadt . . . .	61	43	9	11,56	10	0,44	607	9 $\frac{1}{2}$	431	7
Summa . .	321	128					2983	7	1241	4 $\frac{1}{2}$

Die mittlere Tiefe sämtlicher Brunnen ist . . . 9 Fufs 3,5 Zoll

„ „ „ „ „ Lampenlöcher ist . 9 „ 8,4 „



## 4. Nachweisung

der Anzahl der Häuser in den verschiedenen Spülsystemen.

Namen der Straßen.	Anzahl der Häuser.	Namen der Straßen.	Anzahl der Häuser.
<b>I. Spülsystem in der Vor- und Rechtstadt.</b>		Uebertrag . .	740
Altes Rofs . . . . .	9	Lastadie . . . . .	39
Ankerschmiede-Gasse . . . . .	25	Lange-Markt . . . . .	47
Beutler-Gasse . . . . .	17	Langgasse . . . . .	86
Berthold'sche Gasse . . . . .	3	Matzkau'sche Gasse . . . . .	10
Bahnhof . . . . .	5	Melzer-Gasse . . . . .	17
Brocklosen-Gasse . . . . .	2	Mottlausche-Gasse . . . . .	15
Brodbanken-Gasse . . . . .	50	Poggenpfehl . . . . .	92
Diener-Gasse . . . . .	50	St. Petri-Kirchhof . . . . .	9
Fleischer-Gasse . . . . .	92	Portchaisen-Gasse . . . . .	8
Frauen-Gasse . . . . .	53	Pfaffen-Gasse . . . . .	9
Gas-Anstalt . . . . .	1	Plautzen-Gasse . . . . .	4
Gr. Gerber-Gasse . . . . .	14	Pfarrhof . . . . .	7
Kl. Gerber-Gasse . . . . .	12	Roeper-Gasse . . . . .	24
Gertruden-Gasse . . . . .	3	Reitbahn . . . . .	22
In der Halle . . . . .	4	Gr. Schirmacher-Gasse . . . . .	9
Hinter-Gasse . . . . .	38	Kl. Schirmacher-Gasse . . . . .	3
Holz-Gasse . . . . .	30	Steinschleuse . . . . .	2
Holzschneide-Gasse . . . . .	9	Seifen-Gasse . . . . .	9
Gr. Hosennäher-Gasse . . . . .	8	Thornsche Gasse . . . . .	2
Kl. Hosennäher-Gasse . . . . .	13	Kirchen-Gasse . . . . .	8
Hunde-Gasse . . . . .	128	Vorstädtischer Graben . . . . .	70
Jopen-Gasse . . . . .	69	Gr. Wollweber-Gasse . . . . .	30
Kettenhager-Gasse . . . . .	16	Kl. Wollweber-Gasse . . . . .	3
Kater-Gasse . . . . .	24	Wallplatz . . . . .	12
Korkmacher-Gasse . . . . .	7	Ziegen-Gasse . . . . .	6
Kuh-Gasse . . . . .	2	Am brausenden Wasser . . . . .	5
Kürschner-Gasse . . . . .	2	Breite Gasse . . . . .	133
Kneiphoff . . . . .	4	Beutler-Gasse . . . . .	11
Kohlenmarkt . . . . .	35	Bootsmanns-Gasse . . . . .	12
Gr. Krämer-Gasse . . . . .	10	Dreher-Gasse . . . . .	25
Kl. Krämer-Gasse . . . . .	5	I. Damm . . . . .	23
		II. Damm . . . . .	19
Seite	740	Seite	1 511



Namen der Straßen.	Anzahl der Häuser.	Namen der Straßen.	Anzahl der Häuser.
Uebertrag . . . . .	1 511	Uebertrag . . . . .	377
III. Damm . . . . .	18	Junfer-Gasse . . . . .	30
IV. Damm . . . . .	13	Kl. Bäcker-Gasse . . . . .	9
Faulen-Gasse . . . . .	6	Kl. Nonnen-Gasse . . . . .	5
Fischmarkt . . . . .	51	Kl. Oelmühlen-Gasse . . . . .	7
Goldschmiede-Gasse . . . . .	34	Kl. Mühlen-Gasse . . . . .	11
Holzmarkt . . . . .	28	Korksche Gasse . . . . .	6
Häker-Gasse . . . . .	61	Maler-Gasse . . . . .	5
Hausthor . . . . .	8	Naethler-Gasse . . . . .	10
Heilige-Geist-Gasse . . . . .	143	Nonnenhof . . . . .	17
Heilige-Geist-Hospital . . . . .	11	Ochsen-Gasse . . . . .	9
Johannis-Gasse . . . . .	72	Plapper-Gasse . . . . .	6
Junker-Gasse . . . . .	13	Professor-Gasse . . . . .	4
Johannis-Kirchhof . . . . .	4	St. Katharinen-Kirchhof . . . . .	5
Kohlen-Gasse . . . . .	9	Schulzen-Gasse . . . . .	2
Laternen-Gasse . . . . .	8	Schlofs-Gasse . . . . .	8
Lavendel-Gasse . . . . .	8	Schmiede-Gasse . . . . .	31
Lazareth-Gasse . . . . .	9		
Neunaugen-Gasse . . . . .	5	Summa . . . . .	548
Priester-Gasse . . . . .	6		
Petersilien-Gasse . . . . .	19		
Rosen-Gasse . . . . .	4		
Scheibenritter-Gasse . . . . .	13		
Tagneter-Gasse . . . . .	16		
Tobias-Gasse . . . . .	34		
Silberhütte . . . . .	6		
Summa . . . . .	2 110		
<b>II. Spülsysteme in der Altstadt.</b>		<b>2. Zweites Spülsystem.</b>	
<b>1. Erstes Spülsystem.</b>		Im Rähm . . . . .	20
Altstädtischer Graben . . . . .	112	Ritter-Gasse . . . . .	31
An der großen Mühle . . . . .	14	An der Radaune . . . . .	27
An der Schneidemühle . . . . .	12	Zapfen-Gasse . . . . .	13
Burggrafen-Straße . . . . .	12	Krausebohnen-Gasse . . . . .	2
Brandstelle . . . . .	8	Knüppel-Gasse . . . . .	2
Gr. Oelmühlen-Gasse . . . . .	17	Burgstraße . . . . .	21
Gr. Mühlen-Gasse . . . . .	19		
Gr. Nonnen-Gasse . . . . .	24	Summa . . . . .	116
Halben-Gasse . . . . .	8		
Tischler-Gasse . . . . .	68		
Töpfer-Gasse . . . . .	32		
Holzmarkt . . . . .	28		
Hinter Adlers Brauhaus . . . . .	23		
		<b>3. Drittes Spülsystem.</b>	
		Spendhaus Neugasse . . . . .	18
		Nieder Seigen . . . . .	18
		Rammbaum . . . . .	53
		Am Stein . . . . .	16
		Am Spendhaus . . . . .	7
		Hinterm Zaun . . . . .	10
		Hakelwerk . . . . .	20
Seite	377	Summa . . . . .	142



Namen der Strafsen.	Anzahl der Häuser.	Namen der Strafsen.	Anzahl der Häuser.
<b>4. Viertes Spülsystem.</b>		<b>III. Spülsystem in der Niederstadt.</b>	
Am Jacobsthor . . . . .	3	St. Barbara Kirchhof . . . . .	8
Böttcher-Gasse . . . . .	21	Gegen Bastion Aussprung . . . . .	8
Faulgraben . . . . .	23	„ „ Baer . . . . .	8
Schüsseldamm . . . . .	63	„ „ Ochs . . . . .	6
Weißmönchen-Kirchen-Gasse . . . . .	7	Almosen-Gasse . . . . .	11
Weißmönchen-Hinter-Gasse . . . . .	26	Englischer Damm . . . . .	5
Hohe Seigen . . . . .	36	Erichs Gang . . . . .	5
Jakobs-Neugasse . . . . .	15	Feldweg . . . . .	3
Kassubsche Markt . . . . .	21	Hinter-Gasse . . . . .	4
Kalk-Gasse . . . . .	8	Hühnerberg . . . . .	13
Karren-Gasse . . . . .	4	Hühner-Gasse . . . . .	7
Kehrwieder-Gasse . . . . .	5	Kielgraben . . . . .	4
Kunst-Gasse . . . . .	23	Langgarten . . . . .	115
Paradies-Gasse . . . . .	36	Langarter Wall . . . . .	4
Pferdetränke . . . . .	13	Mattenbuden . . . . .	38
Pfefferstadt . . . . .	67	Mittelgasse . . . . .	1
St. Bartholomaei Kirchen-Gasse . . . . .	3	Pestilenz-Gasse . . . . .	4
St. Elisabeth Kirchen-Gasse . . . . .	8	Reiter-Gasse . . . . .	14
St. Elisabeth Kirchhof . . . . .	2	Schäferlei . . . . .	19
St. Bartholomaei Kirchhof . . . . .	9	Schilf-Gasse . . . . .	8
Sammt-Gasse . . . . .	10	Schleusen-Gasse . . . . .	10
Baumgart'sche Gasse . . . . .	51	Gr. Schwalben-Gasse . . . . .	22
Summa . . . . .	454	Kl. „ „ . . . . .	6
		Sperlings-Gasse . . . . .	24
		Steindamm . . . . .	29
		Gr. Stink-Gang . . . . .	2
		Kl. „ „ . . . . .	7
		Strand-Gasse . . . . .	6
		Thorn'sche Weg . . . . .	5
		Weidengasse . . . . .	45
		St. Barbara Kirch-Gasse . . . . .	4
		Summa . . . . .	445
<b>5. Fünftes Spülsystem.</b>			
Brabank . . . . .	19		
Große Bäcker-Gasse . . . . .	15		
Eimermacher Hof . . . . .	4		
Große Gasse . . . . .	22		
Kleine Gasse . . . . .	5		
Wall-Gasse . . . . .	7		
Summa . . . . .	72		



## **Zusammenstellung.**

I. In der Vor- und Rechtstadt . .	2110 Häuser
II. In der Altstadt:	
Erstes Spülsystem . . .	548 „
Zweites Spülsystem . . .	116 „
Drittes Spülsystem . . .	142 „
Viertes Spülsystem . . .	454 „
Fünftes Spülsystem . . .	72 „
III. In der Niederstadt . . . . .	445 „
Summa . .	3887 Häuser

---







### **III.**

**Ueberschlag**

der

**Betriebs-Kosten.**

---







Nach Vollendung der Entwässerungs-Anlage für die ganze Stadt sind zur Schätzung der jährlichen Betriebs-Ausgaben folgende Bedürfnisse in Rechnung zu bringen:

## Titel I.

### Betrieb der Pumpstation.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthr.</i>	<i>Sgr.</i>	<i>pf.</i>
1	1	Maschinist an Jahrgehalt bei freier Wohnung	300	„	„			
2	2	Heizer desgl. . . . . à 220 Thlr.	440	„	„			
3	10	Pferdekraft, an Brennmaterial für die Dampfmaschinen, durchschnittlich . à 100 Thlr.	1000	„	„			
4	Für	Schmieröl, Brennöl, Packungs-Material und Putzzeug . . . . .	150	„	„			
5	Für	Reparaturen an den Maschinen, Pumpen, Schiebern etc. . . . .	160	„	„			
<b>Summa Betrieb der Pumpstation . . . .</b>						<b>2 050</b>	„	„
Seite						<b>2 050</b>	„	„



## Titel II.

### Kosten des Spülbetriebes.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>flhr.</i>	<i>lgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>flhr.</i>	<i>lgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	.	.	.	2 050	"	"
6	1	Ober-Aufseher an Jahrgehalt . . . . .	600	"	"			
7	2	Vorarbeiter desgl. . . . . à 240 Thlr.	480	"	"			
8	6	permanente Arbeiter desgl. . . . . à 180 Thlr.	1 080	"	"			
9	Für	Ueberstunden und Taglohns-Arbeiten . . .	240	"	"			
10	Für	Schaufeln, Besen, Eimer, Wasserschläuche, Laternen, Oel, Wasserstiefeln, Arbeits-An- züge etc. . . . .	400	"	"			
		<b>Summa, Kosten des Spülbetriebes . . . . .</b>	.	.	.	<b>2 800</b>	"	"
		<b>Seite</b>	.	.	.	<b>4 850</b>	"	"



## Titel III.

### Unterhaltung der Anlagen.

Pos.	Zahl.	Gegenstand.	Betrag					
			im Einzelnen			überhaupt		
			<i>Rthz.</i>	<i>Lgr.</i>	<i>pf.</i>	<i>Rthz.</i>	<i>Lgr.</i>	<i>pf.</i>
		Uebertrag . .	.	.	.	4 850	"	"
11	Für	Reparatur und Ergänzung der Ersatzstücke an Mannloch-Deckeln, Zargen, Spülthüren, Schlammkasten, Ventilationsgittern, Spülklappen etc. . . . .	500	"	"			
12	Für	Cement und Ziegeln zu Ausbesserungen am Mauerwerk und Ergänzung der Geräthe . .	150	"	"			
13	Für	Ersatzstücke an Röhren, für Quadersteine etc. und Herstellung der Beschädigungen . . .	100	"	"			
14	Für	Reparaturen an den Gebäuden der Pumpstation, namentlich für Erhaltung der Dächer, des Oel-Anstrichs und ad Insgemein . . . .	100	"	"			
		<b>Summa Unterhaltung der Anlagen . . . .</b>	.	.	.	850	"	"
		<b>Summa Betriebskosten . .</b>	.	.	.	5 700	"	"



Gedruckt bei A. W. SCHADE in Berlin, Stallschreiberstr. 47.









